



**II-os eilės vairininko
buriavimo egzamino
kompiuterinio testo KLAUSIMAI**

II-os eilės vairininko egzaminas sudarytas iš dviejų dalių:

1. Kompiuterinio testo ir
2. Praktinių užduočių, sekančių po išlaikyto kompiuterinio testo.

Kompiuterinio testo metu bus atsitiktinai parinkti klausimai pagal temas:

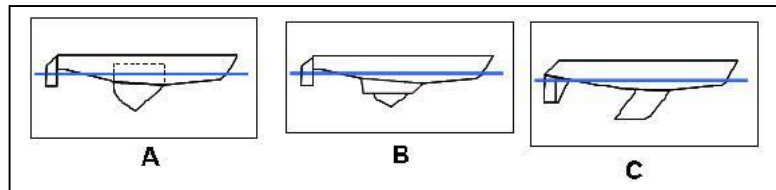
1. Jachtos konstrukcija, įranga ir burlaivio teorijos pagrindai	10 (iš 81)
2. Jachtos valdymo technika	6 (iš 58)
3. Takelažo darbai ir remontas	4 (iš 26)
4. Navigacija, radijonavigacija	5 (iš 29)
5. Locija	7 (iš 57)
6. Hidrometeorologija	5 (iš 41)
7. Radijo ryšio tarptautiniuose ir vidaus vandenyse taisyklių reikalavimai	5 (iš 36)
8. Tarptautinės taisyklės laivų susidūrimams išvengti jūroje.....	7 (iš 41)
9. Europos vidaus vandens kelių laivybos taisyklės.....	7 (iš 78)
10. Jūrų teisė	3 (iš 33)
11. Mechaninio variklio eksploatacija.....	3 (iš 7)
12. Jūriniai papročiai, buriavimo etika, ekologija	3 (iš 14)
13. Pirmoji pagalba	3 (iš 10)

VISO: 68 klausimai iš 511

Visus kompiuterinio testo klausimus su atsakymais galima rasti žemiau esančiuose 94-se lapuose su šiuo turinio lapu.

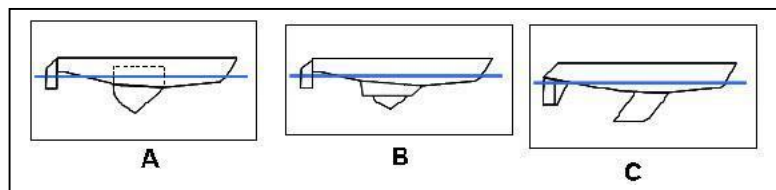
1. Jachtos konstrukcija, įranga ir burlaivio teorijos pagrindai

1.1. Kurios jachtos korpuso konstrukcinis tipas yra "kilinis"?



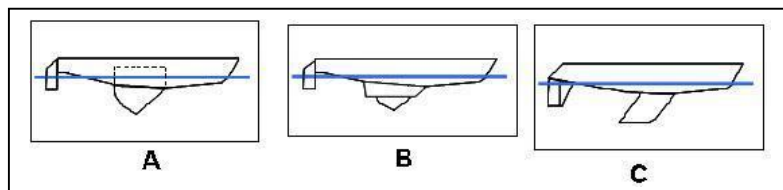
1. A.
2. B.
3. C.

1.2. Kurios jachtos korpuso konstrukcinis tipas yra "švertbotas"?



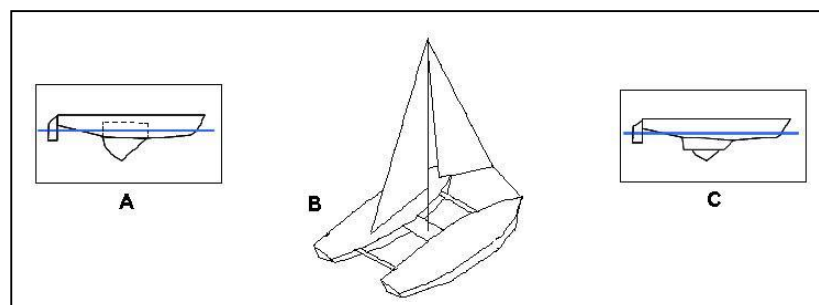
1. A.
2. B.
3. C.

1.3. Kurios jachtos korpuso konstrukcinis tipas yra "kompromisas"?



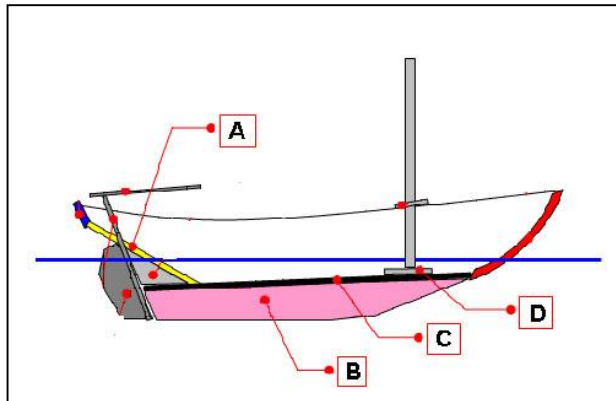
1. A.
2. B.
3. C.

1.4. Kurios jachtos korpuso konstrukcinis tipas yra "katamaranas"?



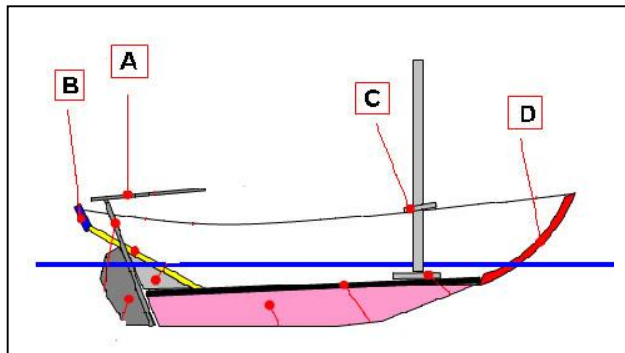
1. A.
2. B.
3. C.

1.5. Kuriame atsakyme teisingai išvardintos jachtos korpuso dalys?



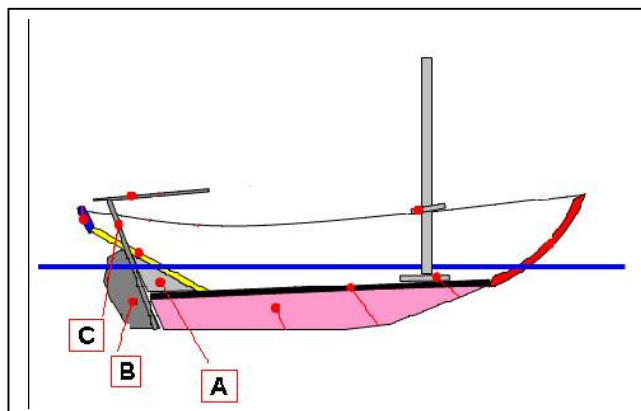
1. A-achterštevenis; B-falškilis; C-kilis; D-stepsas.
2. A-trancas; B-falškilis; C-kilis; D-stepsas.
3. A-achterštevenis; B-falškilis; C-kilis; D-petnersas.
4. A-achterštevenis; B-kilis; C-falškilis; D-stepsas.

1.6. Kuriame atsakyme teisingai išvardintos jachtos korpuso dalys?

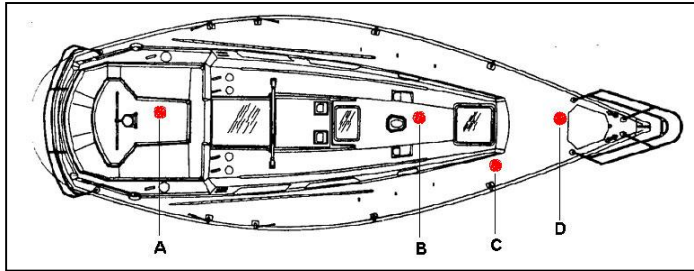


1. A-achterštevenis; B-falškilis; C-kilis; D-stepsas.
2. A-trancas; B-falškilis; C-kilis; D-stepsas.
3. A-rumpelis; B-trancas; C-petnersas; D-forštevenis.
4. A-vairas; B-achterštevenis; C-petnersas; D-rumpelis.

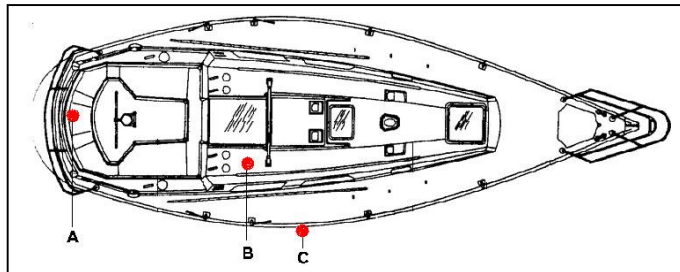
1.7. Kuriame atsakyme teisingai išvardintos jachtos korpuso dalys?



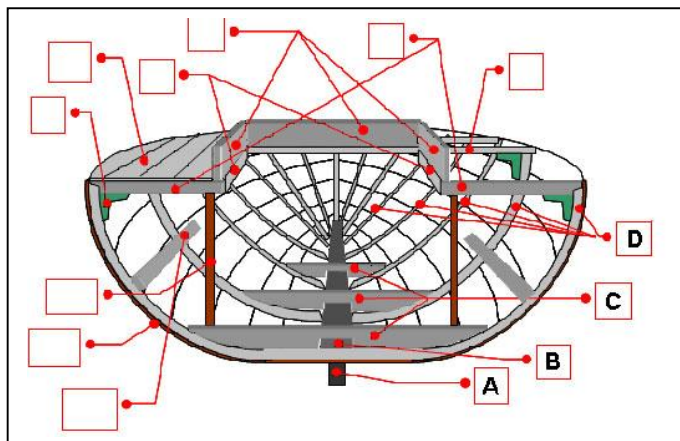
1. A-deidvudas; B-vairo plunksna; C-baleris.
2. A-trancas; B-vairo plunksna; C-kilis.
3. A-rumpelis; B-trancas; C-baleris.

1.8. Kuriame atsakyme teisingai išvardintos jachtos denio dalys?

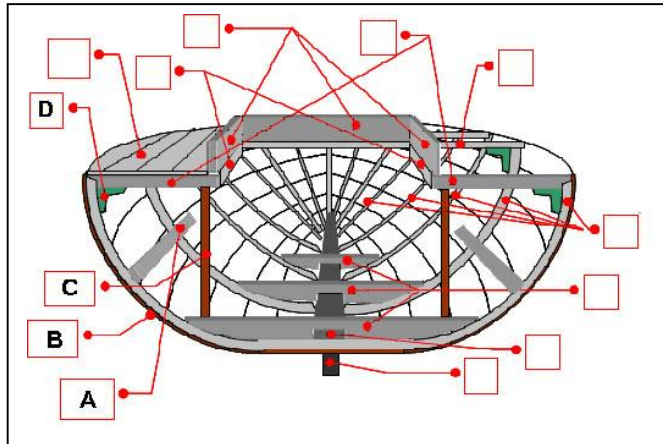
1. A-petnersas; B-antstato denis; C-grindys; D-bakas.
2. A-bakas; B-antstato denis; C-denis; D-jutas.
3. A-kokpitas; B-antstato denis; C-denis; D-bakas.

1.9. Kuriame atsakyme teisingai išvardintos jachtos denio dalys?

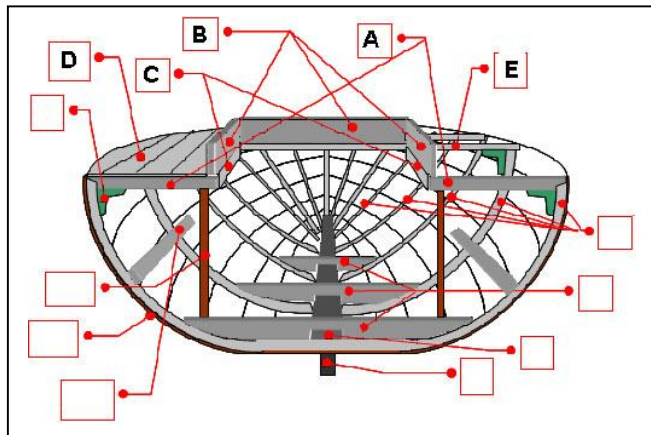
1. A-petnersas; B-antstato denis; C-midelis.
2. A-jutas; B-antstatas; C-midelis.
3. A-midelis; B-stepsas; C-midelis.

1.10. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti jachtos konstrukcijos elementai?

1. A-kilis; B-kilsonas; C-floras; D-španhautai.
2. A-kilsonas; B-kilis; C-floras; D-španhautai.
3. A-kokpitas; B-stepsas; C-grindys; D-španhautai.

1.11. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti jachtos konstrukcijos elementai?

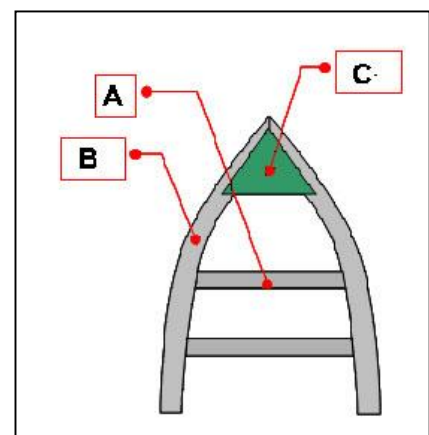
1. A-stringeris; B-korpuso apkala; C-pilersas; D-knica.
2. A-stringeris; B-kilis; C-pilersas; D-knica.
3. A-španhautas; B-korpuso apkala; C-pilersas; D-španhautai.

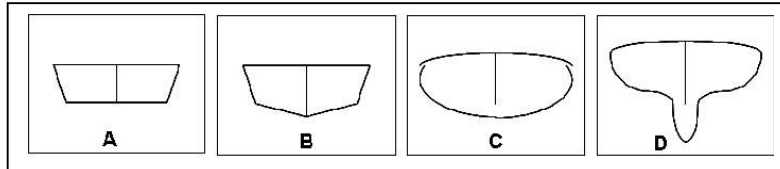
1.12. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti jachtos konstrukcijos elementai?

1. A-bimsas; B-komingsas; C-karlingsas; D-denis; E-pusbimsis.
2. A-pusbimsis; B-komingsas; C-karlingsas; D-denis; E-bimsas.
3. A-pusbimsis; B-karlingsas; C-komingsas; D-denis; E-bimsas.

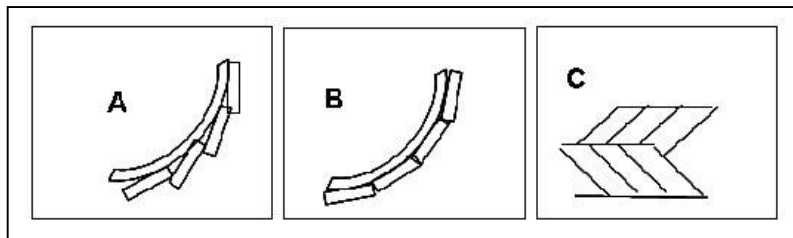
1.13. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti jachtos konstrukcijos elementai?

1. A-bimsas; B-breštukas; C-šelfas.
2. A-pusbimsis; B-komingsas; C-karlingsas.
3. A-bimsas; B-šelfas; C-breštukas.

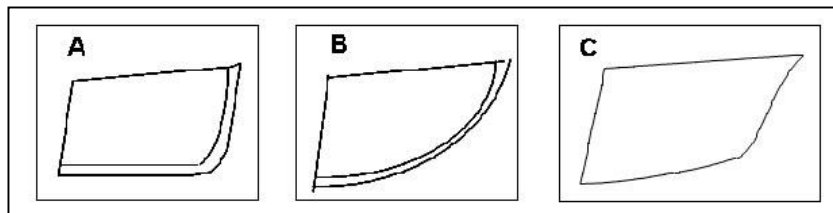


1.14. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti jachtos korpuso tipai?

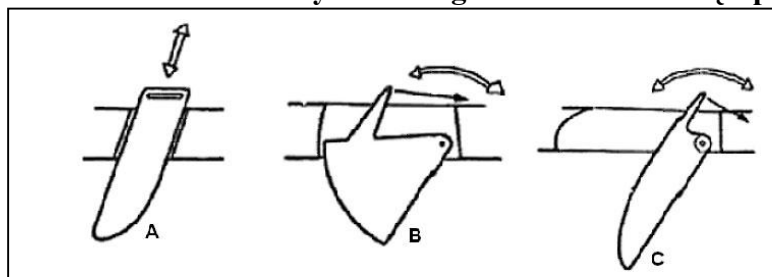
1. A-plokščiadugnis; B-šarpi; C-pilnų apvadų; D-gilių apvadų.
2. A-šarpi; B-plokščiadugnis; C-pilnų apvadų; D-gilių apvadų.
3. A-plokščiadugnis; B-šarpi; C-gilių apvadų; D-pilnų apvadų.

1.15. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti korpuso apkalos būdai?

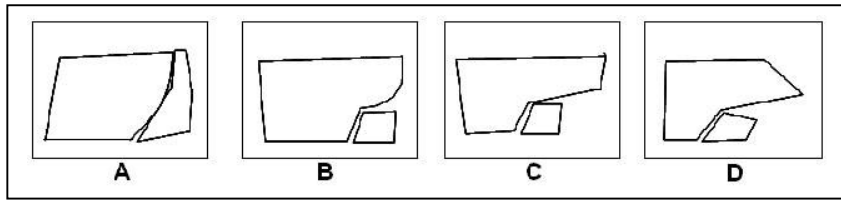
1. A-karavelinis; B-klinkerinis; C-įstrižas.
2. A-klinkerinis; B-karavelinis; C-įstrižas.
3. A-įstrižas; B-klinkerinis; C-karavelinis.

1.16. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti forštevenių tipai?

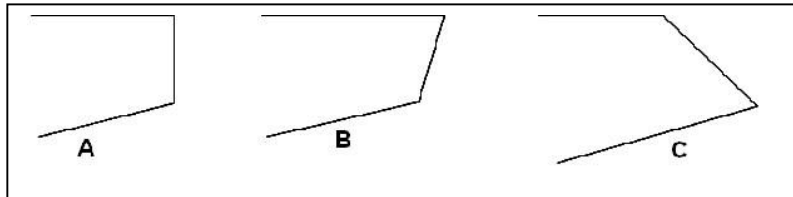
1. A-kliperinis; B-šaukšto formos; C-tiesusis.
2. A-tiesusis; B-kliperinis; C-šaukšto formos.
3. A-tiesusis; B-šaukšto formos; C-kliperinis.

1.17. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti švertų tipai?

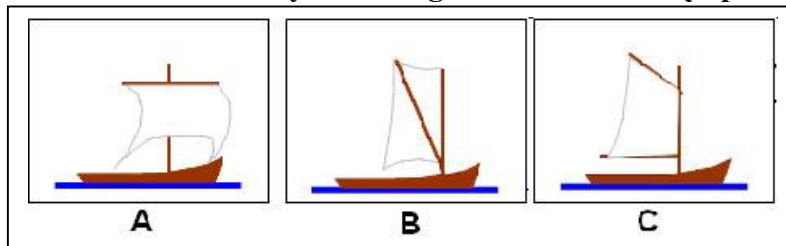
1. A-durklinis; B-sektorinis; C-švytuojantis.
2. A-sektorinis; B-švytuojantis; C-durklinis.
3. A-plokščiadugnis; B-sektorinis; C-švytuojantis.

1.18. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti achterštevenių tipai?

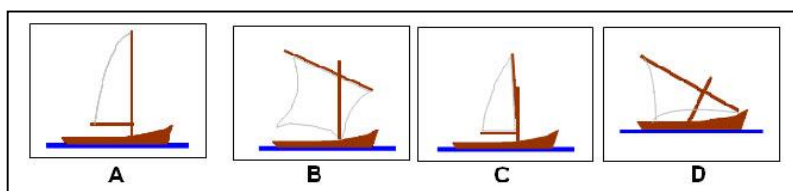
1. A-velbotinis; B-šarpi; C-kanu; D-pakeltas.
2. A-velbotinis; B-kanu; C-skliauto; D-pakeltas.
3. A-kanu; B-velbotinis; C-skliauto; D-pakeltas.

1.19. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti trancų tipai?

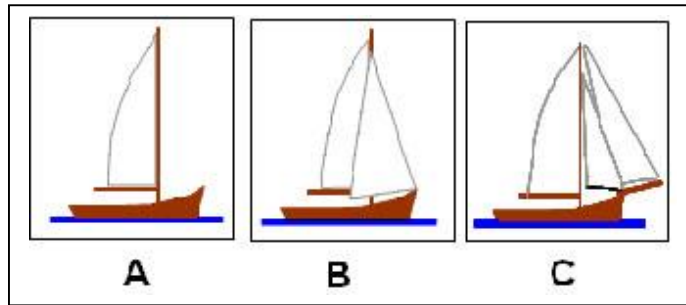
1. A-velbotinis; B-teigiamo nuosvyrio; C-neigiamo nuosvyrio.
2. A-status; B-kanu; C-neigiamo nuosvyrio.
3. A-status; B-teigiamo nuosvyrio; C-neigiamo nuosvyrio.

1.20. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti burių tipai?

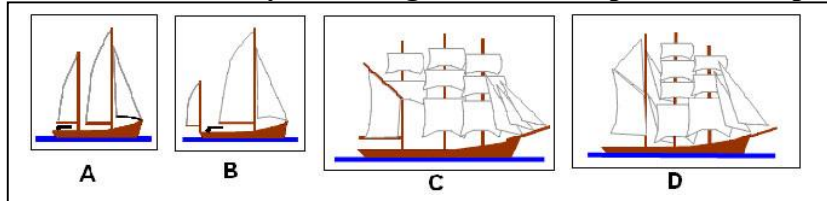
1. A-tiesioji; B-šprintinė; C-gafelinė.
2. A-liugerinė; B-šprintinė; C-gafelinė.
3. A-gafelinė; B-tiesioji; C-tiesioji.

1.21. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti burių tipai?

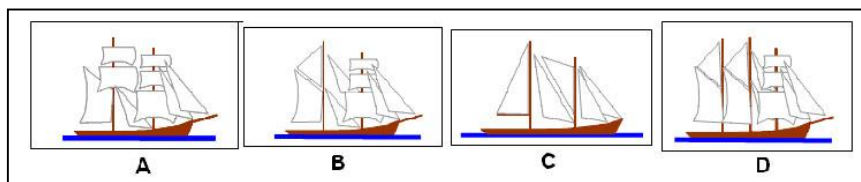
1. A-markoni; B-liugerinė; C-huari; D-lotyniškoji.
2. A-markoni; B-huari; C-liugerinė; D-lotyniškoji.
3. A-lotyniškoji; B-liugerinė; C-huari; D-markoni.

1.22. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti apibūrinimo tipai?

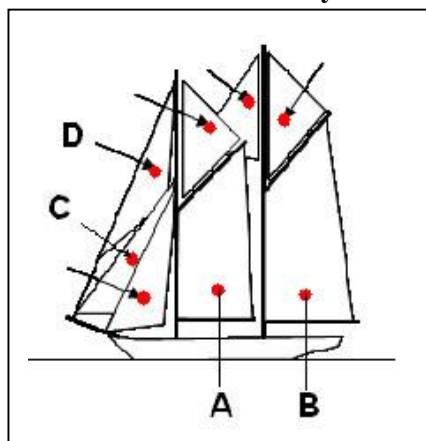
1. A-šliupas; B-ketas; C-kuteris (tenderis).
2. A-ketas; B-tenderis (kuteris); C-šliupas.
3. A-ketas; B-šliupas; C-tenderis (kuteris).

1.23. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti apibūrinimo tipai?

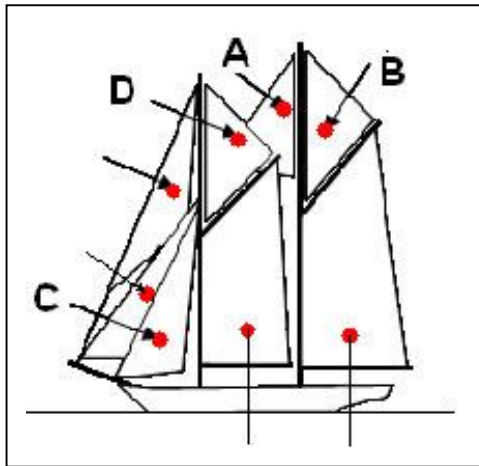
1. A-kečas; B-jolas; C-pilno apibūrinimo; D-barkas.
2. A-jolas; B-kečas; C-barkas; D-pilno apibūrinimo.
3. A-barkas; B-pilno apibūrinimo; C-kečas; D-jolas.

1.24. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti apibūrinimo tipai?

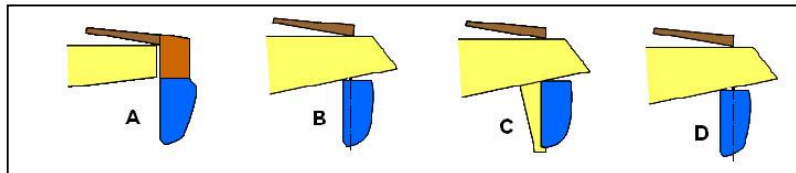
1. A-brigas; B-škuna; C-barkentina; D-brigantina.
2. A-brigas; B-brigantina; C-škuna; D-barkentina.
3. A-barkas; B-brigantina; C-barkentina; D-škuna.

1.25. Kuriame atsakyme teisingai įvardintos gafelinės škunos burės?

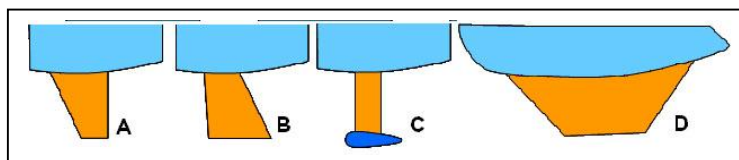
1. A-fokas; B-grotas; C-kliveris; D-skrajojantis kliveris.
2. A-fokas; B-kliveris; C-grotas; D-skrajojantis kliveris.
3. A-grotas; B-fokas; C-kliveris; D-skrajojantis kliveris.

1.26. Kuriame atsakyme teisingai įvardintos gafelinės škunos burės?

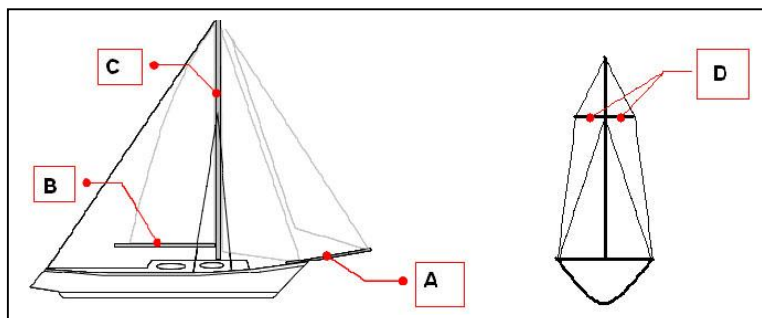
1. A-grot-sten-stakselis; B-grot-topselis; C-kliveris; D-fok-topselis.
2. A-grot-sten-stakselis; B-grot-topselis; C-stakselis; D-fok-topselis.
3. A-grot-sten-stakselis; B-stakselis; C-fok-topselis; D-grot-topselis.

1.27. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti vairų tipai?

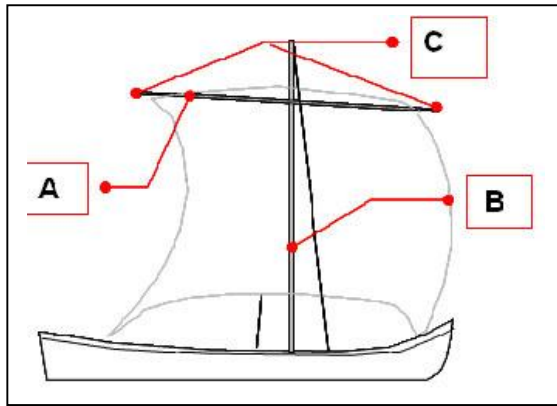
1. A-pakabinamas (paprastasis); B-pusiau-balansyrinis; C-su skegu; D-balansyrinis.
2. A-pakabinamas (paprastasis); B-balansyrinis; C-su skegu; D-pusiau-balansyrinis.
3. A-skeginis; B-pusiau-balansyrinis; C-pakabinamas; D-balansyrinis.

1.28. Kuriame atsakyme teisingai išvardinti falškilių tipai?

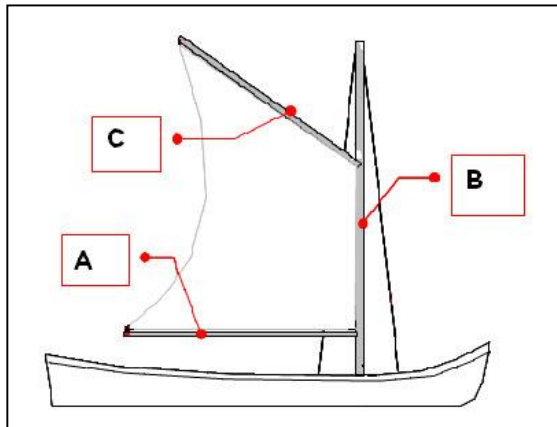
1. A-peleko; B-sparno; C-su bulba; D-ilgasis.
2. A-sparno; B-peleko; C-su bulba; D-ilgasis.
3. A-ilgasis; B-sparno; C-peleko; D-su bulba.

1.29. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas bermudinio kuterio rangautas?

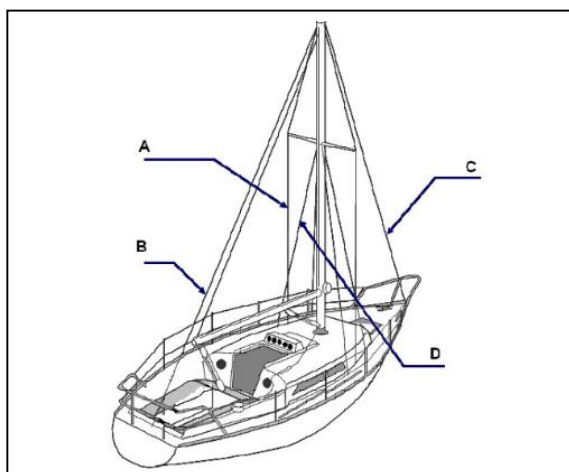
1. A-bušpritas; B-gikas; C-stiebas; D-zalingai.
2. A-gikas; B-bušpritas; C-stiebas; D-zalingai.

1.30. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas tiesiosios burės keto rangautas?

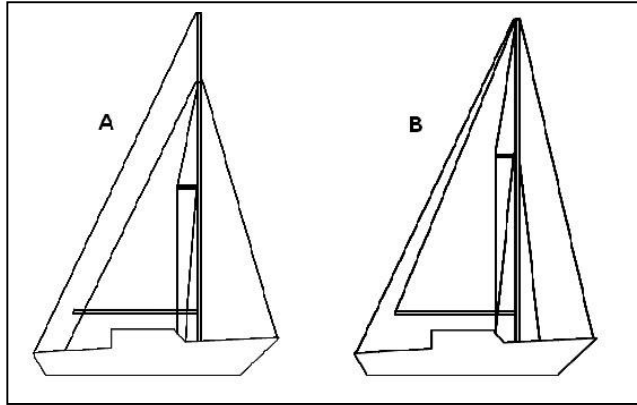
1. A-rėja; B-stiebas; C-rėjos nokai.
2. A-stiebas; B-rėja; C-rėjos nokai.
3. A-stiebas; B-rėjos nokai; C-rėja.

1.31. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas gafelinio keto rangautas?

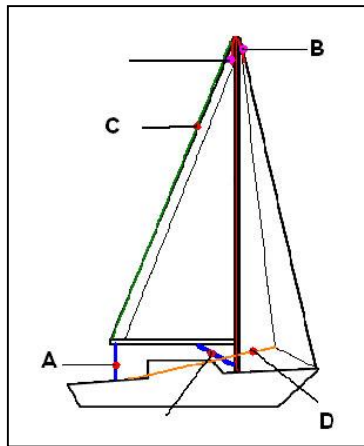
1. A-rėja; B-stiebas; C-gikas.
2. A-gikas; B-stiebas; C-gafelis.
3. A-stiebas; B-gafelis; C-zalingas.

1.32. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas jachtos pastovusis takelažas?

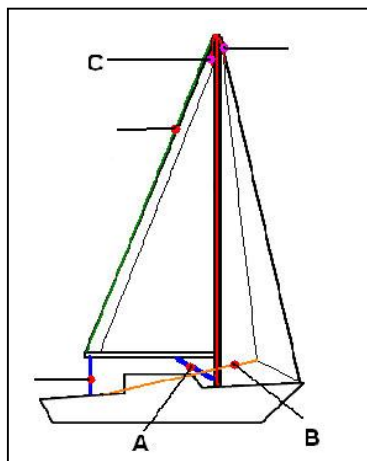
1. A-top-vantas; B-achterštagas; C-forštagas; D-pagrindinis vantas.
2. A-pagrindinis vantas; B-achterštagas; C-forštagas; D-top-vantas.
3. A-pagrindinis vantas; B-achterštagas; C-top-vantas; D-forštagas.

1.33. Kuri jachta yra su santykinio rangauto takelažu?

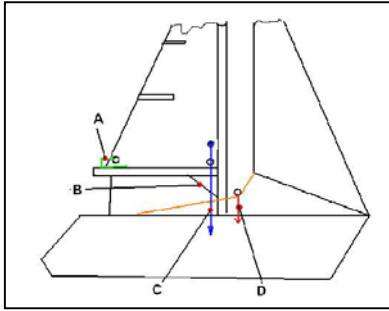
1. A.
2. B.
3. A ir B.

1.34. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas jachtos judrusis takelažas?

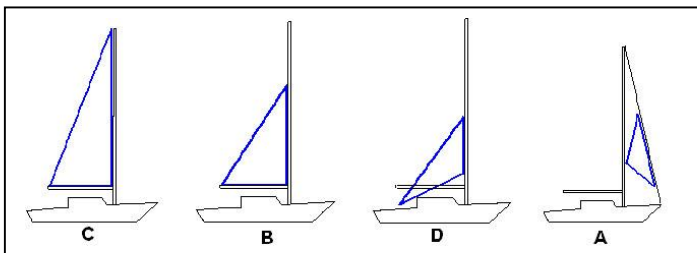
1. A-staksel-falas; B-groto giko šotai; C-groto giko topenentas; D-staksel-šotas.
2. A-groto giko šotai; B-staksel-falas; C-groto giko topenentas; D-staksel-šotas.
3. A-staksel-falas; B-groto giko topenantas; C-groto giko šotai; D-staksel-šotas.

1.35. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas jachtos judrusis takelažas?

1. A-groto giko atotampa; B-groto giko šotai; C-groto giko topenentas.
2. A-groto giko atotampa; B-staksel-šotas; C-groto falas.
3. A-staksel-falas; B-groto giko topenantas; C-groto falas.

1.36. Kuriame atsakyme teisingai išvardintas jachtos judrusis takelažas?

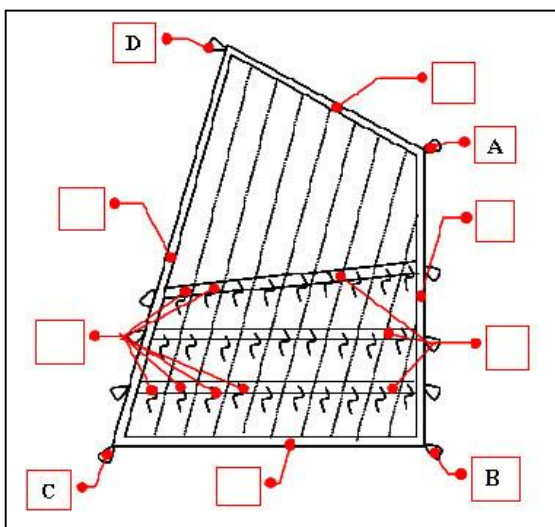
1. A-groto giko atotampa; B-barberio atotampa; C-groto giko topenentas; D-staksel-šotas.
2. A-groto šotas; B-staksel-šotas; C-groto falas; D-barberio atotampa.
3. A-groto šotas; B-groto giko atotampa; C-kaningemo atotampa; D-barberio atotampa.

1.37. Kurios iš parodytų burių naudojamos audros metu?

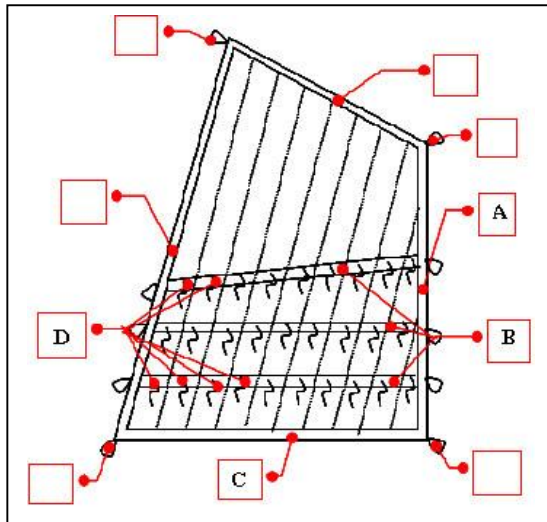
1. B.
2. B, C.
3. A, B, D.

1.38. Kada reikia rifuotis?

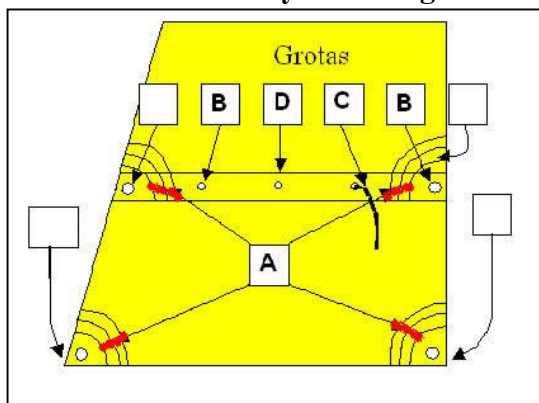
1. Kai pagalvojote apie tai, kad jau reikėjo būti susirifavus.
2. Kai neįmanoma prieiti prie stiebo.
3. Truputėlį anksčiau, nei vėjas sustiprėja tiek, kad gali atsirasti per dideli krūviai jachtos korpusui ir rangautui.

1.39. Kuriame atsakyme teisingai nurodyti gafelinės burės kampai?

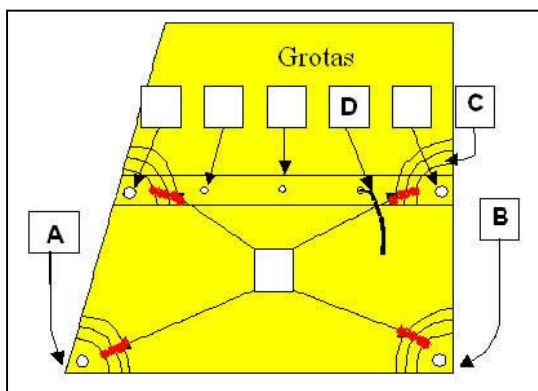
1. A-klau-kampas; B-halsinis kampas; C-šotinas kampas; D-pik-kampas.
2. A-šotinis kampas; B-halsinis kampas; C-falinis kampas; D-klau kampas.
3. A-klau-kampas; B-halsinis kampas; C-pik-kampas; D-šotinis kampas.

1.40. Kuriame atsakyme teisingai nurodyti gafelinės burės elementai?

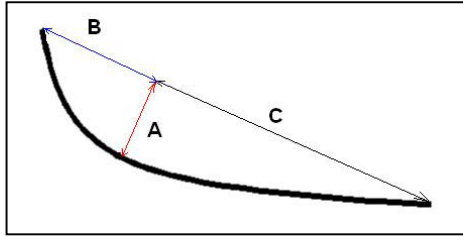
1. A-rif-bantai; B-priekinė kraštinė; C-apatinė kraštinė; D-rif-sezniai.
2. A-priekinė kraštinė; B-rif-bantai; C-apatinė kraštinė; D-rif-sezniai.
3. A-priekinė kraštinė; B-rif-sezniai; C-rif-bantai; D-apatinė kraštinė.

1.41. Kuriame atsakyme teisingai nurodyti burės elementai?

1. A-boutai; B-liuversai; C-rif-bantas; D-rif-štertas.
2. A-liuversai; B-boutai; C-rif-bantas; D-rif-štertas.
3. A-boutai; B-liuversai; C-rif-štertas; D-rif-bantas.

1.42. Kuriame atsakyme teisingai nurodyti burės elementai?

1. A-halsinis kampas; B-šotinis kampas; C-rif-štertas; D-štik-boutas.
2. A-šotinis kampas; B-halsinis kampas; C-štik-boutas; D-rif-štertas.
3. A-halsinis kampas; B-šotinis kampas; C-štik-boutas; D-rif-štertas.

1.43. Kuris matmuo nusako burės pilvo dydį?

1. A.
2. B.
3. C.

1.44. Kokia lačių paskirtis?

1. Tai burės dizaino detalės.
2. Jos skirtos burei lygiai sudėti ant giko.
3. Burės aerodinaminei formai palaikyti.

1.45. Kokie būdai naudojami burei prie rangauto tvirtinti?

1. Burės iš vis nėra tvirtinamos prie rangauto.
2. Pririšimu (slablynis), žiedais (segarsai), šliužės bėgelyje, karabinais, raksais, šekeliais.

1.46. Kokia talrepų (vantšpanerių) paskirtis?

1. Įtempti stovintįjį takeląžą.
2. Pritvirtinti groto giko šotus.
3. Giko atotampai įtempti.

1.47. Kokia klampių paskirtis jachtoje?

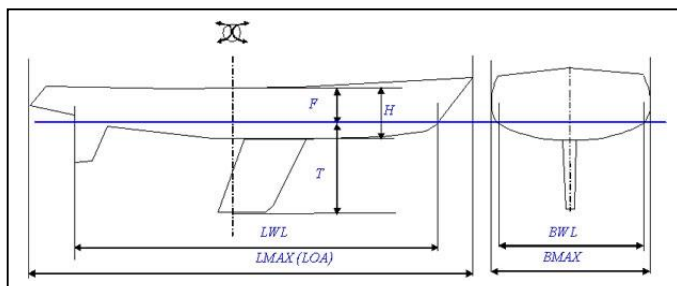
1. Pririšti šotus.
2. Judančio takeląžo bei švartavimo lynų tvirtinimui.
3. Vilkimo lyno pririšimui.

1.48. Kokia gervių paskirtis jachtoje?

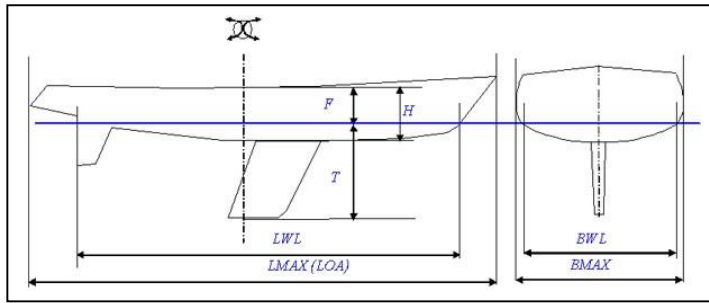
1. Pakelti dideles ir sunkias bures jachtoje.
2. Palengvinti įgulos darbą dirbant su judančiuoju takeląžu.
3. Inkarui iškelsti.
4. Visi atsakymai teisingi.

1.49. Kokia inkaro paskirtis laivuose?

1. Patikimai įsikabinti į vandens telkinio dugno gruntą.
2. Diferentui į priekį laive sudaryti.
3. Krenuoti laivą.

1.50. Kuriame atsakyme teisingai nurodyti pagrindiniai jachtos matmenys?

1. F-borto aukštis, H-laisvo borto aukštis, T-gramzda.
2. F-laisvo borto aukštis, H-borto aukštis, T-gramzda.
3. F-borto aukštis, H-laisvo borto aukštis, T-falškilio aukštis.

1.51. Kuriame atsakyme teisingai nurodyti pagrindiniai jachtos matmenys?

1. LWL-max. ilgis, LOA-ilgis pagal vaterliniją, BWL-max. plotis.
2. LWL-ilgis pagal vaterliniją, LOA-max. ilgis, BWL-plotis pagal vaterliniją.
3. LWL-ilgis pagal vaterliniją, LOA-ilgis, BWL-plotis pagal vaterliniją.

1.52. Kas yra tūrinė jachtos vandentalpa?

1. Tūrinė vandentalpa V - tai vandens tūris, kurį laivas užima nugrimzdes iki vaterlinijos.
2. Tūrinė vandentalpa V - tai vandens tūris, kurį laivas užima pilnai nuskendęs.
3. Tūrinė vandentalpa V - tai vandens tūris, kurį užima jachtos falškilis.

1.53. Kurie parametrai nusako jūrines jachtos savybes?

1. Plūdrumas, relingo aukštis, stovumas.
2. Plūdrumas, stovumas, stiebo aukštis.
3. Plūdrumas, stovumas, eiklumas.

1.54. Laisvo borto aukštis tai:

1. Aukštis nuo dugno iki borto viršaus.
2. Aukštis nuo vaterlinijos iki denio vidurio plokštumoje.
3. Aukštis nuo kilio plokštumos iki vaterlinijos.

1.55. Laivo plūdrumas tai:

1. Laivo savybė laikytis vandens paviršiuje esant tam tikrai gramzdai ir laivo krovai.
2. Laivo savybė laikytis vandenyje.
3. Laivo savybė neapvirsti.

1.56. Laivo stovumas tai:

1. Laivo savybė plaukti pastoviu greičiu.
2. Laivo savybė grįžti į pusiausvyros padėtį, nustojus veikti pasvirimą sukeliančioms jėgoms.
3. Laivo korpuso gebėjimas laikytis pastovaus kurso.

1.57. Kokie parametrai įtakoja laivo manevringumą?

1. Inercija, eiklumas, valdomumas.
2. Akvatorijos plotis.
3. Vaterlinijos ilgis.

1.58. Kurie faktoriai sudaro neigiamą įtaką laivo eigos savybėms?

1. Vandens, bangų ir vėjo pasipriešinimas.
2. Įgulos nedėmesingumas ir silpnas fizinis pasiruošimas.
3. Variklio galia, bangų aukštis, vėjo greitis.

1.59. Kokios bangos susidaro laivo korpusui plaukiant vandenyje?

1. Korpuso priekinės dalies susilietimo su vandeniu vietoje padidėja slėgis ir susidaro priekinė banga, ties viduriu susidaro یدuba, ties laivagaliu - laivagalio banga.

2. Laivo laivagalio susilietimo su vandeniu vietoje susidaro priekinė banga, ties mideliu susidaro įduba, o laivo forštevenio susilietimo su vandeniu vietoje susidaro laivagalio banga.
3. Laivo achterštevenio susilietimo su vandeniu vietoje susidaro priekinė banga, ties laivagaliu – laivagalio banga.

1.60. Į kokias sudedamąsias dalis skirstomas vandens pasipriešinimas laivui plaukiant?

1. Trinties, korpuso tūrio, vėjo.
2. Trinties su vandeniu, formos pasipriešinimas ir bangu pasipriešinimas.
3. Bangos, vėjo, supimo, trinties.

1.61. Kokie yra jachtos korpuso trinties į vandenį mažinimo būdai?

1. Bortų dažymas ir denio plovimas.
2. Povandeninės dalies plovimas nuo dumblių, poliravimas.
3. Laivo bortų lakavimas, burių ploto didinimas.

1.62. Jachtos trinties į vandenį pasipriešinimą galima sumažinti:

1. Reguluojant jachtos kreną.
2. Reguluojant jachtos diferentą.
3. Abu būdai tinkami.

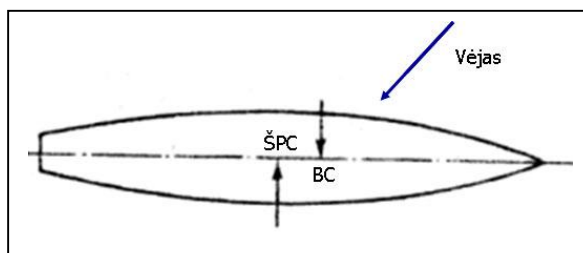
1.63. Kurie jachtos korpuso elementai sukuria induktyvinį pasipriešinimą?

1. Kilis, bortai, trancas.
2. Kilis, švertas, vairo plunksna.
3. Forštevenis, trancas, vairo plunksna.

1.64. Kokių plaukiojimo režimų plaukioja kylinės jachtos?

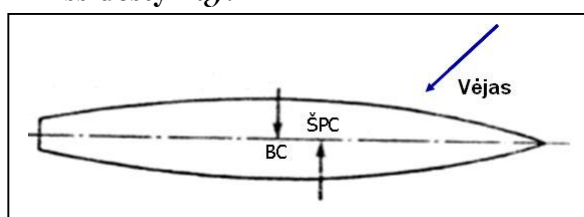
1. Glisavimo.
2. Tvarkaraštiniu.
3. Vandentalpiniu.

1.65. Kaip elgiasi jachta tokioje situacijoje (reikia įvertinti ŠPC ir BC išsidėstymą)?

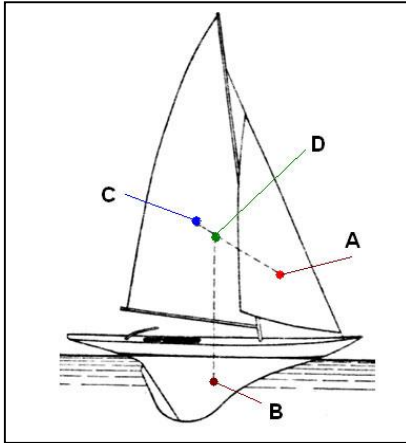


1. Jachta kyla į vėją.
2. Jachta krinta nuo vėjo.
3. Jachta plaukia tiesiai.

1.66. Kaip elgiasi jachta tokioje situacijoje (reikia įvertinti ŠPC ir BC išsidėstymą)?



1. Jachta kyla į vėją.
2. Jachta krenta nuo vėjo.
3. Jachta plaukia tiesiai.

1.67. Kuriame atsakyme jachtą veikiančių jėgų centrai išvardinti teisingai?

1. A-šoninio pasipriešinimo centras, B-buringumo centras, C-stakselio buringumo centras, D-groto buringumo centras.
2. A-stakselio buringumo centras, B-buringumo centras, C-šoninio pasipriešinimo centras, D-groto buringumo centras.
3. A-stakselio buringumo centras, B-jachtos šoninio pasipriešinimo centras, C-jachtos buringumo centras, D-groto buringumo centras.
4. A-stakselio buringumo centras, B-jachtos šoninio pasipriešinimo centras, C-groto buringumo centras, D-jachtos buringumo centras.

1.68. Jachtos buringumo centras tai:

1. Suminis visų burių buringumo centras.
2. Taškas kuriame vejas veikia groto buringumo centrą.
3. Taškas kuriame vejas veikia stakselio buringumo centrą.

1.69. Esant kokioms sąlygoms jachta bus gerai centruota?

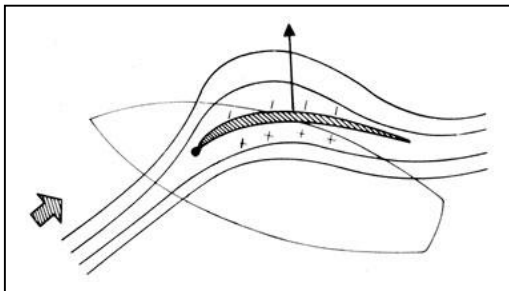
1. Kai jachtos diametralioji plokštuma sutampa su ŠPC.
2. Kai jachtos diametralioji plokštuma sutampa su BC.
3. Kai jachtos BC ir ŠPC yra vienoje vertikalioje linijoje.

1.70. Kokio tipo oro srautai trukdo burės efektyviam darbui?

1. Turbulentiniai, chaotiški.
2. Laminariniai.

1.71. Kokio tipo oro srautai susidaro burės pavėjinėje teisingai nustačius burės atakos į vėją kampą?

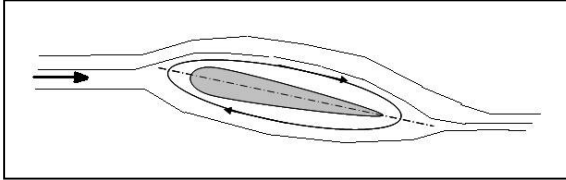
1. Chaotiški.
2. Laminarūs.
3. Turbulentiniai.

1.72. Dėl kokių priežasčių atsiranda burės traukos jėga?

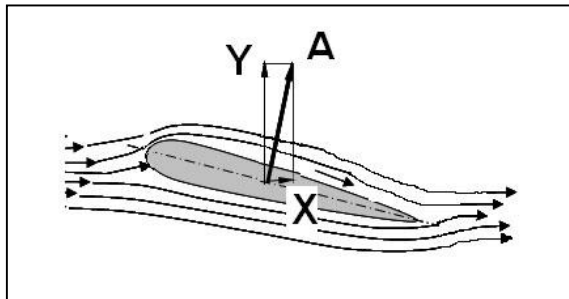
1. Dėl slėgių skirtumų priešvėjinėje ir pavėjinėje burės pusėje.
2. Dėl nevienodo atstumo kurį nueina oro srautai aptekdami burę.
3. Dėl skirtingų oro srautų greičių pavėjinėje ir priešvėjinėje burės pusėje.
4. Dėl visų aukščiau išvardintų priežasčių.

1.73. Apibūdinkite "startinio sūkurių" sąvoką?

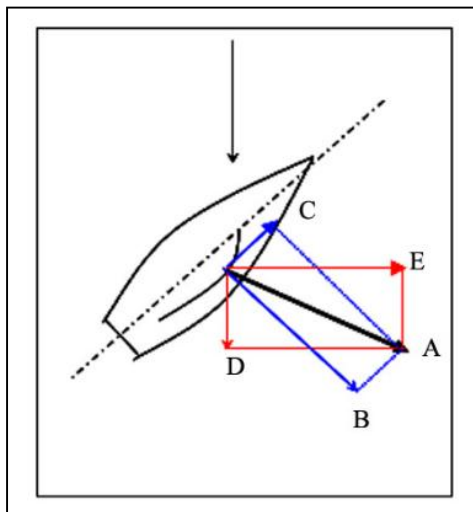
1. Jachtai kirtus starto liniją atsiradęs sūkurys vandenyje.
2. Tai oro (arba vandens) sūkurys, atsirandantis atitrūkus srautui nuo priešvėjinės burės (sparno) pusės (falškilio pusės) galinės kraštinės ir sukuriantis cirkuliaciją apie burę (falškilį).

1.74. Cirkuliacijos aplink burę (sparną) kryptis pavėjinėje burės (sparno) pusėje

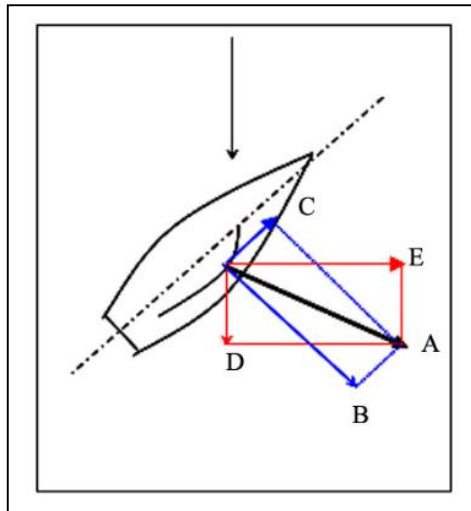
1. Sutampa su srauto, aptekančio burės (sparno) pavėjinę pusę, kryptimi.
2. Nesutampa su srauto, aptekančio burės (sparno) pavėjinę pusę, kryptimi.
3. Priešinga srautui, aptekančiam burę (sparną) pavėjinėje pusėje.

1.75. Teisingai įvardinkite jėgas, atsirandančias oro srautui aptekant burę (sparną):

1. X-keliamoji jėga, Y- aerodinaminė jėga, A-pasipriešinimo jėga.
2. A-aerodinaminė jėga, Y-keliamoji jėga, X-pasipriešinimo jėga.
3. A-keliamoji jėga, X-pasipriešinimo jėga, Y-aerodinaminė jėga.

1.76. Kuri jėga verčia judėti į priekį?

1. D.
2. C.
3. E.

1.77. Teisingai įvardinkite jėgas, veikiančias burę pučiant vėjui:

1. A-aerodinaminė, B-dreifo, C-traukos, D-pasipriešinimo, E-keliamoji.
2. A-hidrokinaminė, B-dreifo, C-traukos, D-keliamoji, E-pasipriešinimo.
3. A-akseleracinė, B-dreifo, C-pasipriešinimo, D-traukos, E-keliamoji.

1.78. Apibūdinkite induktyvinį burės pasipriešinimą?

1. Nenaudingas oro srauto pertekėjimas iš priešvėjinės burės pusės į pavėjinę.
2. Naudingas oro srauto pertekėjimas iš priešvėjinės burės pusės į pavėjinę.
3. Oro srauto pertekėjimas iš pavėjinės burės pusės į priešvėjinę.

1.79. Plaukiant aštriu kursu ...

1. Burės atakos kampas mažas, burės pilvas į priekį.
2. Burės atakos kampas didelis, burės pilvas į vidurį.
3. Burės atakos kampas nesvarbu, burės pilvas nesvarbu.

1.80. Plaukiant pilnu kursu....

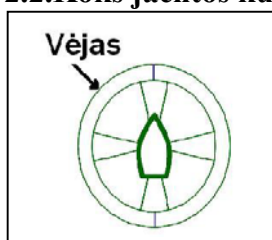
1. Burės atakos kampas didelis, burės pilvas į vidurį.
2. Burės atakos kampas mažas, burės pilvas į vidurį.
3. Burės atakos kampas didelis, burės pilvas į priekį.

1.81. Ką parodo vėjarodės ant burės?

1. Burę aptekančio oro srauto kryptį ir charakterį.
2. Burę aptekančio oro srauto pabaigą.
3. Burę aptekančio oro srauto stiprumą.

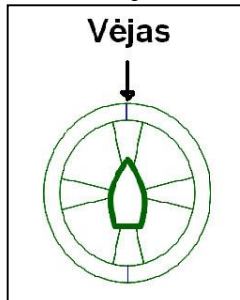
2. Jachtos valdymo technika**2.1.Kuo nurodomi jachtos kursai pasaulio šalių atžvilgiu?**

1. Rumbais.
2. Kursais vėjo atžvilgiu.

2.2.Koks jachtos kursas vėjo atžvilgiu?

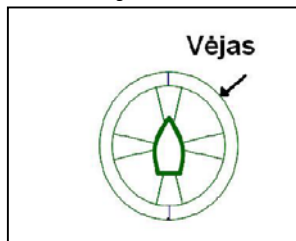
1. Leventikas.
2. Fordevindas.
3. Kairiojo halso beidevindas.
4. Dešiniojo halso bakštagas.

2.3.Koks jachtos kursas vėjo atžvilgiu?



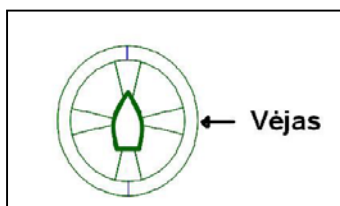
1. Leventikas.
2. Kairiojo halso halfvindas.
3. Kairiojo halso bakštagas.
4. Kairiojo halso beidevindas.

2.4.Koks jachtos kursas vėjo atžvilgiu?



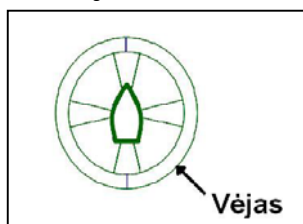
1. Leventikas.
2. Fordevindas.
3. Kairiojo halso beidevindas.
4. Dešiniojo halso beidevindas.

2.5.Koks jachtos kursas vėjo atžvilgiu?

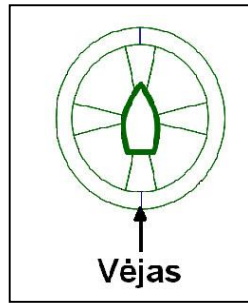


1. Dešinio halso beidevindas.
2. Kairiojo halso halfvindas.
3. Dešiniojo halso halfvindas.

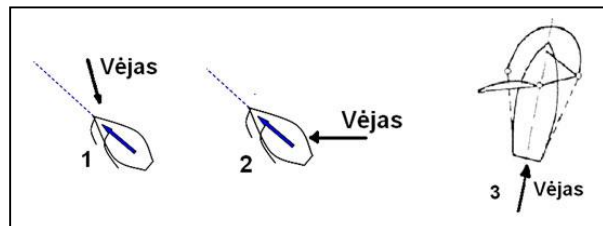
2.6.Koks jachtos kursas vėjo atžvilgiu?



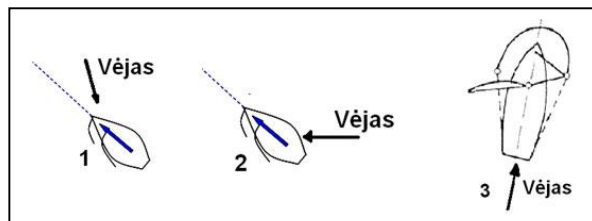
1. Dešiniojo halso bakštagas.
2. Dešiniojo halso halfvindas.
3. Fordevindas.

2.7.Koks jachtos kursas vėjo atžvilgiu?

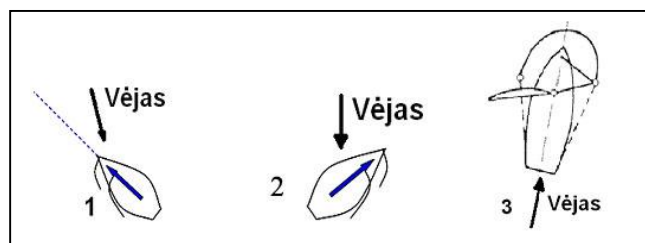
1. Fordevindas.
2. Dešiniojo halso halfvindas.
3. Leventikas.
4. Kairiojo halso bakštagas.

2.8.Kuriame paveikslėlyje jachta plaukia pilnu kursu?

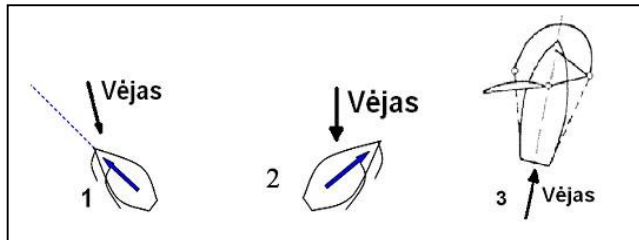
1. Nr. 2.
2. Nr. 2 ir nr.3.
3. Visuose paveikslėliuose.

2.9.Kuriame paveikslėlyje jachta plaukia aštrių kursu?

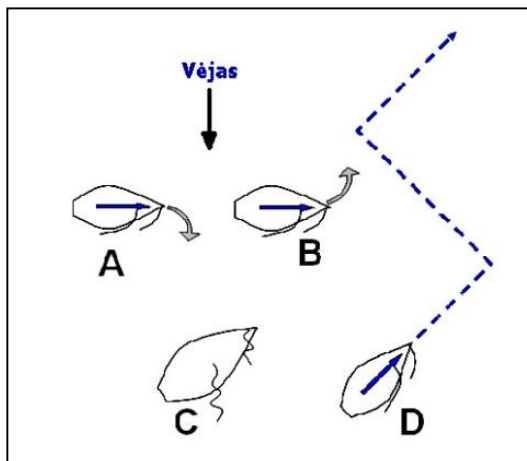
1. Nr. 1.
2. Nr. 2 ir nr.3.
3. Visuose paveikslėliuose.

2.10. Kuriame paveikslėlyje jachta plaukia dešiniu halsu?

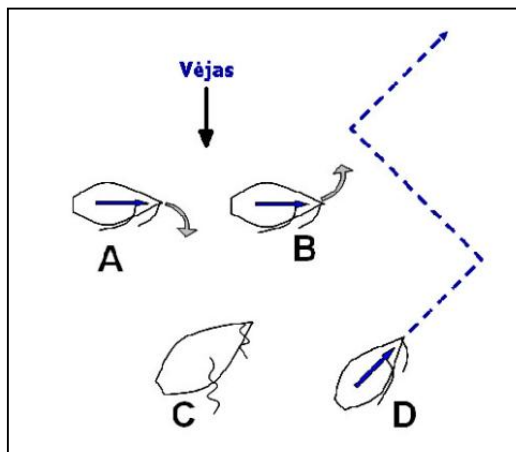
1. Nr. 2.
2. Nr. 1 ir nr.3.
3. Visuose paveikslėliuose.

2.11. Kuriame paveikslėlyje jachta plaukia kairiu halsu?

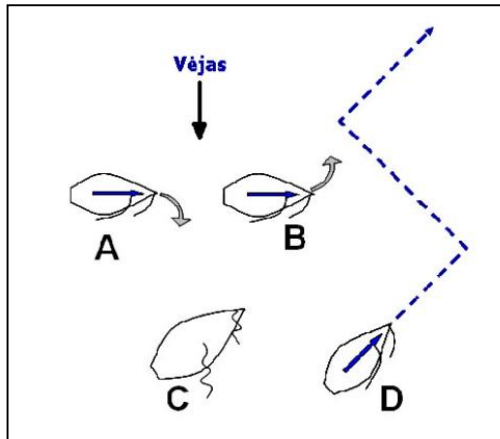
1. Nr. 2.
2. Nr. 2 ir nr.3.
3. Visuose paveikslėliuose.

2.12. Kuri jachta kyla į vėją?

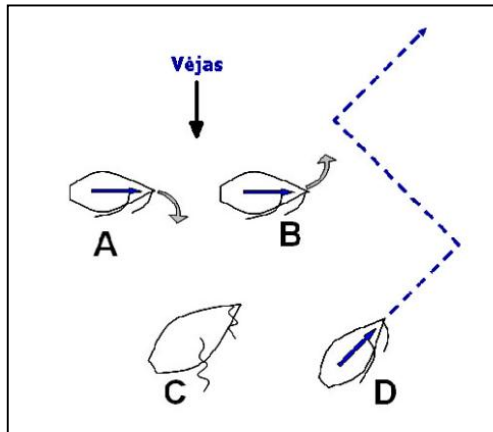
1. D.
2. A ir C.
3. B.

2.13. Kuri jachta krenta nuo vėjo?

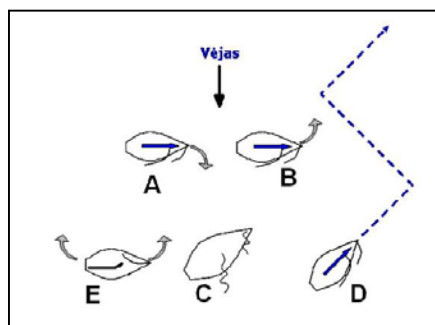
1. D.
2. A.
3. B ir C.

2.14. Kuri jachta laviruoja?

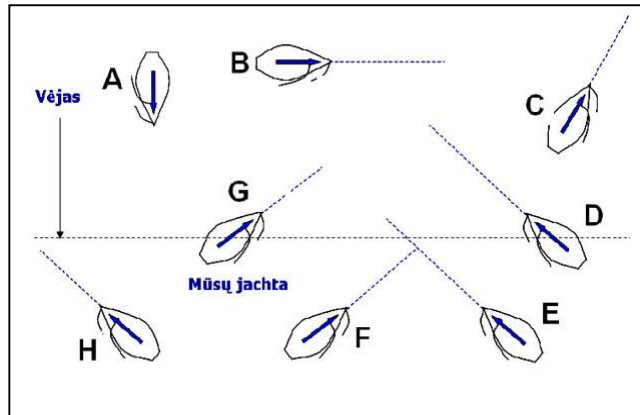
1. D.
2. A ir C.
3. B.

2.15. Kuri jachta dreifuoja?

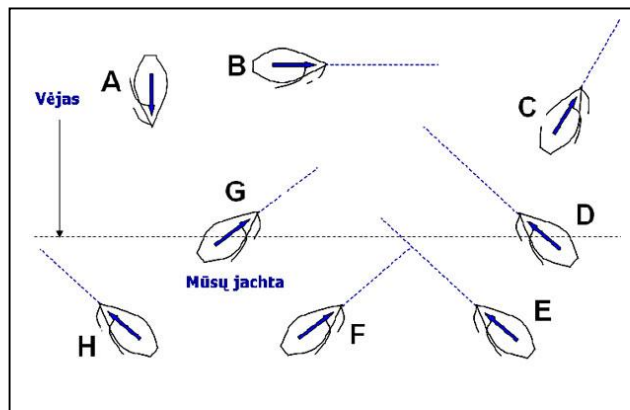
1. D.
2. C.
3. B ir A.

2.16. Kuri jachta dreifuoja burių pagalba?

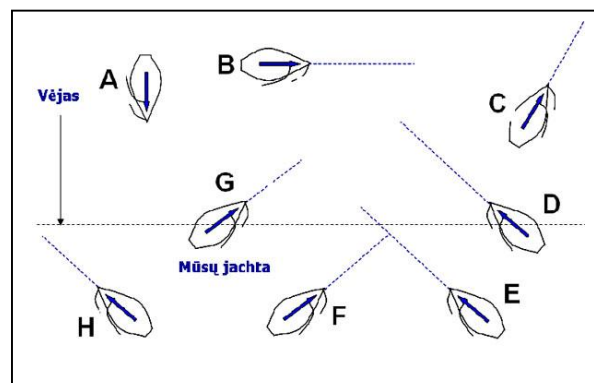
1. E.
2. C.
3. B ir A.

2.17. Kurios jachtos yra jachtos G priešvėjyje (antvėjyje, aukščiau)?

1. D.
2. C ir F.
3. A ir B.
4. A, B ir C.

2.18. Kurios jachtos yra jachtos G pavėjyje (žemiau)?

1. D.
2. C ir F.
3. A ir B.
4. H, F ir E.

2.19. Kurios jachtos plaukia susikertančiu kursu su jachta G?

1. Kurios artėja ir jų pelengas ženkliai nesikeičia.
2. C ir F.
3. A ir B.
4. H, F ir E.

2.20. Ką reiškia terminas: vėjas pilnėja, atkrenta (prieš tai plaukėme pilnu beidevindu)?

1. Vėjas pilnėja ir mes plaukiame pilnesniu kursu – aštrių halfvindu.
2. Vėjas aštrėja ir mes plaukiame aštresniu kursu – aštrių baidevindu.
3. Vėjas pilnėja ir mes plaukiame pilnesniu kursu – aštrių beidevindu.

2.21. Ką reiškia terminas vėjas aštrėja, užkyla (prieš tai plaukėme pilnu beidevindu)?

1. Vėjas pilnėja ir mes plaukiame pilnesniu kursu – halfvindu.
2. Vėjas aštrėja ir mes plaukiame aštresniu kursu – aštrių beidevindu.
3. Vėjas pilnėja ir mes plaukiame pilnesniu kursu – buku beidevindu.

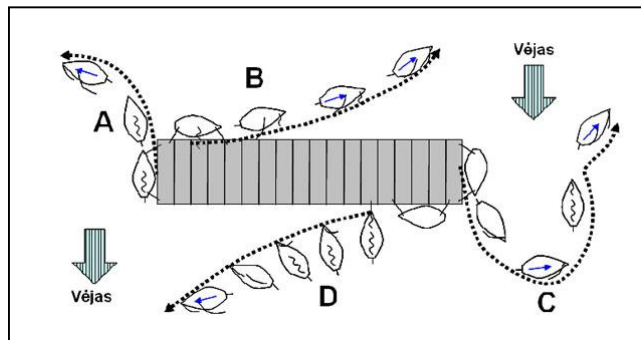
2.22. Ką reiškia terminas “Užtakeluoti kreiserinę jachtą”?

1. Parngti visą judantį takelažą ir bures iki burių iškėlimo.
2. Parngti visą judantį takelažą ir iškelti burę.

2.23. Ką reiškia terminas “Užtakeluoti švertbotą”?

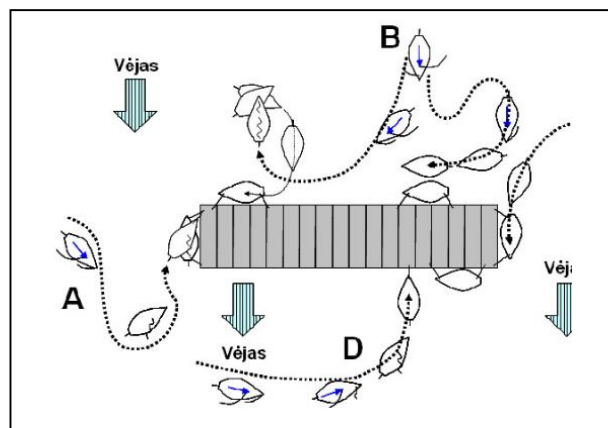
1. Parngti visą judantį takelažą ir bures iki burių iškėlimo.
2. Parngti visą judantį takelažą ir iškelti burę.

2.24. Kuris nuplaukimo nuo krantinės būdas yra komplikuočiausias?



1. A ir C.
2. B.
3. A, B ir D.

2.25. Kuris priplaukimo prie krantinės būdas yra komplikuočiausias?



1. A.
2. B.
3. A, B ir D.

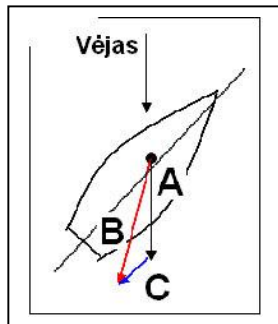
2.26. Koks minimalus inkaravimosi grandinės ilgis reikalingas inkaruojantis 4 metrų gylyje esant 6 balų vėjo stiprumui pagal Boforto skalę?

1. 50 metrų.
2. 6 gyliai.
3. 3 gyliai.

2.27. Koks minimalus inkaravimosi grandinės ilgis reikalingas inkaruojantis 4 metrų gylyje esant 2 balų vėjo stiprumui pagal Boforto skalę?

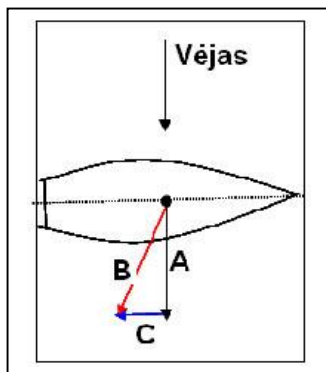
1. 3 gyliai.
2. 6 gyliai.
3. 50 metrų.

2.28. Kuria raide pažymėta vimpelinio vėjo kryptis?



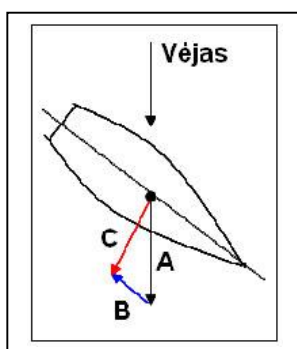
1. A.
2. B.
3. C.

2.29. Kuria raide pažymėta vimpelinio vėjo kryptis?



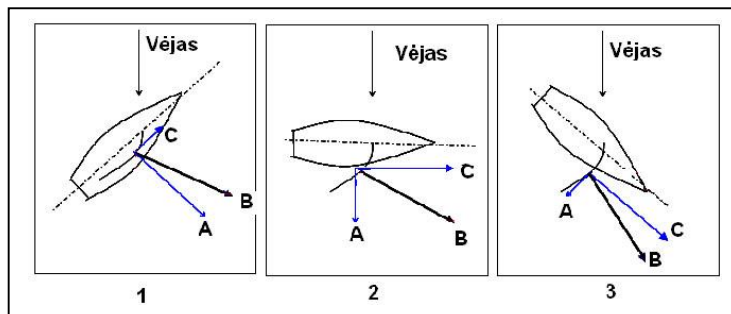
1. A.
2. B.
3. C.

2.30. Kuria raide pažymėta vimpelinio vėjo kryptis?



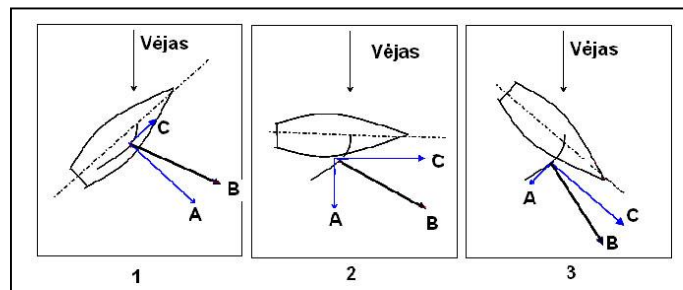
1. A.
2. B.
3. C.

2.31. Kuriame paveikslėlyje burių traukos jėga didžiausia, o dreifo jėga mažiausia?



1. 1.
2. 2.
3. 3.

2.32. Kuriame paveikslėlyje burių dreifo jėga didžiausia, o traukos jėga mažiausia?



1. 1.
2. 2.
3. 3.

2.33. Kurie veiksmai teisingi plaukiant fordevindo kursu su jole (švertbotu)?

1. Atleidžiami groto ir stakselio šotai, pakeliamas švertas.
2. Pritraukiami groto ir stakselio šotai, švertas pakeliamas.
3. Įtempiami groto ir stakselio šotai, švertas nuleidžiamas.

2.34. Kurie veiksmai teisingi plaukiant beidevindo kursu su jole (švertbotu)?

1. Atleidžiami groto ir stakselio šotai, pilnai pakeliamas švertas.
2. Įtempiami groto ir stakselio šotai, švertas pakeliamas 50%.
3. Įtempiami groto ir stakselio šotai, švertas nuleidžiamas pilnai.

2.35. Laivo krenas tai:

1. Šoninis laivo pasvirimas.
2. Išilginis laivo pasvirimas.
3. Skirtumas tarp šoninio ir išilginio laivo pasvirimo.

2.36. Laivo diferentas tai:

1. Šoninis laivo pasvirimas.
2. Skirtumas tarp šoninio ir išilginio laivo pasvirimo.
3. Išilginis laivo pasvirimas.

2.37. Plaukiant su per dideliu krenu beidevindo kursu:

1. Jachtos greitis padidėja.
2. Jachtos greičiui įtakos nėra.
3. Jachtos greitis sumažėja.

2.38. Ką reiškia terminas "venduoti"?

1. Padėtis kai jachta stovi foršteveniu prieš vėją.
2. Posūkis kai jachta kerta vėjo kryptį laivagaliu.
3. Posūkis kai jachta kerta vėjo kryptį foršteveniu.

2.39. Ką reiškia terminas "halsuoti"?

1. Padėtis kai jachta stovi foršteveniu prieš vėją.
2. Posūkis kai jachta kerta vėjo kryptį laivagaliu.
3. Posūkis kai jachta kerta vėjo kryptį foršteveniu.

2.40. Kokios manevrų komandos ir atsakymai naudojami darant posūkį?

1. Vairininkas: pasiruošti "vendui"; jūreivis: "vendui" pasiruošęs; vairininkas: "vendas".
2. Vairininkas: pasiruošti "halsui"; jūreivis: "halsui" pasiruošęs; vairininkas: "halsas".
3. Abu atsakymai teisingi.

2.41. Kokiais kursais plaukiant naudojamas spinakeris?

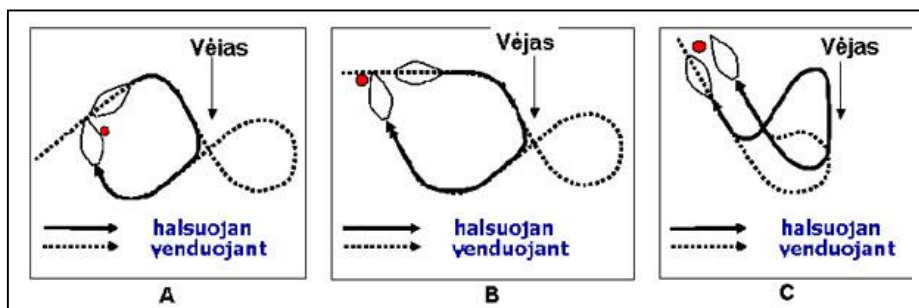
1. Bakštagu ir fordevindu.
2. Bakštagu, fordevindu ir halfvindu.
3. Beidevindu ir fordevindu.

2.42. Koks judantis takelažas naudojamas plaukiant su spinakeriu?

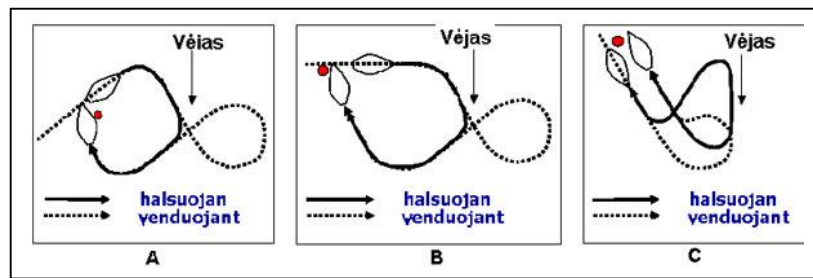
1. Spinaker-bakštagas, brasas, šotas, spinaker-giko topenantė, spinaker-giko atotampa.
2. Spinaker-falas, brasas, šotas, spinaker-giko topenantė, spinaker-giko atotampa.
3. Brasas, šotas, spinaker-giko topenantė, spinaker-giko atotampa.

2.43. Kokie yra įgulos veiksmai pastebėjus žmogų už borto?

1. Išmesti gelbėjimosi ratą, sustoti ir laukti kol žmogus priplauks, ikelti žmogų ant denio.
2. Išmesti gelbėjimosi ratą, stebėti kur laivo atžvilgiu yra žmogus, rodyti vairininkui kryptį į jį, priplaukti priešvėjiniu burtu, ikelti žmogų ant denio.
3. Pirmas pastebėjęs paduoda komanda "žmogus už borto", išmesti gelbėjimosi ratą, stebėti kur laivo atžvilgiu yra žmogus, rodyti vairininkui kryptį į jį, pakeisti kursą taip kad priplauktumėme pavėjiniu burtu, ikelti žmogų ant denio, suteikti pirmąją medicininę pagalbą.

2.44. Kurių kreiserinių jachtų manevrai teisingi priplaukiant prie "žmogaus už borto"?

1. A.
2. B ir C.

2.45. Kurių švertbotų manevrai teisingi priplaukiant prie "žmogaus už borto"?

1. A.
2. B ir C.

2.46. Kurie veiksmai teisingi užplaukus ant priešvėjinės seklumos?

1. Krenavimas įgulos svorio pagalba, burių pakėlimas krenui padidinti, inkaro išmetimas sumažinti judėjimą seklumos link.
2. Krenavimas įgulos svorio pagalba, burių pakėlimas krenui padidinti, nuplaukimas nuo seklumos pavėjui.
3. Krenavimas įgulos svorio pagalba, inkaro išmetimas sumažinti judėjimą seklumos link.

2.47. Kurie veiksmai teisingi užplaukus ant pavėjinės seklumos?

1. Krenavimas įgulos svorio pagalba, burių pakėlimas krenui padidinti, inkaro išmetimas sumažinti judėjimą seklumos link.
2. Inkaro išmetimas jachtos judėjimui link seklumos sumažinti, inkaro panaudojimas jachtos nutraukimui nuo seklumos, kito laivo pagalba.

2.48. Kokie yra teisingi jachtų vilkimo veiksmai?

1. Vilkingo lyną tvirtiname prie stiebo, naudojame valtės mazgą, palaikome ryšį su vilkiku.
2. Vilkingo lyną tvirtiname ant klampės, nepalaikome ryšio su vilkiku, stebime aplinką.
3. Vilkingo lyną tvirtiname prie stiebo, naudojame valtės mazgą, palaikome ryšį su vilkiku, stebime aplinką, esant reikalui greitai atrišame vilkingo lyną nuo stiebo.

2.49. Kokie yra teisingi įgulos veiksmai artėjant škvalui?

1. Užsidedamos gelbėjimosi liemenės, nuleidžiamos arba ženkliai sumažinamas burių plotas, stebimas škvalo artėjimas, jei yra galimybė prasilenkti su škvalu pasinaudojama ja.
2. Užsidedamos gelbėjimosi liemenės, padidinamas burių plotas, stebimas škvalo artėjimas.
3. Nekreipiama į artėjantį škvalo debesį dėmesio, škvalas greitai praeina.

2.50. Įgulos veiksmai plaukimo metu ženkliai blogėjant oro sąlygoms (audros sąlygomis)?

1. Surifuojamas tik grotas; stakselis lieka koks yra, užsandinami liukai ir kitos angos, pasiruošiamos maisto ir gėrimų atsargos, vachta apsirengia neperšlampančiais rūbais, pasiruošiamas tolimesnis veiksmų (štormavimo) planas.
2. Sumažinamas jachtos buringumas, užsandinami liukai ir kitos angos jachtos korpuse, pasiruošiamos lengvai prieinamos maisto ir gėrimų atsargos, vachta apsirengia neperšlampančiais rūbais, pasiruošiamas tolimesnis veiksmų (štormavimo) planas.
3. Sumažinamas jachtos buringumas, pasiruošiamos lengvai prieinamos maisto ir gėrimų atsargos, vachta apsirengia neperšlampančiais rūbais, pasiruošiamas tolimesnis veiksmų (štormavimo) planas.

2.51. Jachtos ir įgulos pasiruošimo ilgam plaukimui veiksmai (gera jūrinė praktika)?

1. Jachta turi vidaus vandens techninės apžiūros dokumentus; vandens iki artimiausio uosto, kuro daugiau nei 1/3 bako, maisto atsargų minimaliai, įgula yra atitinkamos kvalifikacijos, įgula turi asmens dokumentus.
2. Jachta turi visus reikiamus laivo ir techninių apžiūrų dokumentus; vandens, kuro, maisto atsargų yra pakankamai ir su atsarga visai plaukimo trukmei, jachta ir jos įranga techniškai tvarkinga, įgula yra atitinkamos kvalifikacijos, įgula turi asmens dokumentus.

2.52. Kur yra tikrinamos gelbėjimo priemonės?

1. Specializuotose laboratorijose.
2. Lietuvos saugios laivybos administracijos atestuotose įmonėse, technikos priežiūros bazėse.
3. Bet kurioje valstybinėje įmonėje.

2.53. Kokiu periodiškumu tikrinamas pripučiamas gelbėjimo plaustas technikos priežiūros bazėse?

1. Kas 10 metų.
2. Niekada.
3. Kartą metuose.

2.54. Kaip laive turi būti išdėstytos gelbėjimo liemenės?

1. Kad kapitonas lengvai išdalintų žmonėms.
2. Kad pamainos vadai lengvai išdalintų žmonėms.
3. Kad būtų lengvai pasiekama kiekvienam žmogui, esančiam laive.

2.55. Gelbėjimo liemenės privaloma vilkėti:

1. Žvejams metant ir traukiant tinklus.
2. Visada, būnant ant denio.
3. Maudantis jachtai sustojus jūroje.

2.56. Kiek jachtoje turi būti gelbėjimo liemenių?

1. Minimum tiek, kiek yra žmonių jachtoje.
2. Kiek užrašyta techninės apžiūros akte.
3. Kiek numatyta jachtos statytojo sertifikate.

2.57. Kokioje padėtyje turi būti vėjarodės ant burės plaukiant beidevindo kursu?

1. Pavėjinėje burės pusėje vertikaliai aukštyn, priešvėjinėje burės pusėje vertikaliai žemyn.
2. Pavėjinėje burės pusėje vertikaliai aukštyn, priešvėjinėje burės pusėje horizontaliai.
3. priešvėjinėje ir pavėjinėje burės pusėje horizontaliai.

2.58. Kokie veiksmai yra tinkami atsiradus Karmano sūkuriams plaukiant fordevindo kursu?

1. Keisti burės atakos kampą.
2. Keisti kursą.
3. Pakeisti įgulos narių buvimo vietą laive (perkelti svorį).
4. Visi veiksmai tinkami.

3. Takelažo darbai ir remontas

3.1. Jachtos priežiūra buriavimo sezono metu stovint uoste

1. Švarus denis, bortai, švartavimo lynai tvarkingi, burės sutvarkytos, uždengtos uždangalais.
2. Švarus denis, bortai, krancai už bortų, švartavimo lynai tvarkingi, burės sutvarkytos.
3. Švarus denis, bortai, judantis takelažas nekelia triukšmo, krancai už bortų, švartavimo lynai tvarkingi, burės sutvarkytos, uždengtos uždangalais.

3.2. Jachtos inventoriaus saugojimas ne navigacijos sezono metu

1. Augaliniai ir sintetiniai lynai išdžiovinami, subuchtuojami; burės išdžiovinamos, sulankstomos; laivas išvalomas, uždengiamas; pasirūpinama vidinių patalpų ventiliacija.
2. Augaliniai ir sintetiniai lynai išdžiovinami, subuchtuojami; burės išdžiovinamos, sulankstomos; laivas išvalomas, uždengiamas.
3. Lynai ir burės paliekami laive, laivas uždengiamas.

3.3. Kokie lynai gali būti naudojami judančiajam takelažui?

1. Bet kokie, net ir skalbinių virvės.
2. Viengubo vijimo metaliniai.
3. Augaliniai, sintetiniai ir dvigubo vijimo metaliniai.

3.4. Tiesioginio vijimo lyno sandara?

1. Gijos eina pagal laikrodžio rodyklės sukimosi kryptį, žiūrint į lyno galą.
2. Gijos eina prieš laikrodžio rodyklės sukimosi kryptį, žiūrint į lyno galą.
3. Gijos eina tiesiai, žiūrint į lyno galą.

3.5. Dvigubo vijimo troso, vijimo technologija?

1. Vielytės susuktos į gijas, gijos susuktos tarpusavyje.
2. Gija susuktų vielyčių.
3. Gijos susuktos su vielytėmis.

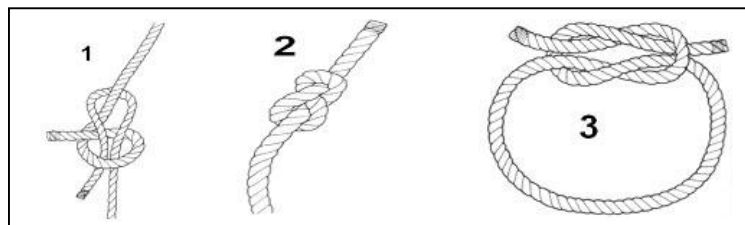
3.6. Kokiems tikslams jachtoje naudojami kieti metaliniai trosai?

1. Vantams, štagams.
2. Falams, šotams.
3. Švartavimuisi.

3.7. Kiek kartų darbinė metalinių trosų apkrova mažesnė už trūkio apkrovą?

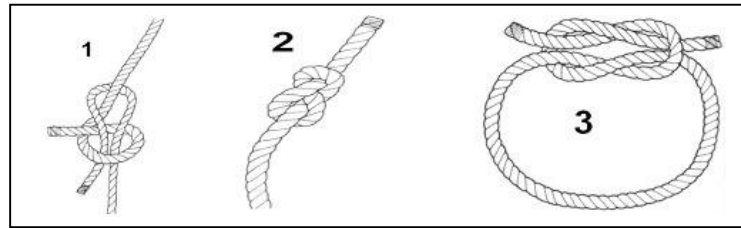
1. Darbinė apkrova lygi trūkio apkrovai.
2. Darbinė apkrova 6 kartus mažesnė už trūkio apkrovą.
3. Trūkio apkrova mažesnė už darbinę apkrovą.

3.8. Kuris mazgas vadinasi "aštuoniukė"?



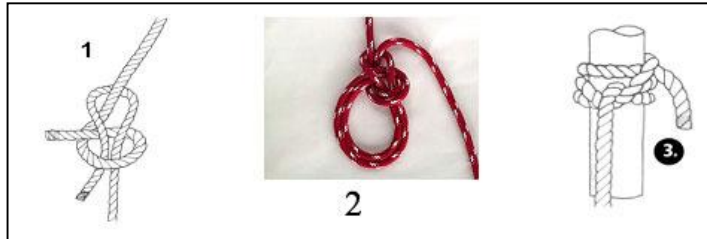
1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.9. Kuris mazgas vadinasi "tikrasis mazgas"?



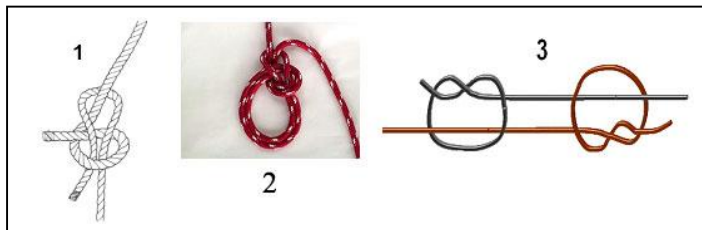
1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.10. Kuris mazgas vadinasi "dvigubas piemenų (Viblingo) mazgas"?



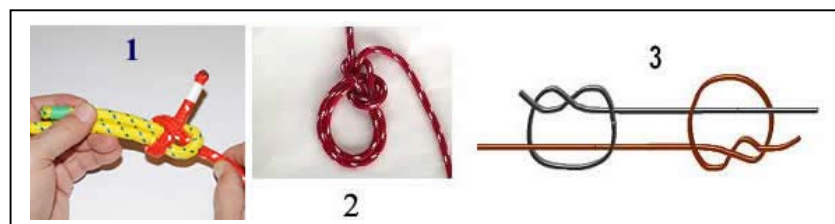
1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.11. Kuris mazgas vadinasi "žvejų mazgas"?



1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

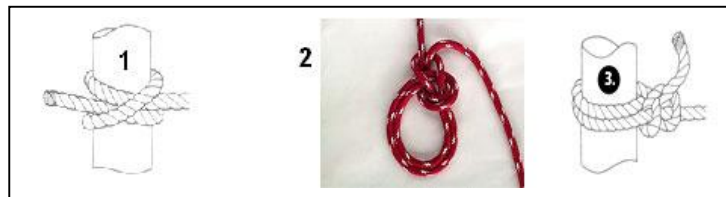
3.12. Kuris mazgas vadinasi "šotinis mazgas"?



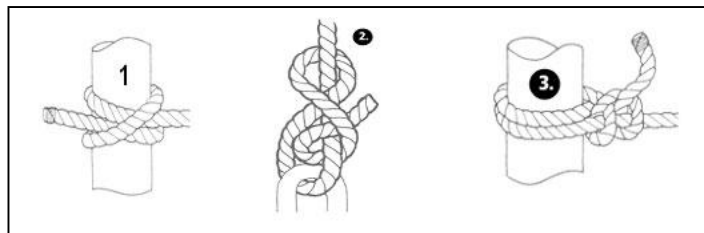
1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.13. Kuris mazgas vadinasi "gelbėjimo kilpa"?

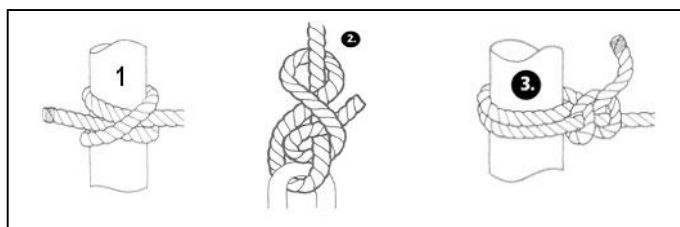
1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.14. Kuris mazgas vadinasi "dviguba gelbėjimo kilpa"?

1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.15. Kuris mazgas vadinasi "piemenų"?

1. Nr. 1.
2. Nr. 2.
3. Nr. 3.

3.16. Kuris mazgas vadinasi paprastasis "dvigubas štekas (švartavimo mazgas)"?

1. Nr. 3.
2. Nr. 2.
3. Nr. 1.

3.17. Kas yra "kilblokai"?

1. Svorio blokai, dedami į kilį.
2. Rėmas, skirtas jachtai pastatyti krante.
3. Blokas, dedamas po kiliu.

3.18. Kas yra "stropai"?

1. Lynai arba trosai, skirti jachtai iškelti.
2. Mazgai, skirti lynams surišti.
3. Jachtos valymo įnagiai.

3.19. Kas yra "markė"?

1. Aukščiausias sportinis pasiekimas.
2. Lynų galų apdorojimo mazgas, apsaugantis nuo iširimo.
3. Giliausia jachtos gramzdos atžyma.

3.20. Kas yra "osmozė"?

1. Plastiko liga, oro burbuliukai plastike.
2. Jachtos jaunėjimo procesas.
3. Dervos sumaišymo būdas.

3.21. Kas yra "liktrosas"?

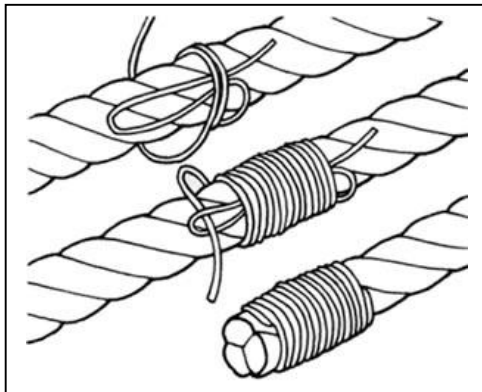
1. Trosas.
2. Burės kraštinės pastorinimas įsiuvant virvę.

3.22. Kas yra "likpazas"?

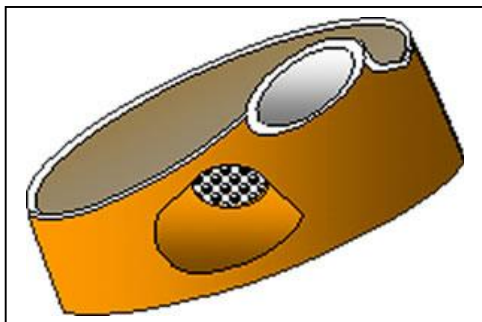
1. Vandens kelias jachtai praplaukus.
2. Plyšys stiebe, arba gike, arba štagpirse burės kraštinei įverti.
3. Likęs nuo remonto plyšys jachtos korpuse.

3.23. Kas yra "gardamanas"?

1. Odinė juosta su antpirščiu, skirta rankai apsaugoti siuvant bures.
2. Apsauginė tvorelė.

3.24. Kas pavaizduota paveikslėlyje?

1. Paprastoji markė.
2. Aštuoniukės mazgas.

3.25. Kas pavaizduota paveikslėlyje?

1. Bosūnas.

2. Gardamanas.
3. Buriuotojiškos pirštinės.

3.26. Nuo ko labiausiai plyšta burės?

1. Nuo stipraus vėjo.
2. Nuo jachtos atsitrenkimo į bangas.
3. Nuo trinties ir plazdėjimo.

4. Navigacija, radionavigacija

4.1. Kokia navigacijos mokslo paskirtis?

1. Bet kuriuo laiko momentu, visomis įmanomomis ir turimomis priemonėmis, nustatyti laivo buvimo vietą.
2. Nustatyti dangaus šviesulių padėtį laivo atžvilgiu.
3. Nustatyti saulės patekėjimo ir laidos laiką.

4.2. Kurie navigaciniai instrumentai ir priemonės naudojami darbui su jūrlapiu?

1. Liniuotė, trikampė liniauotė, skriestuvas, kampamatis.
2. Lygiagreti liniauotė, matlankis, cirkulis, pieštukas, trintukas.
3. Lygiagreti liniauotė, trikampis, slankmatis, pieštukas, trintukas.

4.3. Kas yra tikras kursas (TK)?

1. Kampas tarp tikrosios šiaurės ir laivo tikrojo kurso linijos.
2. Kampas tarp magnetinės šiaurės ir laivo judėjimo linijos.
3. Kampas tarp kompasinės šiaurės ir laivo kurso linijos.

4.4. Kas tai yra kompasinis pelengas?

1. Kampas tarp tikrosios šiaurės ir krypties į objektą.
2. Kryptis nuo stebėtojo į orientyrą.
3. Kompasinė kryptis į objektą.

4.5. Kas yra platuma (φ)?

1. Kampas tarp nulinio (Grinvičo) dienovidinio ir stebėtojo dienovidinio. Galimos reikšmės: nuo 0° iki 180° .
2. Kampas tarp pusiaujo plokštumos ir spindulio, nuleisto iš stebėtojo taško į Žemės centrą. Galimos reikšmės: nuo 0° iki 90°N ir nuo 0° iki 90°S .
3. Meridiano lankų skirtumas.

4.6. Kas yra ilguma (λ)?

1. Lanko ilgis nuo stebėtojo lygiagretės iki pusiaujo. Galimos reikšmės nuo 0° iki 90°N ir nuo 0° iki 90°S .
2. Kampas nuo nulinio dienovidinio aplink visą Žemę. Galimos reikšmės nuo 0° iki 360° .
3. Kampas tarp nulinio dienovidinio ir stebėtojo dienovidinio. Galimos reikšmės: nuo 0° iki 180°W ir nuo 0° iki 180°E .

4.7. Kas žemės paviršiuje yra geografinės koordinatės?

1. Platuma ir ilguma žemės paviršiuje.
2. Ilgumų skirtumas (IS).
3. Platumų skirtumas (PS).

4.8. Kokių įrenginių matuojamas jachtos greitis?

1. Lotu.
2. Lagu.

4.9. Apibūdinkite sąvoką „traversas“

1. Laivo kurso keitimas 90° kampu.
2. Kryptis, lygiagreti laivo tikrajam kursui arba jo diametraliajai plokštumai.
3. Kryptis, statmena laivo kursui arba jo diametraliajai plokštumai.

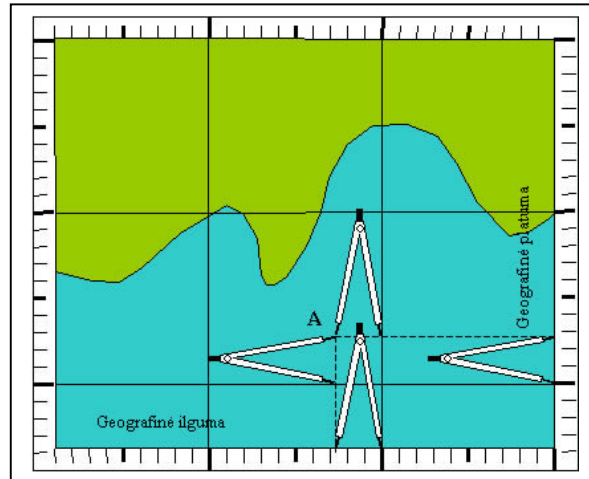
4.10. Jei jūrlapio rėmelyje mylia padalinta į 10 padalų, kiek sekundžių turi viena padala?

1. 6 sekundes.
2. 8 sekundes.
3. 10 sekundžių.

4.11. Kam lygi viena jūrmylė metrais?

1. 1853 metrai.
2. 1852 metrai.
3. 1952 metrai.

4.12. Paveiksle pavaizduota jūrlapio dalis. Kokie veiksmai atliekami jūrlapyje?



1. Nuplaukto atstumo matavimas.
2. Taško koordinatų radimas.
3. Taško atstumo nustatymas kranto atžvilgiu.

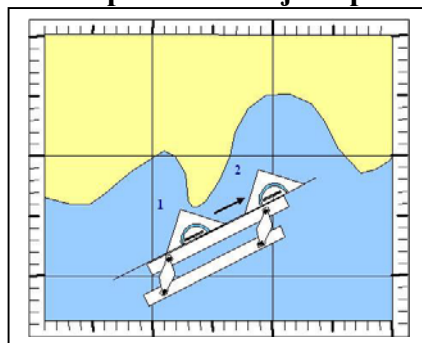
4.13. Kam lygi viena pėda?

1. 30,48 centimetro.
2. 30,5 centimetro.
3. 0,3 metro.

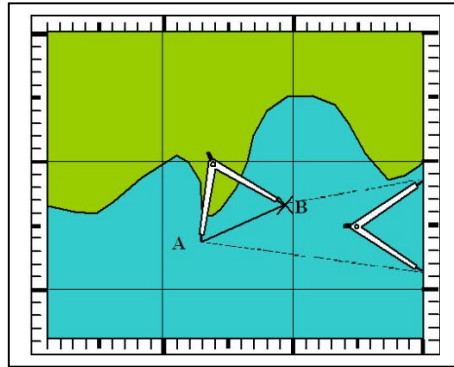
4.14. Kam lygus vienas kabeltovas?

1. 1/10 jūrmylės.
2. 185,2 metro.
3. Abu atsakymai teisingi.

4.15. Paveiksle pavaizduota jūrlapio dalis. Kokie veiksmai atliekami jūrlapyje?



1. Nuplaukto atstumo matavimas.
2. Kurso kampo nustatymas.
3. Nuplaukto atstumo duotu kursu matavimas.

4.16. Paveiksle pavaizduota jūrlapio dalis. Kokie veiksmai atliekami jūrlapyje?

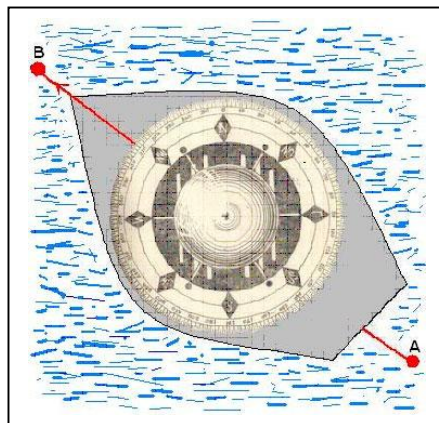
1. Atstumo matavimas.
2. Laivo vietos nustatymas pagal du pelengus.
3. Taško B koordinatų radimas.

4.17. Kuri formulė tinka paskaičiuoti matomo horizonto atstumą jūroje?

1. $De = 2,08\sqrt{e}$, e – stebėtojo akies aukštis virš denio metrais. De – jūrmylės.
2. $De = 2,08\sqrt{e}$, e – stebėtojo akies aukštis virš jūros lygio metrais, De – jūrmylės.
3. $De = 2,08\sqrt{e}$, e – stebėtojo ūgis metrais. De – jūrmylės.

4.18. Kiek yra rumbų. Kiek vienas rumbas turi laipsnių?

1. 8 rumbai, 1 rumbas – 11,25 laipsn.
2. 22 rumbai, 1 rumbas – 16,25 laipsn.
3. 32 rumbai, 1 rumbas – 11,25 laipsn.

4.19. Paveikslo schemeje pavaizduotas plaukiantis laivas iš taško A į tašką B 310° KK ir neturintis dreifo. Paskaičiuokite, koks bus KK plaukiant atgal iš taško B į tašką A

1. 130° .
2. 150° .
3. 120° .

4.20. Kas matuojama mazgais?

1. Ilgis.
2. Greitis.
3. Plotis.

4.21. Kuris jūrmylės apibrėžimas yra teisingas?

1. Jūrmylė yra lygi 1852-iesiems metrams.
2. Jūrmylė lygi Admiraliteto myliai, nuplaukiamai per valandą.
3. Jūrmylė yra lygi sausumos myliai jūroje.

4.22.Kokiu įrenginiu matuojamas gylis?

1. Lagu.
2. Lotu.
3. Knotu.

4.23.Kaip nusakoma pučiančio vėjo kryptis pasaulio šalių atžvilgiu?

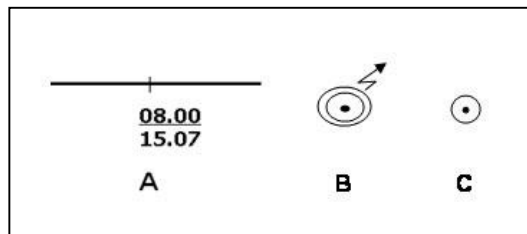
1. Rumbais. Pučia iš rumbo krypties.
2. Rumbais. Pučia į rumbo kryptį.

4.24.Kokie yra jūriniai greičio ir nuotolio mato vienetai?

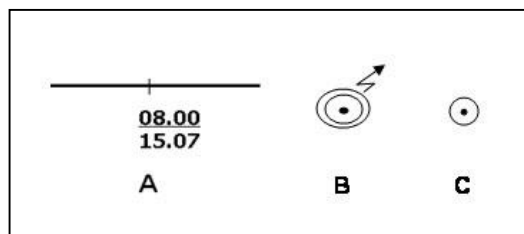
1. Mazgai, jūrmylės, kabeltovai.
2. Kilometrai, kilometrai per valandą.
3. Fatomai, metrai per sekundę.

4.25.Kokiu įrenginiu galima išmatuoti vandens gylį?

1. Lotu.
2. Lagu.

4.26.Kaip žymima skaičiuota laivo vieta jūrlapyje?

1. B.
2. B ir C.
3. A.

4.27.Kaip žymima observuota laivo vieta jūrlapyje?

1. B.
2. B ir C.
3. A.

4.28.Kokias reikšmes įvertina navigacijoje naudojamose formulėse narys "d"?

1. Kompasso deviaciją.
2. Deklinaciją.
3. Bendrą kompasso paklaidą.

4.29.Kokias reikšmes įvertina navigacijoje naudojamose formulėse narys "δ"?

1. Magnetinio kompasso deviaciją.
2. Deklinaciją.
3. Bendrą kompasso paklaidą.

5. Locija

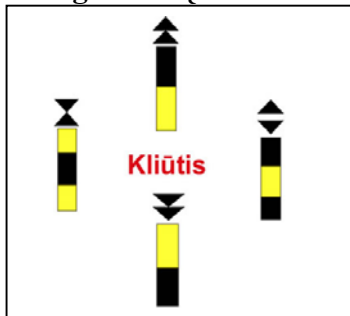
5.1. Kas yra reidas?

1. Laivų inkaravimo ir stovėjimo vieta arti kranto ar prie įplaukimo į uostą.
2. Laivų dreifavimo vieta.
3. Laivų iškrovimo vieta.

5.2. Apibūdinkite sąvoką "farvateris"

1. Upės ir ežerai, tinkantys laivybai, kur gylis ne mažesnis kaip 1,2 m.
2. Vidaus vandens keliai tinkantys laivybai.
3. Paženklinta bojomis vandens kelio juosta, saugi nuo povandeninių kliūčių.

5.3. Pagal kurią ženklinimo sistemą paženklinta navigacinė kliūtis paveiksle?



1. Pagal kardinalinę.
2. Pagal lateralinę.
3. Pagal ašinę.

5.4. Rifu vadinama?

1. Sekluma, susijungianti su krantu.
2. Sekluma, apaugusi medžiais.
3. Tvirta, akmenuoto arba koralinio grunto sekluma, banka.

5.5. Kas yra locija?

1. Plaukiojimo kelių į uostą pavadinimas.
2. Viena iš laivavedybos mokslo sričių arba informacinis leidinys (knyga) konkrečiam plaukiojimo rajonui.
3. Informacija apie kartografijos elementus.

5.6. Nuo ko priklauso jūrlapio patikimumas?

1. Nuo popieriaus kokybės.
2. Nuo spalvų ryškumo.
3. Nuo laiko kada jis yra sudarytas ir koreguotas.

5.7. Kuriems tikslams naudojami navigaciniai jūrlapiai?

1. Planuoti saugias keliones, laivo keliui skaičiuoti, jo vietai nustatyti.
2. Surasti kitas valstybes.
3. Surasti laivų kelius.

5.8. Jūrlapiai klasifikuojami į:

1. Navigacinius, bendrus, informacinius ir logografinius.
2. Generalinius, kelioninius, dalinius ir planus.
3. Navigacinius, topografinius, informacinius.

5.9. Vedline vadinama:

1. Du orientyrai krante, nurodantys saugią plaukimo kryptį kai jie yra vienoje vertikallioje linijoje.
2. Krante nubrėžta linija.
3. Farvaterio ašinė linija.

5.10. Boja yra:

1. Ant žemės stovintis navigacinis ženklas.
2. Plaukiojantis neužinkaruotas ženklas.
3. Plaukiojantis, užinkaruotas tam tikros formos navigacinis ženklas su topine figūra.

5.11. Lateralinė bojų sistema yra:

1. Plūduriuojančių navigacinių ženklų išdėstymo sistema, kai žymimi vandens kelio kraštai.
2. Plūduriuojančių navigacinių ženklų išdėstymo sistema, kai žymimos laivybos kliūtys jūroje.
3. Plūduriuojančių navigacinių ženklų išdėstymo sistema, kai žymimos laivybos kliūtys kanaluose.

5.12. Kardinalinė bojų sistema yra:

1. Plūduriuojančių navigacinių ženklų išdėstymo sistema, kai žymimi farvaterio šonai arba ašis.
2. Navigacinių ženklų išdėstymo sistema, kai žymimos laivybos kliūtys kanaluose.
3. Plūduriuojančių navigacinių ženklų sistema, kai navigacinės kliūtys paženklintos pagal pasaulio šalis.

5.13. Kokiais ženklais žymima dešinioji vidaus vandens kelių pusė?

1. Raudonos spalvos cilindro formos bojomis arba raudonomis gairėmis su ritmingai blykčiojančiais raudonos spalvos žiburiais.
2. Raudonos spalvos kūgio formos bojomis.
3. Žalios spalvos kūgio formos bojomis.

5.14. Kokiais ženklais žymima kairioji vidaus vandens kelių pusė?

1. Žalios spalvos cilindro formos bojomis arba žaliomis gairėmis. Cilindro formos bojos arba gairės įrengiamos su ritmingai blykčiojančiais žalios spalvos žiburiais.
2. Raudonos spalvos kūgio formos bojomis.
3. Žalios spalvos kūgio formos bojomis arba žaliomis gairėmis su ritmingai blykčiojančiais žalios spalvos žiburiais.

5.15. Apibūdinkite sąvoką „vidaus vandenų keliai“

1. Laivybai tinkamos upės, ežerai, dirbtiniai vandens telkiniai ir Lietuvos Respublikai priklausanti Kuršių marių dalis su navigaciniais ženklais, arba pažymėtu farvateriu locmano žemėlapiuose.
2. Laivybai tinkami ežerai, upės, Kauno ir Kuršių marios bei kiti vidaus vandenų telkiniai, prie kurių krantų galima privažiuoti privačiu ir valstybiniu transportu.

- Laivybai ir žvejybai tinkami ežerai, upės, Lietuvos Respublikai priklausanti Kuršių marių dalis, kuriuose yra leidžiama verslinė žvejyba.

5.16. Kam lygi viena jūrmylė?

- 1,852 km.
- 1,752 km.
- 1,825 km.

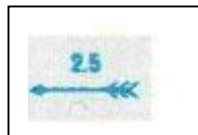
5.17. Ką papildo locijos leidinys-knyga?

- Nurodo atskiro plaukiojimo rajono ypatumus esant štormo ir ledo sąlygomis.
- Papildo ir paaiškina informaciją, kuri netelpa jūrlapiuose.
- Nurodo plaukiojimo rajono ypatumus esant ledo sąlygomis.

5.18. Ką vadiname dreifu?

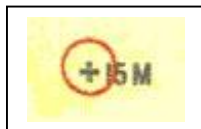
- Plaukiančio laivo nukrypimas nuo kurso linijos dėl vėjo ir bangavimo poveikio.
- Plaukiančio laivo nukrypimas nuo kurso linijos dėl vairininko kaltės.
- Laivo apsisukimas.

5.19. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu vidaus vandens kelių locmaniniuose žemėlapiuose?



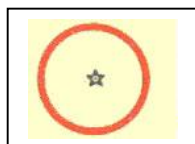
- Papildomo ir vietinio farvaterio kryptis ir gylis.
- Pagrindinio farvaterio kilometrai.
- Srovės kryptis ir jos greitis km/h.

5.20. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu jūrlapiuose?



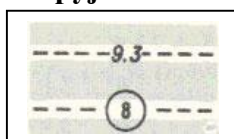
- Švyturys, šviečiantis iš 15 metrų aukščio.
- 15 m aukščio navigacinis orientyras.
- Navigacinis orientyras, matomas 15 jūrmylių atstumu.

5.21. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu jūrlapiuose?



- Aplink šviečiantis švyturys.
- Plaukiojantis, aplink šviečiantis švyturys.
- Plaukiojantis švyturys.

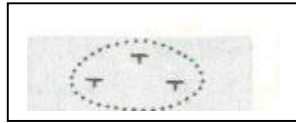
5.22. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu locmaniniame žemėlapyje?



- Rekomenduojami farvateriai, o skaičius 9.3 nurodo mažiausią gylį, skaičius 8 nurodo leistiną laivų gramzdą.

2. Rekomenduojami farvateriai, o skaičius 9.3 nurodo mažiausią plotį, skaičius 8 nurodo mažiausią gylį.
3. Rekomenduojami farvateriai, o skaičius 9.3 nurodo gylį potvynio metu, skaičius 8 nurodo gylį.

5.23. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu jūrlapiuose?



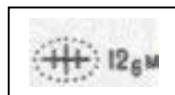
1. Akmenys, kyšantys iš vandens.
2. Akmenys, esantys po vandeniu.
3. Atskiri akmenys pasirodantys atoslūgio metu.

5.24. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu jūrlapiuose?



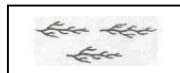
1. Pavojinga vieta su gyliu 4,2 metro virš jos.
2. Banka ir jos aukštis 4,2 m virš dugno.
3. Atskiras akmuo, o jo aukštis 4,2 m virš dugno.

5.25. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu jūrlapiuose?



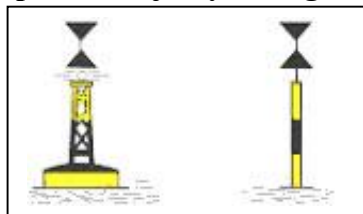
1. Banka ir gylis 12,6 m virš jos.
2. Nuskendęs laivas ir gylis 12,6 m virš jo.
3. Atskiras akmuo, o jo aukštis 12,6 m virš dugno.

5.26. Kas žymima paveiksle pavaizduotu sutartiniu žymėjimu jūrlapiuose?



1. Vandens augmenija.
2. Atskiri medžiai.
3. Nuskendę medžiai.

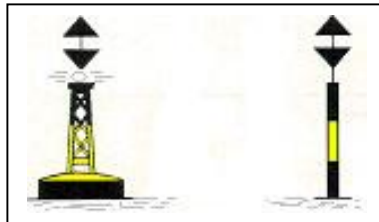
5.27. Kokie plūduriuojantys navigaciniai ženklai pavaizduoti paveiksle?



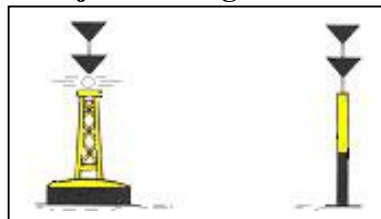
1. Kardinalinės ženklinimo sistemos vakarinio ženklo boja ir gairė.
2. Kardinalinės ženklinimo sistemos rytinio ženklo boja ir gairė.
3. Kardinalinės ženklinimo sistemos šiaurinio ženklo boja ir gairė.

5.28. Kokie plūduriuojantis navigaciniai ženklai pavaizduoti paveiksle?

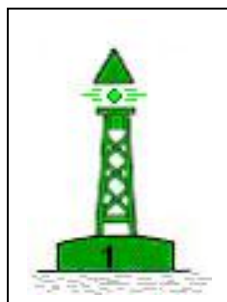
1. Kardinalinės ženklinimo sistemos vakarinio ženklo boja ir gairė.
2. Kardinalinės ženklinimo sistemos rytinio ženklo boja ir gairė.
3. Kardinalinės ženklinimo sistemos šiaurinio ženklo boja ir gairė.

5.29. Kokie plūduriuojantis navigaciniai ženklai pavaizduoti paveiksle?

1. Kardinalinės ženklinimo sistemos vakarinio ženklo boja ir gairė.
2. Kardinalinės ženklinimo sistemos rytinio ženklo boja ir gairė.
3. Kardinalinės ženklinimo sistemos pietinio ženklo boja ir gairė.

5.30. Kokie plūduriuojantis navigaciniai ženklai pavaizduoti paveiksle?

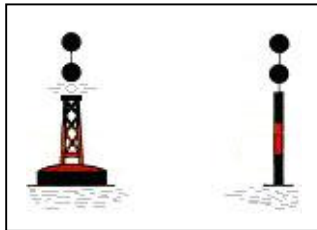
1. Kardinalinės ženklinimo sistemos šiaurinio ženklo boja ir gairė.
2. Kardinalinės ženklinimo sistemos rytinio ženklo boja ir gairė.
3. Kardinalinės ženklinimo sistemos pietinio ženklo boja ir gairė.

5.31. Kas žymima paveiksle pavaizduotu plūduriuojančiu navigaciniu ženklu?

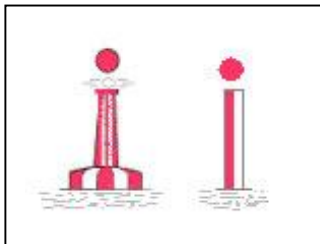
1. Iš jūros į uostą įplaukos kanalo (farvaterio) dešinę pusę.
2. Iš jūros į uostą įplaukos kanalo (farvaterio) kairę pusę.
3. Farvaterio išsišakojimas.

5.32. Kas žymima paveiksle pavaizduotu plūduriuojančiu navigaciniu ženklu?

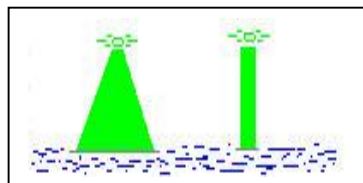
1. Iš jūros į uostą įplaukos kanalo (farvaterio) kairė pusė.
2. Iš jūros į uostą įplaukos kanalo (farvaterio) dešinė pusė.
3. Farvaterio išsišakojimas.

5.33. Kas žymima paveiksle pavaizduotais plūduriuojančiais navigaciniais ženklais?

1. Pavienė kliūtis.
2. Farvaterio išsišakojimas.
3. Farvaterio ašis.

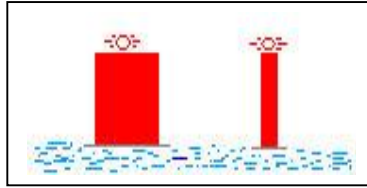
5.34. Kas žymima paveiksle pavaizduotais plūduriuojančiais navigaciniais ženklais?

1. Pavienė kliūtis.
2. Farvaterio išsišakojimas.
3. Laisvo kelio boja (Farvaterio ašis, vidurys).

5.35. Kas žymima paveiksle pavaizduotais plūduriuojančiais navigaciniais ženklais?

1. Vidaus vandens kelio kairioji farvaterio pusė.
2. Vidaus vandens kelio dešinioji farvaterio pusė.
3. Vidaus vandens kelio (farvaterio) išsišakojimas.

5.36. Kas žymima paveiksle pavaizduotais plūduriuojančiais navigaciniais ženklais?



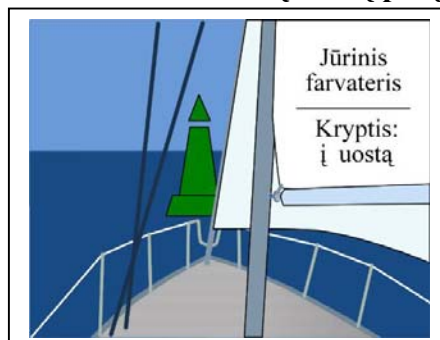
1. Vidaus vandenų kelio dešinioji farvaterio pusė.
2. Vidaus vandenų kelio kairioji farvaterio pusė.
3. Pavienės kliūtys.

5.37. Lateralinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



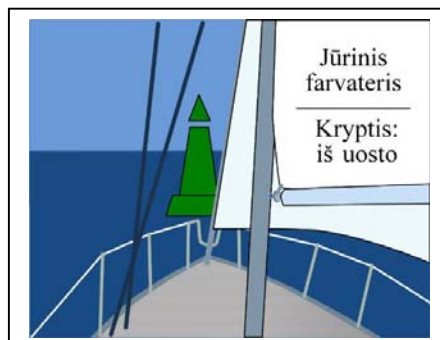
1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.38. Lateralinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?

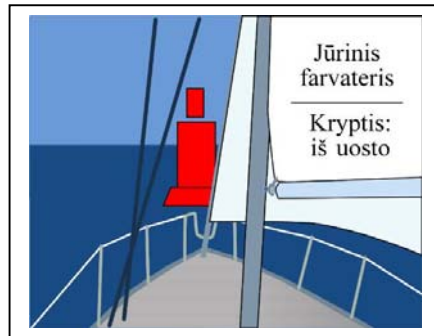


1. Į dešinę.
2. Į kairę.

5.39. Lateralinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



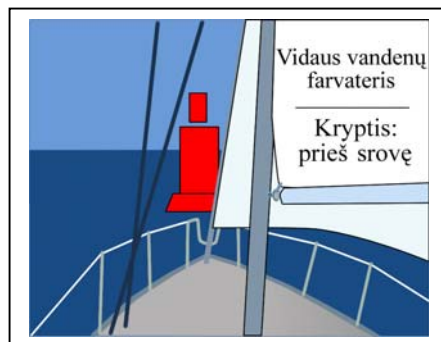
1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.40. Lateralinė sistema. Jūrinis farvateris. Į kurią pusę pasuksite?

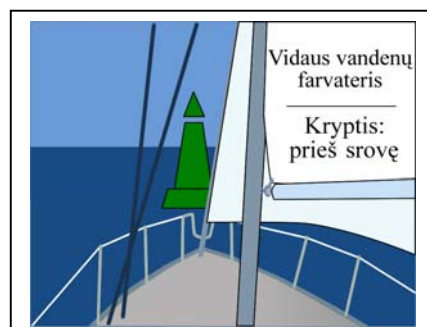
1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.41. Lateralinė sistema. Vidaus vandenys. Į kurią pusę pasuksite?

1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.42. Lateralinė sistema. Vidaus vandenys. Į kurią pusę pasuksite?

1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.43. Lateralinė sistema. Vidaus vandenys. Į kurią pusę pasuksite?

1. Į kairę.

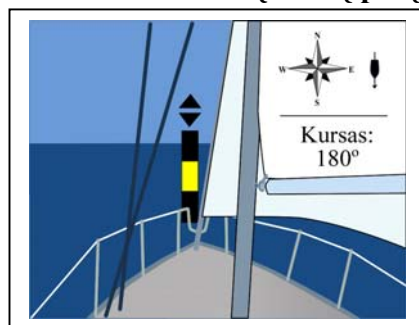
2. Į dešinę.

5.44. Lateralinė sistema. Vidaus vandenys. Į kurią pusę pasuksite?



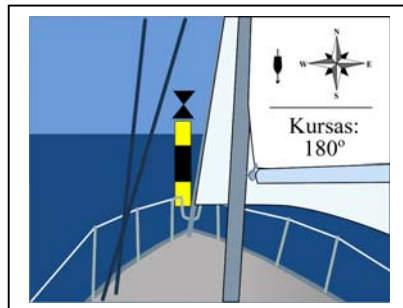
1. Į dešinę.
2. Į kairę.

5.45. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



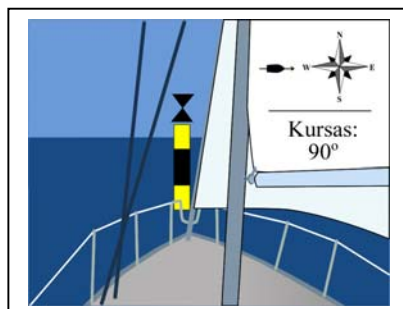
1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.46. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



1. Į kairę.
2. Į dešinę.

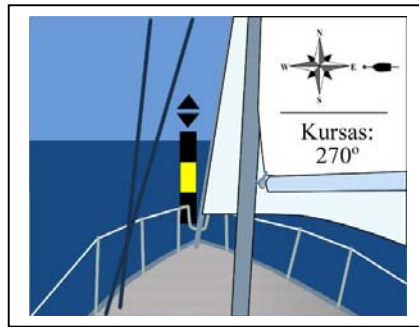
5.47. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



1. Į kairę.
2. Į dešinę.

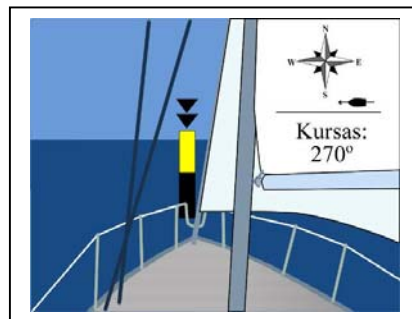
3. Abu atsakymai teisingi.

5.48. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



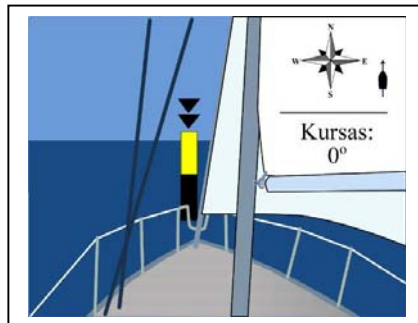
1. Į kairę.
2. Į dešinę.
3. Abu atsakymai teisingi.

5.49. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



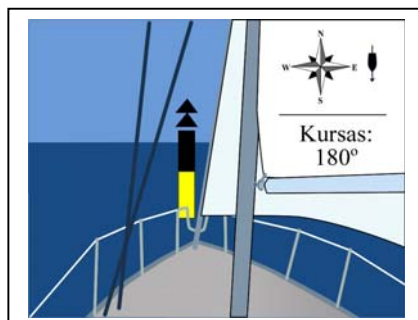
1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.50. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



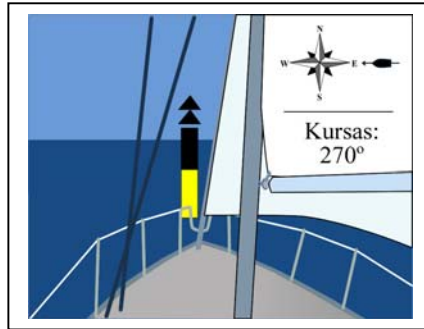
1. Į kairę.
2. Į dešinę.
3. Abu atsakymai teisingi.

5.51. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



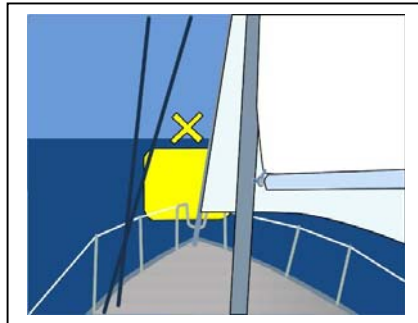
1. Į kairę.
2. Į dešinę.
3. Abu atsakymai teisingi.

5.52. Kardinalinė sistema. Į kurią pusę pasuksite?



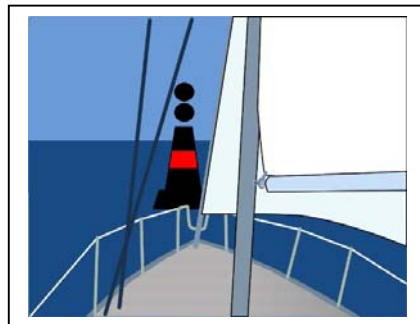
1. Į kairę.
2. Į dešinę.

5.53. Specialioji boja. Į kurią pusę pasuksite?



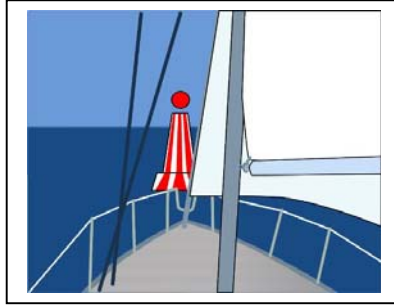
1. Į kairę.
2. Į dešinę.
3. Abu atsakymai teisingi.

5.54. Pavienės kliūtis boja. Į kurią pusę pasuksite?



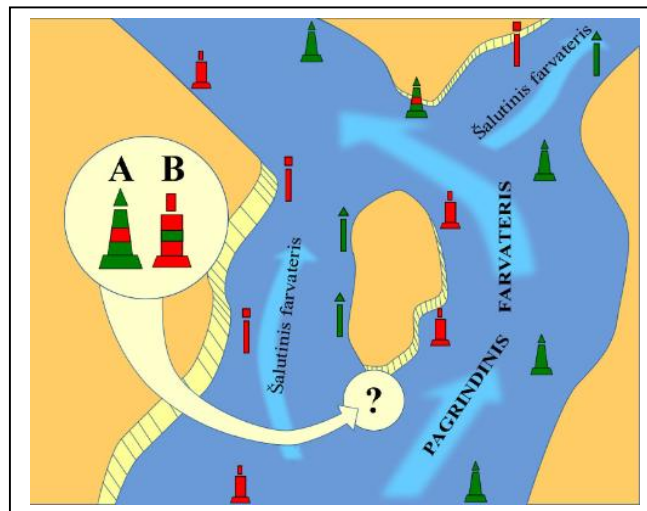
1. Į kairę.
2. Į dešinę.
3. Abu atsakymai teisingi.

5.55. Laisvo kelio boja. Į kurią pusę pasuksite?



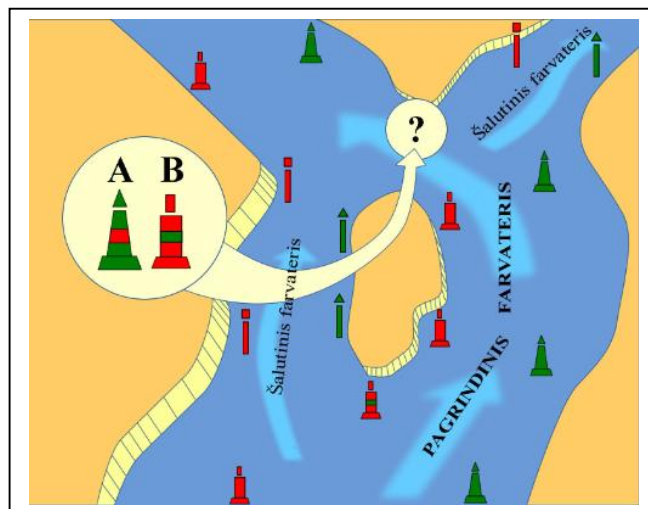
1. Į kairę.
2. Į dešinę.
3. Abu atsakymai teisingi.

5.56. Kokia boja turi būti pastatyta farvaterių išsiskyrimo vietoje?



1. A.
2. B.

5.57. Kokia boja turi būti pastatyta farvaterių išsiskyrimo vietoje?



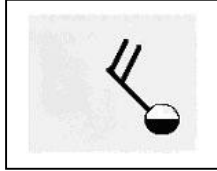
1. A.
2. B.

6. Hidrometeorologija

6.1. Kuriame vandens telkinyje laivo grimzlė didesnė?

1. Sūraus vandens telkinyje.
2. Gėlo vandens telkinyje.
3. Visuose vandenyse vienoda.

6.2. Ką nurodo meteorologiniame žemėlapyje (orlapyje) pavaizduotas simbolis?



1. Vėjo greitis 20 mazgų, kryptis- NW, debesuotumas 50 %.
2. Vėjo greitis 20 mazgų, kryptis- NE, debesuotumas 50 %.
3. Vėjo greitis 20 mazgų, kryptis- SW, debesuotumas 50 %.

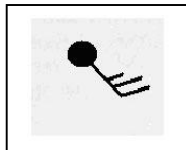
6.3. Kaip matuojamas vandens bangos aukštis?

1. Vertikaliai, tarp bangos viršūnės ir bangos įdubos žemiausio taško.
2. Horizontaliai, tarp dviejų tos pačios fazės taškų vienoje bangoje.
3. Horizontaliai, tarp bangų viršūnių.

6.4. Kuriais matavimo vienetais matuojamas vėjo greitis?

1. Metrais per sekundę.
2. Mazgais.
3. Abu atsakymai teisingi.

6.5. Ką nurodo meteorologiniame žemėlapyje (orlapyje) pavaizduotas simbolis?



1. Vėjo greitis 25 mazgai, kryptis- SE , debesuotumas100 %.
2. Vėjo greitis 25 mazgai, kryptis- SW, debesuotumas100 %.
3. Vėjo greitis 25 mazgai, kryptis- SN, debesuotumas100 %.

6.6. Kuriais matavimo vienetais matuojamas vandens bangų aukštis?

1. Metrais.
2. Balais.
3. Abu atsakymai teisingi.

6.7. Oro pablogėjimo požymiai?

1. Greitai krenta atmosferinis slėgis.
2. Atmosferinis slėgis kyla.
3. Vėjas pasisuka pagal laikrodžio rodyklę.

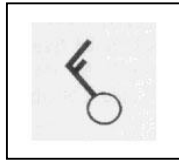
6.8. Kas yra brizas?

1. Lengvas, pastovios krypties vėjas.
2. Priekrantės vėjas, paros eigoje keičiantis kryptį du kartus. Diena pučiantis iš jūros į sausumą, o naktį iš sausumos į jūrą.
3. Sausas jūrinis vėjas.

6.9. Oro pagerėjimo požymiai?

1. Atmosferinis slėgis kyla.
2. Greitai krenta atmosferinis slėgis.
3. Bangų kryptis nesutampa su vėjo kryptimi.

6.10. Ką nurodo meteorologiniame žemėlapyje (orlapyje) pavaizduotas simbolis?



1. Vėjo greitis 15 mazgų, kryptis- NW, nėra debesų.
2. Vėjo greitis 15 mazgų, kryptis- NE, nėra debesų.
3. Vėjo greitis 15 mazgų, kryptis- NS, nėra debesų.

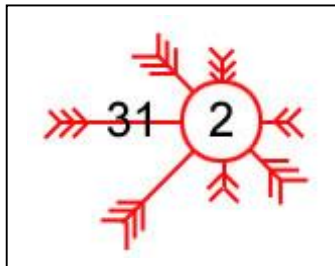
6.11. Kas yra škvalas?

1. Trumpalaikis vėjo sustiprėjimas, ryškiai viršijantis esamo vėjo greitį.
2. Didelis jachtos pasvirimas.
3. Pastovus vėjo stiprėjimas iki uraganinių reikšmių.

6.12. Ilgai trukšiančio blogo oro požymiai?

1. Debesuotumas, vėjas, matomumas ir bangavimas žymiai nesikeičia, žemas atmosferinis slėgis.
2. Slėgis kyla lėtai, ilgai ir nuolat (2-3 paras), laikosi aukštas, vasarą ryte ant denio iškrinta rasa.
3. Pakrantėje reguliariai pučia brizai.

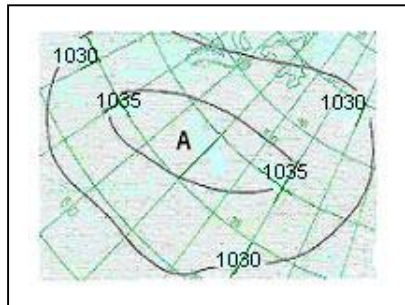
6.13. Kas pavaizduota paveiksle?



1. Vėjų rožė su statistine vėjų krypties ir stiprumo pasikartojimo tikimybe procentais.
2. Diagrama su procentine snaigių tikimybe.
3. Kompas rožė su rumbais.

6.14. Kurios skalės balais apibūdinamas vėjo stiprumas?

1. Boforto skalės balais.
2. Barografo skalės balais.
3. Barometro skalės balais.

6.15. Kokio žemėlapiio dalis pavaizduota paveiksle?

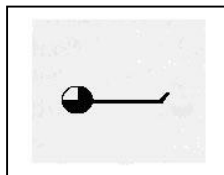
1. Merkatoriaus žemėlapiio dalis.
2. Meteorologinio žemėlapiio dalis.
3. Generalinio žemėlapiio dalis.

6.16. Kaip sukasi vėjas ciklonuose šiaurės pusrutulyje?

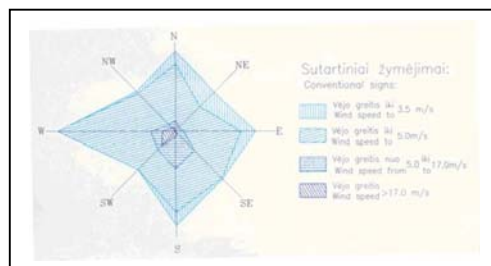
1. Prieš laikrodžio rodyklę.
2. Pagal laikrodžio rodyklę.
3. Iš rytų į pietus.

6.17. Ilgai truksiančio gero oro požymiai?

1. Slėgis kyla lėtai, ilgai ir nuolat, 2-3 paras laikosi aukštas, vasara ryte ant denio iškrinta rasa.
2. Debesuotumas, vėjas, matomumas ir bangavimas žymiai nesikeičia, žemas atmosferinis slėgis.
3. Jūriniai paukščiai laikosi arčiau kranto.

6.18. Ką nurodo meteorologiniame žemėlapyje (orlapyje) pavaizduotas simbolis?

1. Vėjo greitis 5 mazgai, kryptis- E, debesuotumas 75 %.
2. Vėjo greitis 10 mazgų, kryptis- W, debesuotumas 75 %.
3. Vėjo greitis 5 km/h, kryptis- E, debesuotumas 75 %.

6.19. Kas pavaizduota paveiksle?

1. Vyraujantys vėjai pagal magnetinį kompasą.
2. Vėjų rožė su vyraujančiais vėjais ir jų greičiais pagal rumbus.
3. Vėjų rožė su metiniu vėjo pasikartojimu pagal girokompasą ir pasikartojamu greičiu m/s pagal lagą.

6.20. Kaip vadinasi prietaisas vėjo greičiui matuoti?

1. Anemometras.
2. Aneroidas.
3. Barometras.

6.21. Kaip sukasi vėjas anticiklonuose šiaurės pusrutulyje?

1. Prieš laikrodžio rodyklę.
2. Pagal laikrodžio rodyklę.
3. Iš pietų į rytus.

6.22. Kokia yra vėjo susidarymo priežastis?

1. Debesys danguje.
2. Nevienodas atmosferos slėgio gradientas žemės paviršiuje.
3. Oro perteklius vienoje žemės vietose ir jo stygius kitose.

6.23. Kur vyksta procesai nulemiantis orus žemėje?

1. Visatoje.
2. Troposferoje.
3. Stratosferoje.

6.24. Ką vadiname Ciklonu?

1. Žemo atmosferos slėgio sritį.
2. Vidutinio atmosferos slėgio sritį.
3. Aukšto atmosferos slėgio sritį.

6.25. Meteoparametrų matavimo prietaisai?

1. Termometras, krenometras, barometras.
2. Termometras, barometras, psichrometras, anemometras.
3. Metras, liniuotė, barometras, sekstanas.

6.26. Kokie yra atmosferos frontai?

1. Šiltas, nešaltas, nejudantis.
2. Sniego frontas, lietaus frontas.
3. Šiltas, šaltas, stacionarus, okliuzinis.

6.27. Ką vadiname Anticiklonu?

1. Prieš Cikloną einantis atmosferos darinys.
2. Okliuzinio fronto dalis.
3. Aukšto slėgio sritis.

6.28. Kaip vadinasi debesys pagal savo buvimo aukštį?

1. Viršutiniai, viduriniai, apatiniai, vertikalūs.
2. Žemieji, aukštieji, kamuoliniai.
3. Plunksniniai, sluoksniniai, škvalo.

6.29. Kurie debesys pranašauja artėjant šiltą frontą?

1. Cirrus krentant slėgiui.
2. Alto Cumulus.
3. Cirrus Stratus.

6.30. Kurie debesys išsidėsto troposferoje aukščiausiai?

1. Cirrus (plunksniniai).
2. Nimbo Stratus (lietaus sluoksniniai).
3. Alto Stratus (vidutiniai sluoksniniai).

6.31. Kaip vėjas apteka kliūtis?

1. Vėjas pasisuka pagal laikrodžio rodyklę.
2. Vėjas apteka kliūtį iš šonų arba iš viršaus.
3. Vėjas pasisuka ir nurimsta.

6.32. Koku principu vyksta vandens apytaka atmosferoje?

1. Kondensacijos.
2. Adiabatiniu.
3. Garavimo.

6.33. 3-4 balų stiprumo vėjo pagal Boforto skalę požymiai jūroje?

1. Vandens paviršiuje pasirodo baltos bangų keteros.
2. Vanduo raibuliuoja, bangų nėra.
3. Visur matosi susiformavusios 3 metrų baltos bangos.

6.34. Bangai sutikus kliūtį ji:

1. Sumažėja.
2. Statėja ir lūžta.
3. Išsilygina ir nebebanguoja.

6.35. Dėl kokių priežasčių susidaro bangos vandenyje?

1. Dėl vėjo.
2. Dėl srovių.
3. Abu atsakymai teisingi.

6.36. Ką rodo izobara meteorologiniame žemėlapyje?

1. Vienodos temperatūros linija.
2. Vienodo slėgio linija.
3. Vienodo gylio linija.

6.37. Kokios rūko susidarymo priežastys?

1. Drėgmės pertekliaus ore kaupiasi į lašelius.
2. Drėgno oro perteklius atmosferoje.
3. Cikloninių oro masių judėjimas.

6.38. Kokios yra rūko rūšys?

1. Radiacinis, kooguliacinis, kondensacinis.
2. Radiacinis, advekcinis, orografinis, frontinis.
3. Kondensacinis, rasos taško, izoterminis.

6.39. Kaip nusakomas bangavimo stiprumas?

1. Bangų aukščiu metrais.
2. Bangų periodu sekundėmis.
3. Bangavimo balais.

6.40. Kam naudojamas Erlingo dėsnis?

1. Nustatyti kryptį, kurioje yra ciklono centras.
2. Išmatuoti bangų aukštį.
3. Nustatyti debesuotumą.

6.41. Kaip skamba Erlingo dėsnis?

1. Stovint nugara į vėją ciklono centras yra laisvai iškeltos kairės rankos kryptimi.
2. Stovint nugara į vėją ciklono centras yra laisvai ištiestos dešinės rankos kryptimi.
3. Stovint veidu į vėją ciklono centras yra laisvai ištiestos kairės rankos kryptimi.

7. Radijo ryšio tarptautiniuose ir vidaus vandenyse taisyklių reikalavimai

7.1. Koks LET UTB 9 kanalo šaukinys, Klaipėdos Valstybiniame jūrų uoste?

1. „Klaipėda radijo-5“.
2. „Klaipėda radijo-8“.
3. „Impulsas-3“.

7.2. Kuriais UTB radijo ryšio kanalais draudžiama vesti asmeninius pokalbius Klaipėdos uosto akvatorijoje?

1. 9, 10, 16, 71, 72 UTB ryšio kanalais.
2. 5, 12, 16 UTB ryšio kanalais.
3. 16 UTB ryšio kanalu.

7.3. Kuriems tikslams naudojama UTB radijo ryšio stotis vidaus vandenų laivuose?

1. Ryšiui tarp įgulos narių.
2. Ryšiui su namiškiais.
3. Kad užtikrinti išankstinį visų laivų veiksmų suderinimą ir nelaimės šaukiniams.

7.4. Kuriuo UTB radijo ryšio kanalu galima susisiekti su Klaipėdos uosto laivų eismo tarnyba?

1. 10, 12.
2. 9.
3. 12, 15.

7.5. Kuriuo UTB radijo ryšio kanalu galima susisiekti su pasienio kontrolės postu „Kopgalis“?

1. 73 kanalu.
2. 12 kanalu.
3. 10 kanalu.

7.6. Kuriuo UTB radijo ryšio kanalu galima susisiekti su koordinaciniu gelbėjimo centru?

1. 16 kanalu.
2. 12 kanalu.
3. 10 kanalu.

7.7. Koks yra pasienio kontrolės posto „Kopgalis“ radijo šaukinys?

1. „Kopgalis-3“
2. „Impulsas-3“
3. „Impulsas-5“

7.8. Jei laivo laivavedys per radijo stotį negauna atsakymo į kvietimą, kokie tolimesni laivavedžio veiksmai?

1. Laivas privalo sustoti iki veiksmų su kitu laivu suderinimo.
2. Manoma, kad kitame laive nėra radijo stoties, tuomet reikia naudotis kitais laivybos taisyklėse numatytais signalais.
3. Laivas plaukia toliau savo maršrutu.

7.9. Kada laivai gali nesignalizuoti laivybos taisyklėse numatytais garso ir šviesos signalais?

1. Kai laive nėra tam priemonių.
2. Kai laivai suderina savo veiksmus radijo ryšio pagalba.
3. Kai to nereikalauja laivo kapitonas.

7.10. Kuris iš šių žodžių, perduodamų UTB ryšio 16-uoju kanalu, yra nelaimės signalas ir nurodo, kad laivui ar žmonėms gresia rimtas ir neišvengiamas pavojus, ir reikalaujama neatidėliotinos pagalbos?

1. MAYDAY.
2. PANPAN.
3. SECURITE.

7.11. 73-uoju UTB radijo ryšio kanalu galima susisiekti su?

1. Pasienio kontrolės postu "Kopgalis".
2. Koordinaciniu gelbėjimo centru.
3. Klaipėdos uosto dispečeriu.

7.12. 16-uoju UTB radijo ryšio kanalu galima susisiekti su?

1. Pasienio kontrolės postu "Kopgalis".
2. Koordinaciniu gelbėjimo centru.
3. Klaipėdos uosto dispečeriu.

7.13. 9-uoju UTB radijo ryšio kanalu galima susisiekti su?

1. Klaipėdos uosto laivų eismo tarnyba.
2. Klaipėdos uosto dispečeriu.
3. Koordinaciniu gelbėjimo centru.

7.14. Kurio UTB radijo ryšio kanalo šaukinys Klaipėdos Valstybiniame jūrų uoste yra „Klaipėda radio-5“?

1. Devinto.
2. Dešimto.
3. Vienuolikto.

7.15. Kuri tarnyba kviečiama UTB ryšiu, šaukiniu „Impulsas-3“?

1. Klaipėdos uosto laivų eismo tarnybos.
2. Pasienio kontrolės postu "Kopgalis".
3. Koordinacinio gelbėjimo centro.

7.16. Kuris iš šių žodžių, perduodamų UTB ryšio 16-uoju kanalu, yra skubus pranešimas ir gali būti perduotas, kai gresia pavojus laivo ar žmonių saugumui?

1. MAYDAY.
2. PANPAN.
3. SECURITE.

7.17. Kuris iš šių žodžių, perduodamų UTB ryšio 16-uoju kanalu, yra saugumo pranešimas ir yra siunčiamas, kai yra navigacinis arba meteorologinis pavojus?

1. MAYDAY.
2. PANPAN.
3. SECURITE.

7.18. Kuri UTB radijo stoties antena užtikrina tolimiausią ryšį?

1. Įrengta ant relingo.
2. Įrengta ant zalingo.
3. Įrengta stiebo viršūnėje.

7.19. Kuris iš signalų reiškia didžiausią pavojų?

1. PANPAN.
2. ALL SHIPS.
3. MAYDAY.
4. SECURITE.

7.20. Kurie iš šių signalų praneša apie nelaimę?

1. Dėmesio.
2. Pavojus.
3. MAYDAY.

7.21. Kurie iš šių radijo ryšio kanalų naudojami pavojaus atveju?

1. 09.
2. 11.
3. 16.
4. 68.

7.22. Ar tinka mobilus telefonas ryšiui toli (30 j.m.) jūroje?

1. Tinka.
2. Tinka su išorine antena.
3. Netinka.

7.23. Kuris jachtos kapitono veiksmas teisingas išgirdus nelaimės signalą?

1. Nedelsdamas bando susisiekti su nelaimės ištiktuoju.
2. Padidina radijo stoties garsą ir užsirašo perduodamus duomenis.
3. Perjungia radijo stotį į kitą kanalą.

7.24. Kokį tekstą privalo pranešti jachtos kapitonas esant tirštam rūkui, neturint radijo lokatoriaus ir abejojant savo saugumu?

1. "Securite" formato radijo pranešimą.
2. "Plaukiu nieko nematau".
3. Visiems laivams, dėmesio!

7.25. Ką reiškia trumpinys "VHF"?

1. Ilgų radijo bangų diapazonas.
2. Ultra trumpųjų radijo bangų diapazonas.
3. Mobilusis telefono ryšys.

7.26. Kokios radijo ryšio priemonės reikalaujamos burinės jachtos privalomajame įrangos sąraše 4 plaukiojimo kategorijai?

1. Jūrinio radijo diapazono UTB stotis.
2. Aukšto dažnio SSB radijo stotis.
3. INMARSAT ryšys.
4. Mobilus telefonas.

7.27. Kas yra selektyviojo ryšio (DSC) numeris (MMSI) ir kur jis naudojamas?

1. Unikalus numeris GPS imtuve.
2. Unikalus numeris identifikuojant UTB, SSB, EPIRB radijo pranešimus.
3. Unikalus numeris skambinant mobiliuoju telefonu.

7.28. Ką reiškia MMSI numeris ir kam jis skirtas?

1. Koduoti GPS imtuvus.
2. Informacija apie korespondentą.
3. Unikalus radijo siųstuvo numeris, skirtas radijo stotims su DSC technologija.

7.29. Kam reikalingas EPIRB įrenginys?

1. Antenai nustatyti.
2. Perduoti nelaimės signalui.
3. Nustatyti laivo koordinatas.

7.30. Ką reiškia SSB ryšys ir kur jis naudojamas?

1. Ultra trumpųjų radijo bangų ryšys, Kuršių mariose.
2. Viduriniųjų ir aukšto dažnio radijo bangų ryšys, jūrose, vandenynuose.
3. Ilgųjų radijo bangų ryšys upėse.

7.31. Ką reiškia šis signalas ... --- ...?

1. Man reikia vilkiko.
2. Mano varikliai dirba atgal.
3. Nelaimės signalas.

7.32. Kokios radijo ryšio priemonės reikalaujamos GMDSS sričiai A1?

1. UTB radijo stotys su DSC priedu.
2. UTB radijo stotys.
3. SSB radijo stotys.

7.33. Kas yra INMARSAT?

1. Palydovinio ryšio sistema.
2. Koordinačių nustatymo sistema.
3. Tarptautinis jūrinis matavimo vienetas.

7.34. Kas yra NAVTEX?

1. Sistema skirta priimti laivuose oro prognozėms, nelaimės pranešimams, laivų judėjimo informacijai.
2. GPS imtuvo tipas.
3. UTB radijo stoties tipas.

7.35. Kaip radijo bangomis išsikviesti pagalbą vidaus vandenyse?

1. 16-u UTB kanalu.
2. Mobilaus telefono numeriu 112.
3. Abu atsakymai teisingi.

7.36. Kuris laivas turi pirmas atlikti iškvietimą per radijo stotį?

1. Tas, kuris pirmas privalo paduoti garso ir šviesos signalą.
2. Tas, kuris patvirtina priimtą garso ir šviesos signalą.
3. Tas, kuris nepatvirtina priimto garso ir šviesos signalo.

8. Tarptautinės laivų prasilenkimo taisyklės

8.1. Locmaninis laivas, vykdydamas locmano pareigas esant ribotam matomumui, paduoda signalus:

1. Vieną ilgą ir keturis trumpus garsinius signalus.
2. Du ilgus ir tris trumpus garsinius signalus.
3. Vieną trumpą, vieną ilgą ir keturis trumpus garsinius signalus.

8.2. Laivas artėdamas prie vietos, iš kurios nepastebimai gali išplaukti kitas laivas, turi duoti sekančius garsinius signalus:

1. Vieną ilgą garsinį signalą.
2. Vieną ilgą ir vieną trumpą garsinį signalą.
3. Vieną trumpą garsinį signalą.

8.3. Esant ribotam matomumui nevaldomas arba riboto manevringumo, burinis, žvejojantis laivas, privalo duoti sekančius garsinius signalus:

1. Kas 2 min vieną ilgą garsinį signalą.
2. Kas 2 min vieną ilgą ir du trumpus garsinius signalus.
3. Kas 2 min. du ilgus garsinius signalus.

8.4. Koks paduodamas garsinis signalas, jeigu abejojama kito laivo veiksmu COLREG-72?

1. Penki trumpi garsiniai signalai.
2. Keturi trumpi garsiniai signalai.
3. Vienas ilgas garsinis signalas.

8.5. Esant ribotam matomumui laivas, stovintis ant seklumos, perspėdamas artėjančius laivus privalo signalizuoti:

1. Vieną trumpą, vienu ilgu ir vienu trumpu garsiniu signalu.
2. Vieną ilgą ir trim trumpais garsiniais signalais.
3. Vieną ilgą, vienu trumpą ir vienu ilgu garsiniu signalu.

8.6. Ką reiškia vienas trumpas garsinis signalas?

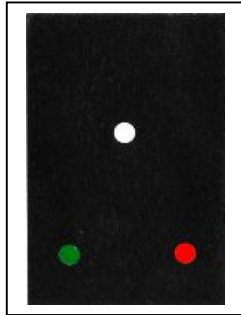
1. „Keičiu laivo kursą į dešinę“.
2. „Keičiu laivo kursą į kairę“.
3. „Plaukiu riboto matomumo rajonu“.

8.7. Ką reiškia trys trumpi garsiniai signalai?

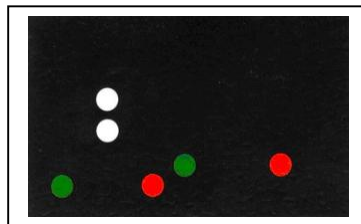
1. „Žmogus už borto“.
2. „Mano varytuvai dirba atbuline eiga“.
3. „Nusprendžiau apsisukti arba sustoti“.

8.8. Kai du laivai plaukia susikertančiais kursais taip, kad kyla susidūrimo pavojus, tai (COLREG-72):

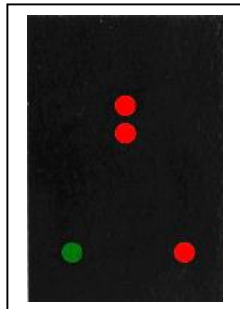
1. Laivas, kurio kairėje pusėje yra kitas laivas, privalo užleisti jam kelią.
2. Kiekvienas iš jų privalo pakeisti kursą į kairę taip, kad galėtų prasilenkti dešiniais bortais.
3. Laivas, kurio dešinėje pusėje yra kitas laivas, privalo užleisti jam kelią, be to, jis negali kirsti jo plaukimo kurso iš priekio.

8.9. Koks tai laivas: COLREG-72?

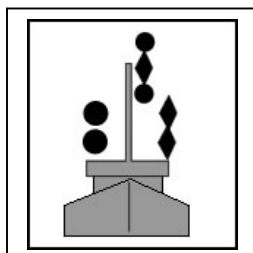
1. Laivas su mechaniniu varikliu, mažiau 50 m. ilgio, plaukia į mus.
2. Vilkikas, mažiau 50 m. ilgio, plaukia į mus.
3. Burlaivis plaukia į kairę.

8.10. Koks tai laivas: COLREG-72?

1. Vilkikas daugiau nei 50 m. ilgio, plaukia į mus ir velka laivą iš kairiojo borto.
2. Vilkikas mažiau nei 50 m. ilgio, plaukia į mus ir velka laivą iš kairiojo borto.
3. Vilkikas mažiau nei 50 m. ilgio, vilkimo lyno ilgis mažiau nei 200 m., velka vieną laivą.

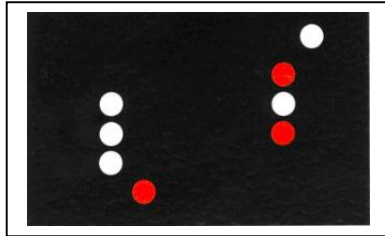
8.11. Koks tai laivas: COLREG-72?

1. Žvejybinis laivas, išmetęs tinklus, dirba prie dešiniojo kranto.
2. Laivas su mechaniniu varikliu stovi ant seklumos.
3. Nevaldomas burinis laivas plaukia į mus.

8.12. Koks tai laivas: COLREG-72?

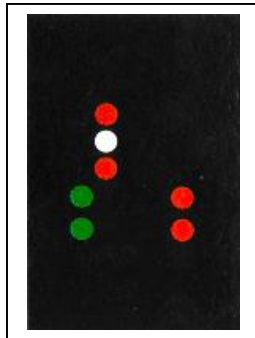
1. Riboto manevringumo laivas, atliekantis dugno gilinimo ar kitus povandeninius darbus.
2. Riboto manevringumo žvejybinis laivas, turintis eiga vandens atžvilgiu. Laivo dešinėje- kliūtis.
3. Laivas su mechaniniu varikliu, riboto manevringumo, velka kitą laivą prie kairio borto.

8.13. Koks tai laivas: COLREG-72?



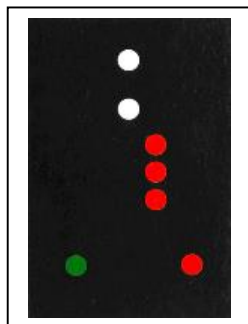
1. Laivas su mechaniniu varikliu, daugiau nei 50 m. ilgio, riboto manevringumo, plaukia į dešinę.
2. Vilkikas daugiau nei 50 m., sunkiai manevruojantis, vilkstinės ilgis daugiau nei 200 m., plaukia į kairę.
3. Vilkikas, sunkiai manevruojantis, vilkstinės ilgis daugiau nei 200 m., plaukia į dešinę.

8.14. Koks tai laivas: COLREG-72?

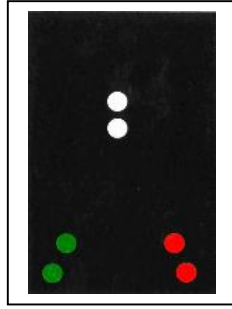


1. Vilkikas, riboto manevringumo, stumia kitą laivą, be eigos.
2. Laivas su mechaniniu varikliu, mažiau nei 50 m. ilgio, riboto manevringumo, stumia kitą laivą.
3. Dugno gilinimo laivas, riboto manevringumo, be eigos.

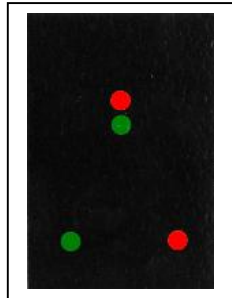
8.15. Koks tai laivas: COLREG-72?



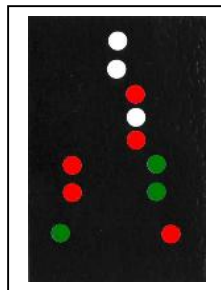
1. Laivas su mechaniniu varikliu, kurio ilgis daugiau nei 50 m., ribota grimzlė, plaukia į mus.
2. Nevaldomas laivas, kurio ilgis daugiau nei 50 m., plaukia į mus.
3. Nevaldomas laivas, kurio ilgis daugiau nei 50 m., ribota grimzlė, plaukia į mus.

8.16. Koks tai laivas: COLREG-72?

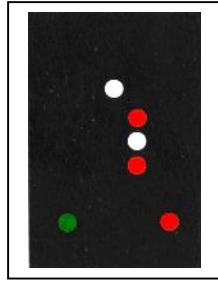
1. Dugno gilinimo laivas plaukia į mus.
2. Vilkikas ilgesnis nei 50 m., stumia kitą laivą ir plaukia į mus.
3. Vilkikas, mažiau nei 50 m., stumia kitą laivą ir plaukia į mus.

8.17. Koks tai laivas: COLREG-72?

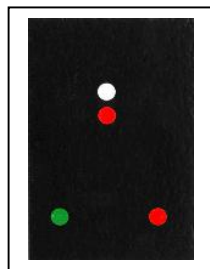
1. Burlaivis plaukia į mus.
2. Žvejybinis laivas, traluodamas plaukia į mus.
3. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tinklu, plaukia į mus.

8.18. Koks tai laivas: COLREG-72?

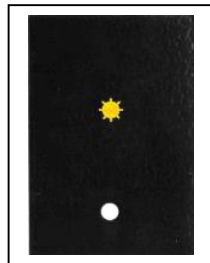
1. Vilkikas daugiau nei 50 m. ilgio, stumia du laivus, riboto manevringumo, plaukia į mus.
2. Laivas užsiimantis dugno gilinimo darbais, daugiau nei 50 m., riboto manevringumo, plaukia į mus.
3. Žemkasė, daugiau nei 50 m., riboto manevringumo, nejuda vandens atžvilgiu.

8.19. Koks tai laivas: COLREG-72?

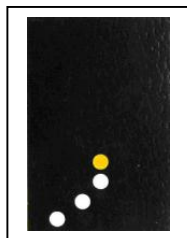
1. Vilkikas, mažiau nei 50 m. ilgio, riboto manevringumo, vilkstinė mažiau nei 200 m., plaukia į mus.
2. Laivas su mechaniniu varikliu, kurio ilgis mažiau nei 50 m., ribota grimzlė, plaukia į mus.
3. Laivas su mechaniniu varikliu, mažiau nei 50 m. ilgio, riboto manevringumo, plaukia į mus.

8.20. Koks tai laivas: COLREG-72?

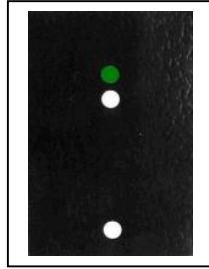
1. Locmano laivas, vykdo locmano pareigas, plaukia į mus.
2. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tinklu, plaukia į mus.
3. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tralu, plaukia į mus.

8.21. Koks tai laivas: COLREG-72?

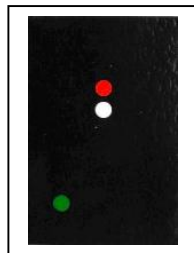
1. Laivas, kuriam leidžiama vežti daugiau nei 12 keleivių, ilgis trumpesnis nei 20 m., laivo plotis daugiau nei 5 m.
2. Laivas su oro pagalve, plaukia nuo mūsų.
3. Laivas, kuriam leidžiama vežti daugiau nei 12 keleivių, ilgis daugiau nei 20 m., laivo plotis mažiau nei 5 m.

8.22. Koks tai laivas: COLREG-72?

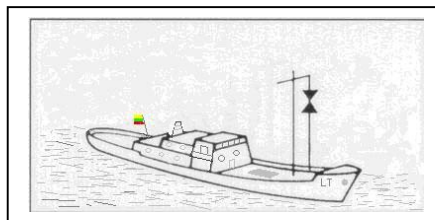
1. Vilkikas, velka vieną laivą, plaukia nuo mūsų.
2. Laivas su oro pagalve, velka du laivus, plaukia nuo mūsų.
3. Vilkikas iš laivagalio, velka du laivus, plaukia nuo mūsų.

8.23. Koks tai laivas: COLREG-72?

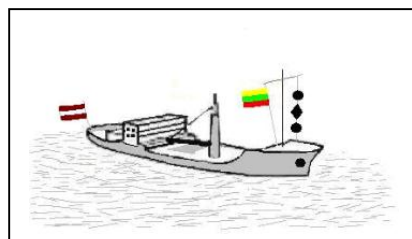
1. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tralu, plaukia nuo mūsų.
2. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tinklu, plaukia nuo mūsų.
3. Žvejybinis laivas, stovintis prie tinklų.

8.24. Koks tai laivas: COLREG-72?

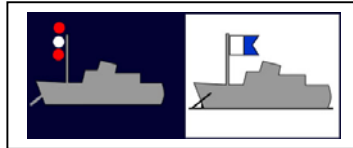
1. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tralu, plaukia į dešinę.
2. Žvejybinis laivas, žvejojantis su tinklu, plaukia į dešinę.
3. Locmano laivas, vykdo locmano pareigas, plaukia į dešinę.

8.25. Koks tai laivas: COLREG-72?

1. Žvejybos laivas gaudo žuvį su tralu.
2. Žvejybos laivas gaudo žuvį tinklais.
3. Abu atsakymai teisingi.

8.26. Koks tai laivas: COLREG-72?

1. Nevaldomas laivas.
2. Riboto manevringumo laivas.
3. Laivas ant seklumos.

8.27. Koks tai laivas: COLREG-72?

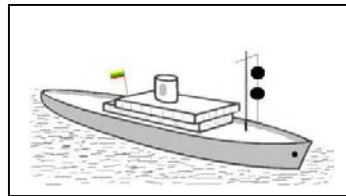
1. Nedidelis laivas, atliekantis povandeninius darbus.
2. Užsinkeravęs riboto manevringumo laivas, atliekantis gilinimo darbus.
3. Užsiinkeravęs laivas, kuriam reikalinga skubi pagalba.

8.28. Laivas su ribota grimzle dienos metu iškelia (COLREG-72)?

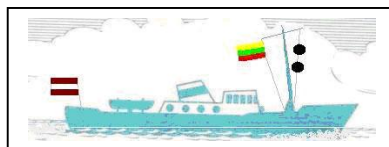
1. Tris juodus rutulius labiausiai matomoje vietoje.
2. Du kūgius sujungtus smaigaliais, labiausiai matomoje vietoje.
3. Vieną cilindrą, labiausiai matomoje vietoje.

8.29. Plaukiantis laivas su mechaniniu varikliu turi duoti kelią (COLREG-72)?

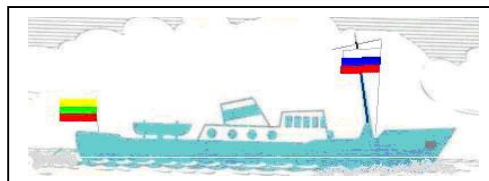
1. Jokiam laivui.
2. Nevaldomam, riboto manevringumo, žvejojančiam, buriniam laivui.
3. Tik nevaldomam laivui.

8.30. Koks tai laivas: COLREG-72?

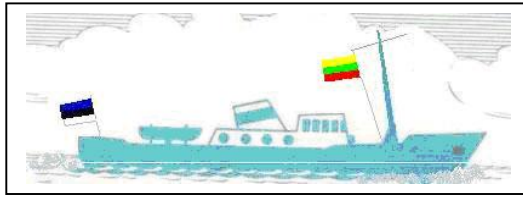
1. Nevaldomas laivas.
2. Riboto manevringumo laivas.
3. Laivas ant seklos.

8.31. Apibūdinkite paveiksle pavaizduotą laivą?

1. Nevaldomas laivas su Latvijos valstybės vėliava, Lietuvos teritoriniuose vandenyse.
2. Laivas ant seklos su Latvijos valstybės vėliava, Lietuvos teritoriniuose vandenyse.
3. Nevaldomas laivas su Lietuvos valstybės vėliava, Latvijos teritoriniuose vandenyse.

8.32. Apibūdinkite paveiksle pavaizduotą plaukiantį laivą?

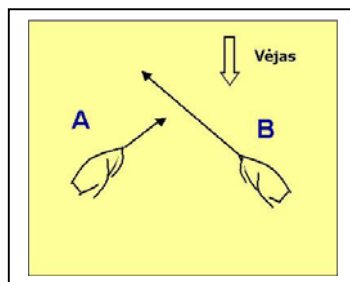
1. Laivas, su Lietuvos valstybės vėliava, plaukia Rusijos Federacijos teritoriniuose vandenyse.
2. Laivas, su Rusijos Federacijos valstybine vėliava, plaukia Lietuvos teritoriniuose vandenyse.
3. Laivas, su Lietuvos valstybės vėliava, plaukia Estijos Respublikos teritoriniuose vandenyse.

8.33. Apibūdinkite paveiksle pavaizduotą plaukiantį laivą?

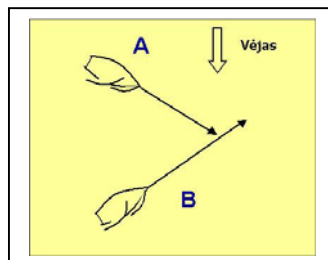
1. Laivas, su Estijos valstybės vėliava, plaukia Lietuvos teritoriniuose jūros vandenyse.
2. Laivas, su Latvijos valstybės vėliava, plaukia Lietuvos teritoriniuose vandenyse.
3. Laivas, su Lietuvos valstybės vėliava, plaukia Estijos teritoriniuose vandenyse.

8.34. Burinis laivas turi užleisti kelią: COLREG-72?

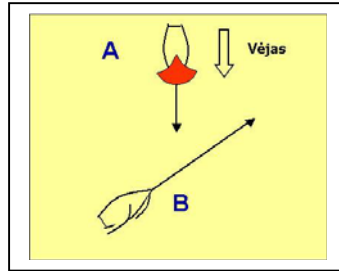
1. Nevaldomam, riboto manevringumo, žvejojančiam, ribotos grimzlės laivui.
2. Iš kairės atplaukiančiam laivui.
3. Niekam.

8.35. Kuris laivas turi užleisti kelią?

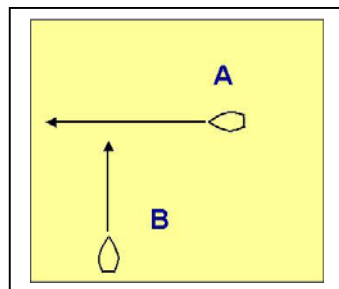
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

8.36. Kuris laivas turi užleisti kelią?

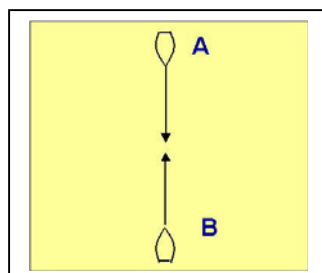
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

8.37. Kuris laivas turi užleisti kelią?

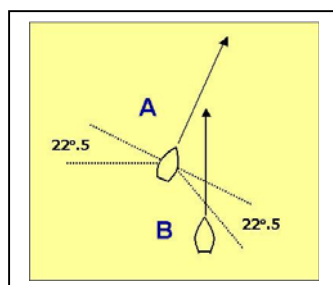
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

8.38. Kuris laivas turi užleisti kelią?

1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

8.39. Kuris laivas turi užleisti kelią?

1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.
3. Abu laivai turi pasukti į dešinę ir prasilenkti kairiaisiais bortais.

8.40. Kuris laivas turi užleisti kelią?

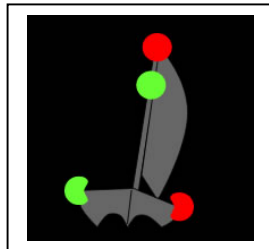
1. Jei laivas B lenkia laivą A, tai laivas A turi pasitraukti iš kelio.
2. Jei laivas B lenkia laivą A, tai laivas B neturi trukdyti laivui A plaukti savo kursu ir greičiu.

8.41. Jei prasilenkiant laivams susidūrimo grėsmė jau yra kilusi, veiksmų susidūrimui išvengti turi imtis:

1. Laivas, kuris užleidžia kelią.
2. Laivas, kuriam užleidžiamas kelias.
3. Abu laivai.

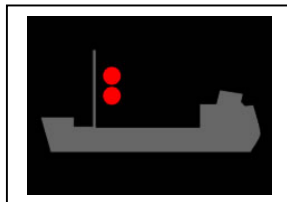
9. Europos vidaus vandens kelių laivybos taisyklės

9.1. Koks tai laivas?



1. Burinis laivas stovi nuleidęs inkarą arba ant seklumos.
2. Burinis laivas, plaukia į mus. Tope nebūtini, bet galimi žiburiai.
3. Mažasis motorinis laivas, plaukia.

9.2. Koks tai laivas?



1. Nevaldomas laivas.
2. Laivas, neleidžiantis prasilenkti su juo.
3. Laivas, ištiktas nelaimės.

9.3. Koks tai laivas?



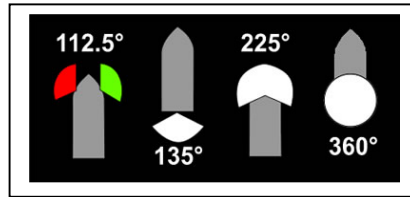
1. Vilkikas.
2. Laivas, pervežantis daugiau nei 12 keleivių.
3. Savaeigis laivas ilgesnis nei 50 m.

9.4. Laivo dešiniojo borto žiburys yra?

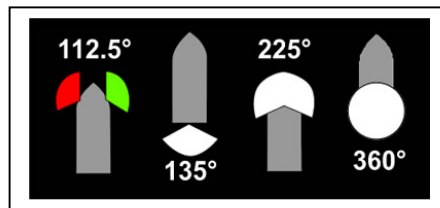
1. Žalios spalvos.
2. Raudonos spalvos.
3. Geltonos spalvos.

9.5. Laivo kairiojo borto žiburys yra?

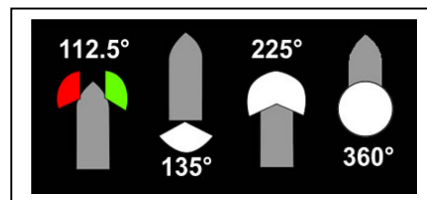
1. Geltonos spalvos.
2. Raudonos spalvos.
3. Žalios spalvos.

9.6. Kokį horizonto lanką apšviečia topo žiburys?

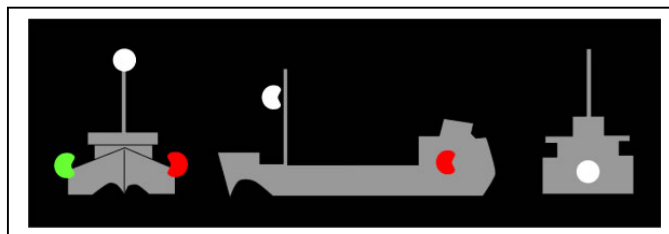
1. 225°.
2. 135°.
3. 112,5°.

9.7. Kokį horizonto lanką apšviečia borto žiburys?

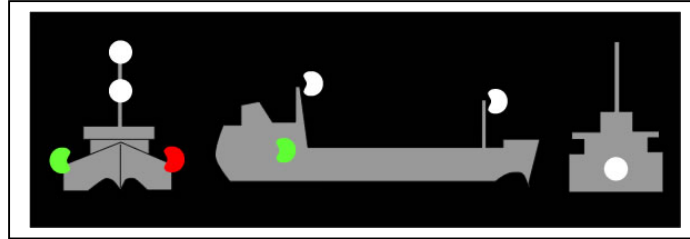
1. 225°.
2. 112,5°.
3. 135°.

9.8. Kokį horizonto lanką apšviečia laivagalio žiburys?

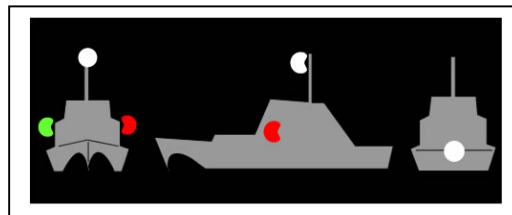
1. 225°.
2. 112,5°.
3. 135°.

9.9. Koks tai laivas?

1. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis < 110 m.
2. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis > 110 m.
3. Užsiinkasavęs laivas su mechaniniu varikliu.

9.10. Koks tai laivas?

1. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis < 110 m.
2. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis > 110 m.
3. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis > 50 m.

9.11. Koks tai laivas?

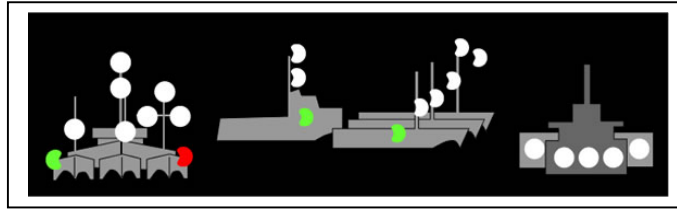
1. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis > 110 m.
2. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis > 50 m.
3. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis < 20 m.

9.12. Koks tai laivas?

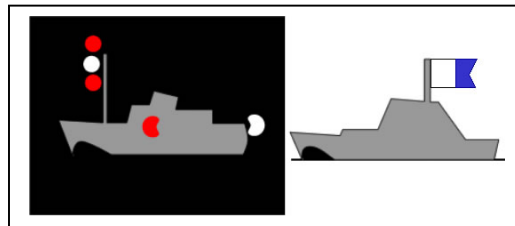
1. Keleivinis laivas arba keltas.
2. Vandens kelius aptarnaujantis laivas.
3. Šiukšles plukdantis laivas.

9.13. Koks tai laivas?

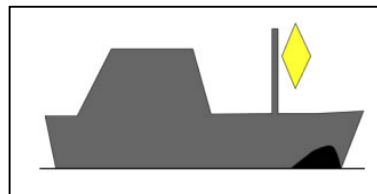
1. Laivybos kontrolės laivas.
2. Naftos produktus plukdantis laivas.
3. Vandens kelius aptarnaujantis laivas.

9.14. Koks tai laivas?

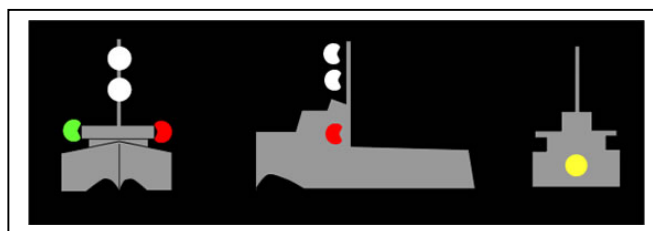
1. Vilkikas, kuris stumia kitus laivus.
2. Prisišvartavę laivai.
3. Vilkikas, kuris velka kitus laivus.

9.15. Koks tai laivas?

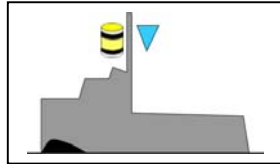
1. Povandeniniai darbai be narų.
2. Povandeniniai darbai.
3. Prašymas nekelti bangų.

9.16. Koks tai laivas?

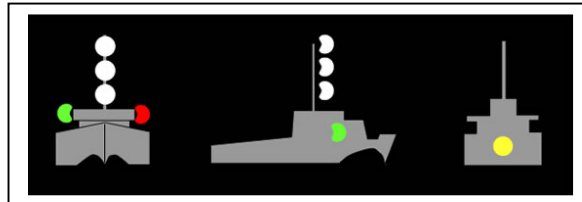
1. Laivas, kuriam leidžiama vežti daugiau nei 12 keleivių, korpuso ilgis mažiau nei 20 m.
2. Laivas, kuriam leidžiama vežti daugiau nei 12 keleivių, korpuso ilgis daugiau nei 20 m.
3. Vandens kelius aptarnaujantis laivas.

9.17. Koks tai laivas?

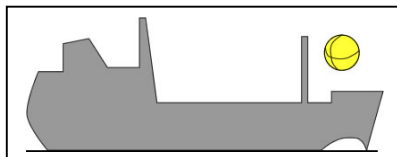
1. Žvejojantis laivas.
2. Vilkikas.
3. Laivas su mechaniniu varikliu velka vieną laivą, ne vilkikas.

9.18. Koks tai laivas?

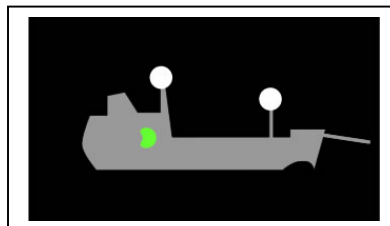
1. Vilkikas, velkantis laivą su degiais produktais.
2. Gaisrinė.
3. Vilkikas, velkantis laivą su naftos produktais.

9.19. Koks tai laivas?

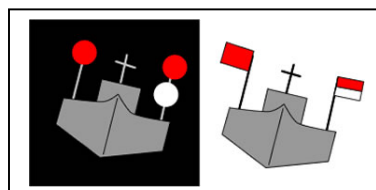
1. Laivas, uždegęs papildomus tolimuosius žibintus.
2. Vilkikas, dirbantis poroje su kitu vilkiku.
3. Ilgas laivas.

9.20. Koks tai laivas?

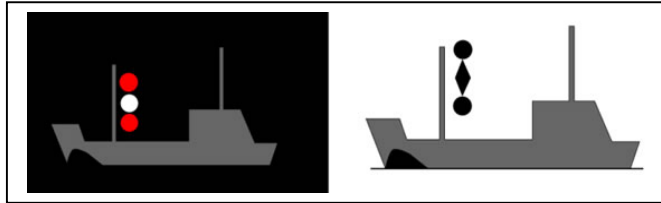
1. Vilkstinės dalis.
2. Laivas ant seklumos.
3. Nevaldomas laivas.

9.21. Koks tai laivas?

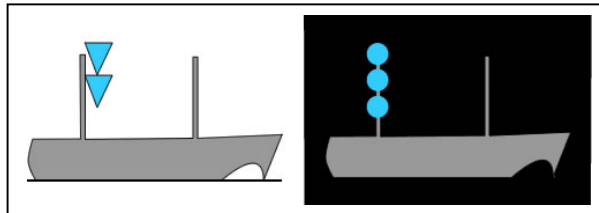
1. Užsiinkasavęs laivas, ilgis > 110 m.
2. Velkamas laivas, kurio ilgis > 110 m.
3. Vilkstinės dalis, kai vilkstinės ilgis > 110 m.

9.22. Koks tai laivas?

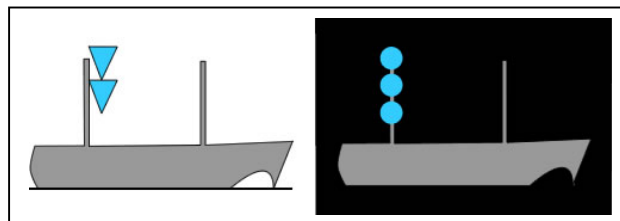
1. Užsiinkasavęs nesavaeigis laivas su naftos produktais, sprogstamosiomis arba nuodingomis medžiagomis.
2. Laivas ant seklumos.
3. Velkamas nesavaeigis laivas su naftos produktais, sprogstamosiomis arba nuodingomis medžiagomis.

9.23. Koks tai laivas?

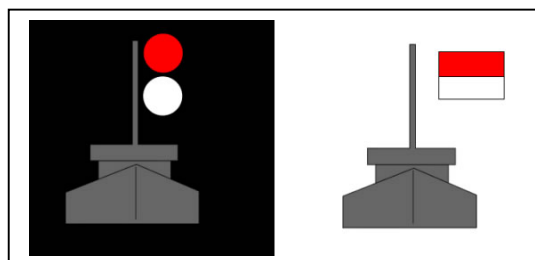
1. Sunkiai manevruojantis laivas.
2. Žemkasė.
3. Žvejojantis laivas.

9.24. Kokie tai laivai?

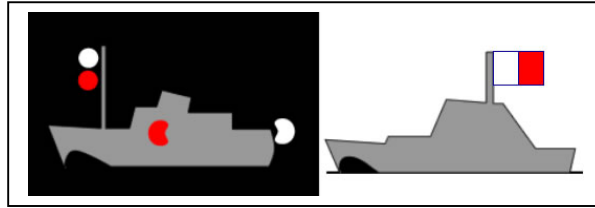
1. Su nuodingu (2 kūgiai) ir sprogstamu (3 mėl. žiburiai) kroviniu.
2. Su degiu (2 kūgiai) ir nuodingu (3 mėl. žiburiai) kroviniu.
3. Su degiu (2 kūgiai) ir sprogstamu (3 mėl. žiburiai) kroviniu.

9.25. Koku atstumu galima plaukti nuo šių laivų jei tai ne lenkimas ar prasilenkimas?

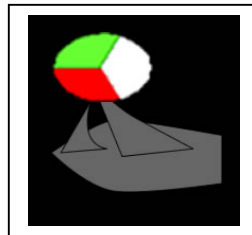
1. 50 m.
2. 30 m.
3. 10 m.

9.26. Ką reiškia šie signalai?

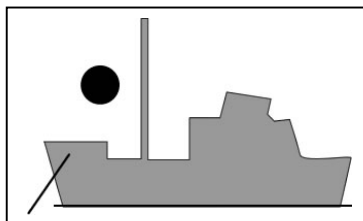
1. Plaukia locmanas.
2. Prašymas nekelti bangų.
3. Savaeigis laivas su sprogstamomis arba nuodingomis medžiagomis, ribota grimzlė.

9.27. Koks tai laivas?

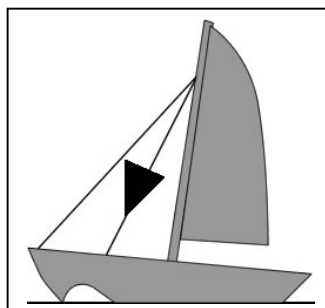
1. Žvejybinis laivas, išmetęs tinklus, dirba prie dešiniojo kranto.
2. Žvejybinis laivas, išmetęs tinklus, dirba prie kairiojo kranto.
3. Locmanas.

9.28. Koks tai laivas?

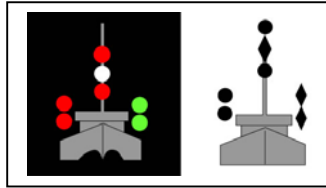
1. Burinis laivas, kurio ilgis mažesnis nei 20 metrų.
2. Motorinis laivas, kurio ilgis mažesnis nei 7 metrai.
3. Burinis laivas, kurio ilgis mažesnis nei 7 metrai, plaukia su mechaniniu varikliu.

9.29. Koks tai laivas?

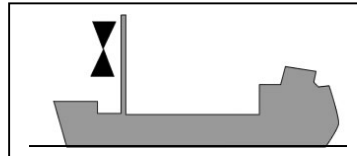
1. Laivas su lengvai užsidegančiu pavojingu kroviniu.
2. Užsiinkasavęs laivas.
3. Žvejybinis laivas.

9.30. Koks tai laivas?

1. Burinis laivas plaukia dešiniu halsu.
2. Laivas, dieną plaukiantis su burėmis ir varomas variklio.
3. Burinis laivas plaukia kairiu halsu.

9.31. Koks tai laivas?

1. Žemkasė.
2. Vilkikas.
3. Žvejojantis su tralu.

9.32. Koks tai laivas?

1. Žvejojantis.
2. Vilkikas.
3. Žemkasė.

9.33. Koku greičiu turi plaukti laivas?

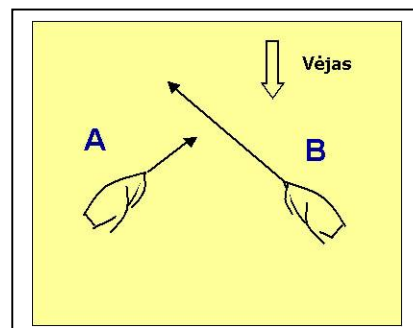
1. Kad reikalui esant būtų galima laiku sustoti.
2. Laivas privalo plaukti tokiu greičiu, kad jis galėtų atlikti privalomus ir efektyvius veiksmus susidūrimui išvengti ir būtų sustabdytas tokiaame nuotolyje, kuris yra būtinas esamomis sąlygomis.
3. Laivas turi plaukti kapitono nurodytu greičiu.

9.34. Kaip turi prasilenkti motoriniai laivai, plaukiantys vienas priešais kitą?

1. Plaukti nekeičiant kurso ir prasilenkti kairiais bortais.
2. Prasilenkti kairiais bortais, laikantis saugaus greičio, abu laivai privalo pasukti kiek įmanoma į dešinę ir taip plaukti, kol priešais plaukęs laivas pasiliks už laivagalio.
3. Plaukti nekeičiant kurso ir prasilenkti dešiniaisiais bortais.

9.35. Laivų susidūrimo pavojus yra realus, jeigu:

1. Artėjančio laivo pelengas pastebimai nesikeičia.
2. Artėjančio laivo greitis yra didesnis.
3. Artėjančio laivo greitis yra mažesnis.

9.36. Kuris laivas privalo užleisti kelią?

1. Laivas B privalo užleisti kelią A.
2. Laivas A turi užleisti kelią laivui B.
3. Abu laivai privalo užleisti vienas kitam kelią.

9.37. Kada privaloma naudotis vidaus vandenų laivų ir plaustų žiburiais (topo, borto, laivagalio ir kt.)?

1. Nuo saulėlydžio iki saulėtekio (naktį), taip pat esant ribotam matomumui.
2. Dieną ir naktį bei esant ribotam matomumui.
3. Nuo saulėtekio iki saulėlydžio.

9.38. Kaip turi signalizuoti laivas, velkantis kitus laivus arba plaustus, esant ribotam matomumui?

1. Ne rečiau kaip kas 2 min. intervalais signalizuoti penkiais trumpais garsiniais signalais.
2. Ne rečiau kaip kas 2 min. intervalais signalizuoti vienu ilgu ir dviem trumpais garsiniais signalais.
3. Ne rečiau kaip kas 2 min. privalo signalizuoti šešiais ilgais signalais.

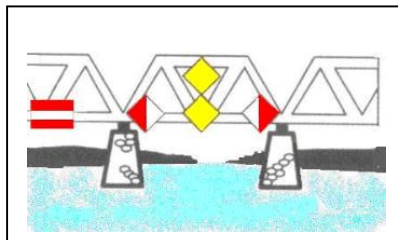
9.39. Kai laivai yra vienas kito matomumo ribose, laivas su mechaniniu varikliu plaukdamas ir manevruodamas, keisdamas kursą į dešinę turi duoti:

1. Vieną trumpą garsinį signalą.
2. Du trumpus garsinius signalus.
3. Vieną ilgą garsinį signalą.

9.40. Kai laivai yra vienas kito matomumo ribose, laivas su mechaniniu varikliu plaukdamas ir manevruodamas, keisdamas kursą į kairę turi duoti:

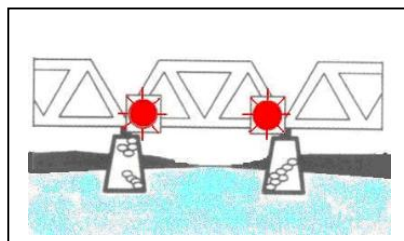
1. Vieną trumpą garsinį signalą.
2. Du trumpus garsinius signalus.
3. Vieną ilgą garsinį signalą.

9.41. Ką nurodo paveiksle pavaizduoti ženklai?

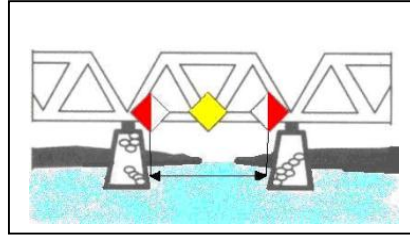


1. Rekomenduojamas farvateris, galima plaukti tik nurodyta kryptimi ir draudžiama plaukti už pažymėtų tarpatramės ribų.
2. Rekomenduojamas farvateris, plaukimas leidžiamas abiem kryptim ir rekomenduojama laikytis nurodytame tarpatramės plotyje.

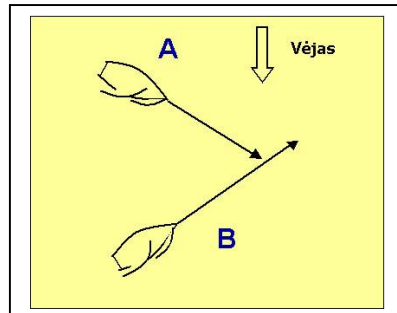
9.42. Ką nurodo paveiksle pavaizduoti ženklai?



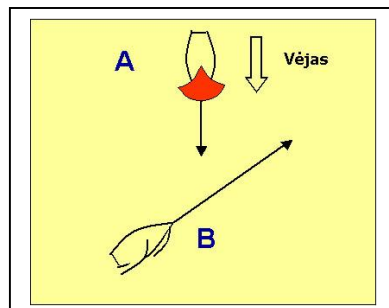
1. Plaukimas po tiltu yra draudžiamas.
2. Plaukimas po tiltu yra draudžiamas tik plaukiantiems žemyn.
3. Plaukimas po tiltu yra draudžiamas tik plaukiantiems aukštyn.

9.43. Ką nurodo paveiksle pavaizduoti ženklai?

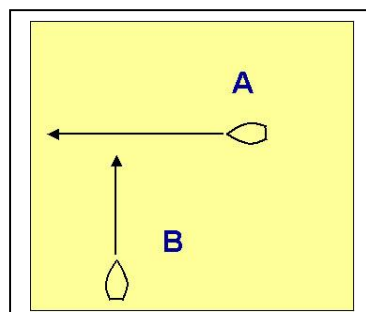
1. Rekomenduojamas farvateris, plaukimas leidžiamas abiem kryptim.
2. Rekomenduojamas farvateris, plaukimas leidžiamas viena kryptim.

9.44. Kuris laivas privalo užleisti kelią?

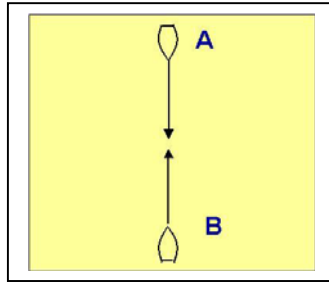
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

9.45. Kuris laivas privalo užleisti kelią?

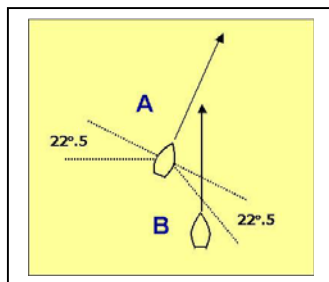
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

9.46. Kuris laivas privalo užleisti kelią?

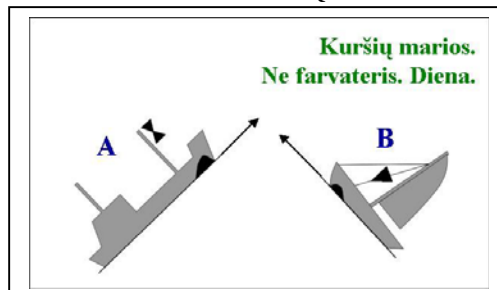
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.

9.47. Kuris laivas privalo užleisti kelią?

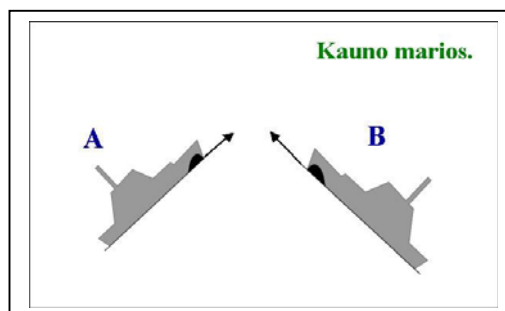
1. Laivas A privalo užleisti kelią laivui B.
2. Laivas B privalo užleisti kelią laivui A.
3. Abu laivai turi pasukti dešinėn ir prasilenkti kairiaisiais bortais.

9.48. Kuris laivas privalo užleisti kelią?

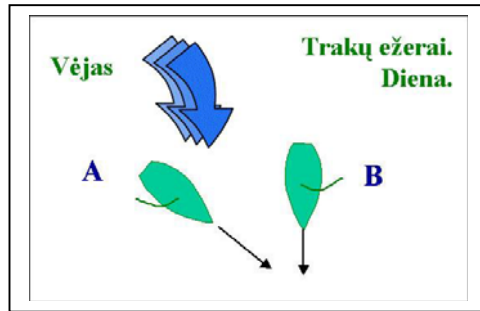
1. Jei laivas B lenkia laivą A, laivas A turi pasitraukti į šoną ir netrukdyti laivui A lenkti.
2. Jei laivas B lenkia laivą A, jis privalo netrukdyti laivui A plaukti savo kursu.

9.49. Kuris laivas užleidžia kelią ir kodėl?

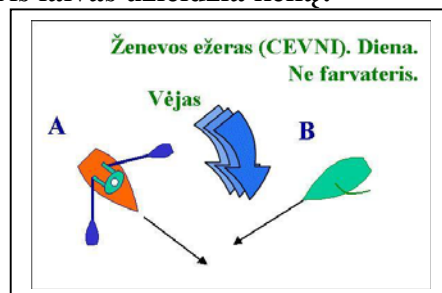
1. Laivas A užleidžia laivui B, nes B yra iš dešinės.
2. Laivas B užleidžia laivui A, nes A yra žvejojantis.

9.50. Kuris laivas užleidžia kelią ir kodėl?

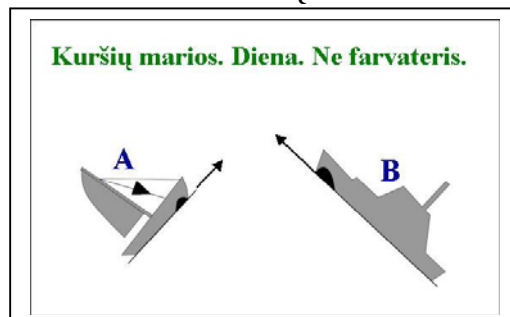
1. Laivas A užleidžia kelią laivui B, nes B yra iš dešinės.
2. Laivas B užleidžia kelią laivui A, nes A yra iš kairės.

9.51. Kuri jachta užleidžia kelią ir kodėl?

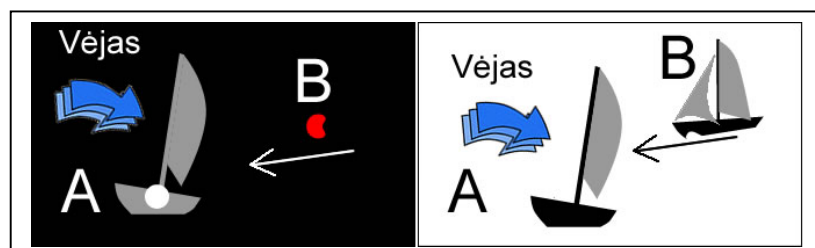
1. Laivas A užleidžia kelią laivui B, nes B plaukia dešiniu halsu.
2. Laivas B užleidžia kelią laivui A, nes A laive plaukia merginos.
3. Abu laivai turi pakeisti kursą, kad nesusidurtų.

9.52. Kuris laivas užleidžia kelią?

1. Irklinė valtis A užleidžia kelią buriniam laivui B.
2. Burinis laivas B užleidžia kelią irklinei valčiai A.

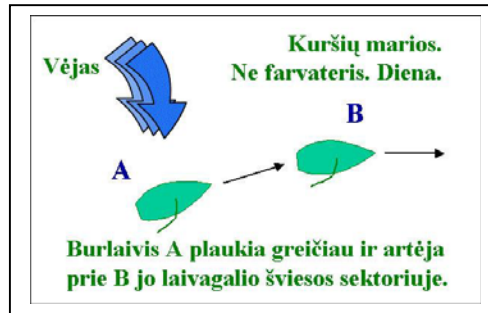
9.53. Kuris laivas užleidžia kelią ir kodėl?

1. Laivas A užleidžia kelią laivui B, nes B yra iš dešinės.
2. Laivas B užleidžia kelią laivui A, nes A yra burinis.

9.54. Kuri burinė jachta užleidžia kelią ir kodėl?

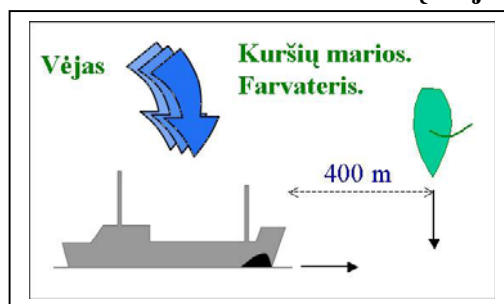
1. Laivas A užleidžia kelią laivui B, nes B plaukia dešiniu halsu.
2. Laivas B užleidžia kelią laivui A, nes A yra iš kairės.

9.55. Kaip prasilenks šie laivai?



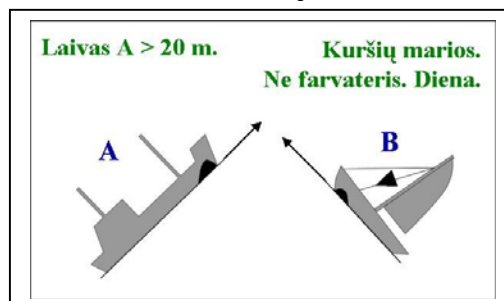
1. Laivas A netrukdys laivui B. A gali lenkti tik iš kairės.
2. Laivas A netrukdys laivui B. A gali lenkti ir iš kairės ir iš dešinės.
3. Laivas B pasitrauks į šoną, kol laivas A jį aplenks.

9.56. Ar gali burlaivis kirsti vandens kelią šioje situacijoje?



1. Gali.
2. Negali.
3. Gali tik dieną.

9.57. Kuris laivas užleidžia kelią ir kodėl?

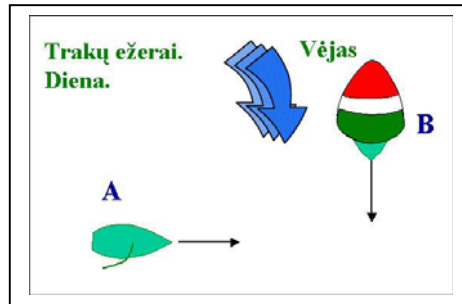


1. Laivas A užleidžia kelią laivui B, nes B yra iš dešinės.
2. Laivas A užleidžia kelią laivui B, nes B yra burinis.
3. B užleidžia kelią laivui A, nes A yra ne mažasis laivas.

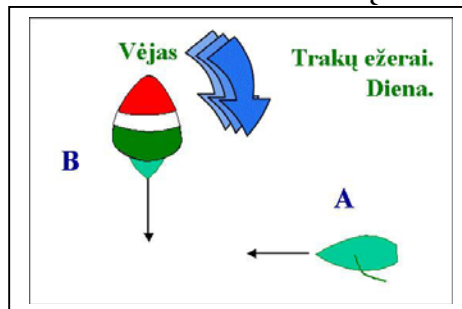
9.58. Kaip turi prasilenkti šie laivai?



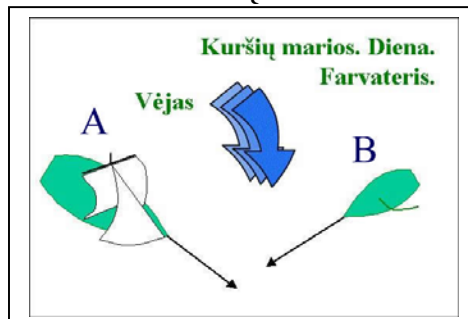
1. C turi aplenkti A ir B iš kairės.
2. C turi palaukti, kol A baigs lenkimą ir tada lenkti B ir A.
3. C turi aplenkti A ir B iš dešinės.

9.59. Kuri jachta ir kodėl užleidžia kelią?

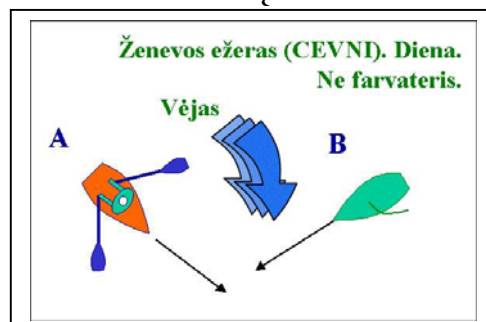
1. B užleidžia kelią, nes A yra žemiau.
2. A užleidžia kelią, nes negali nustatyti B halso.

9.60. Kuri jachta ir kodėl užleidžia kelią?

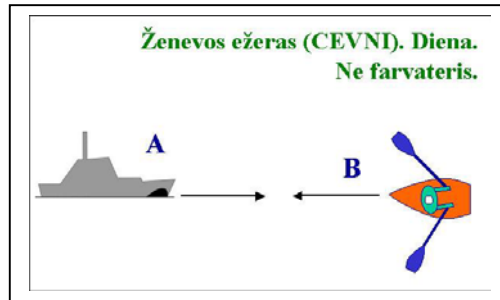
1. B užleidžia kelią, nes A yra žemiau.
2. A užleidžia kelią nes negali nustatyti B halso.
3. B užleidžia kelią, nes A plaukia dešiniu halsu.

9.61. Kuri jachta užleidžia kelią ir kodėl?

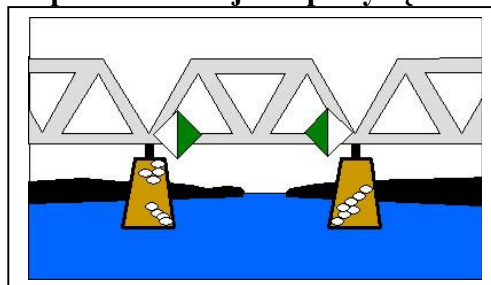
1. A užleidžia kelią B, nes B plaukia dešiniu halsu.
2. B užleidžia kelią A, nes A yra iš dešinės.

9.62. Kuris laivas užleidžia kelią ir kodėl?

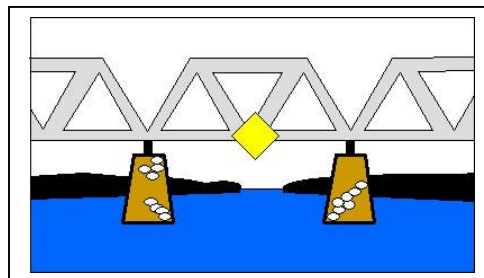
1. A užleidžia kelią B, nes irklinės valtys prilyginamos mažiesiems laivams ir užleidžia kelią buriniams laivams.
2. B užleidžia kelią A, nes irklinės valtys prilyginamos mažiesiems laivams ir valtys yra iš dešinės.

9.63. Kuris laivas užleidžia kelią ir kodėl?

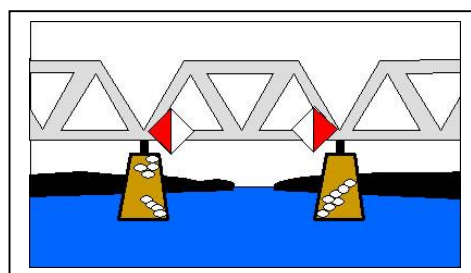
1. Abu laivai pasuka dešinėn, kad prasilenktų kairiaisiais bortais
2. A užleidžia kelią B, nes B prilyginama mažajam laivui ir motoriniai jai užleidžia kelią.
3. B užleidžia kelią A, nes A yra didesnis.

9.64. Ar galima plaukti erdvėje tarp skydų?

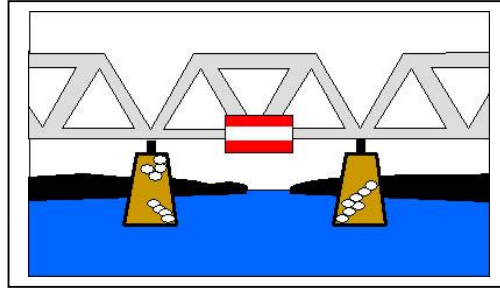
1. Galima.
2. Negalima.

9.65. Keliomis kryptimis galima plaukti tarp skydų?

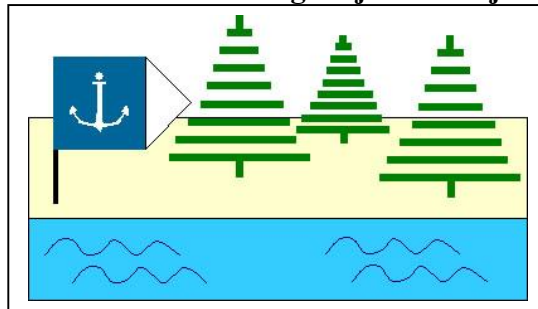
1. Plaukti galima abejomis kryptimis.
2. Praplaukti draudžiama priešinga kryptimi.

9.66. Ar galima praplaukti erdvėje tarp tilto atramų?

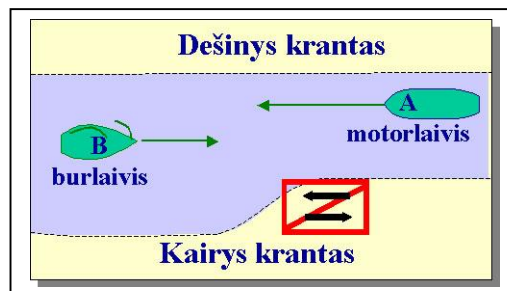
1. Negalima.
2. Galima.

9.67. Ar galima praplaukti erdvėje tarp tilto atramų?

1. Galima.
2. Negalima.

9.68. Ar galima švartuotis ženklo galiojimo zonoje?

1. Galima.
2. Negalima.

9.69. Kuris laivas turi pirmenybę?

1. A.
2. B.

9.70. Ką reiškia šis garso signalas?

1. Aplenkti draudžiama arba perspėjimas apie grėsiantį pavojų.
2. Aplenkti galima.

9.71. Ką reiškia šis garso signalas blogo matomumo sąlygomis?

1. Savaeigis laivas kas dvi minutes.
2. Nesavaeigis laivas kas dvi minutes.

9.72. Ką reiškia šis garso signalas blogo matomumo sąlygomis?

1. Dreifuojantis laivas su mechaniniu varikliu kas dvi minutes.
2. Judantis vandens atžvilgiu laivas su mechaniniu varikliu kas dvi minutes.

9.73. Ką reiškia šis garso signalas?

1. Laivas grįžta į uostą.
2. Kirsiu kelią.
3. Į vandenį pilasi degalai.

9.74. Ką reiškia šis garso signalas blogo matomumo sąlygomis?

1. Plaukia vilkikas, sunkiai manevruojantis, ribotos gramzdos, žvejojantis arba burinis laivas.
2. Aplenkti leidžiama iš kairės.

9.75. Ką reiškia šis garso signalas?

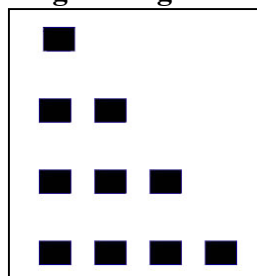
1. Leidžiama aplenkti iš kairės.
2. Ketinu jus aplenkti iš kairės.

9.76. Ką reiškia šis garso signalas blogo matomumo sąlygomis?

1. Savaeigis ant inkaro ar seklumos, išpėja artėjančius laivus.
2. Švyturio nautofono garsinis signalas.

9.77. Ką reiškia šis garso signalas?

1. Dvigubas išpėjimas.
2. Jus supratau.
3. Pakartokite, jūsų nesupratau.

9.78. Ką reiškia šie garso signalai?

1. Į dešinę; į kairę; atgal; apsisuksiu arba sustosiu.
2. Taip; ne; pakartokite; sutinku.

10. Jūrų teisė

10.1. Kokią laivybos sritį reguliuoja SOLAS 74/78 konvencija?

1. Žmogaus gyvybės saugumo jūrose.
2. Krovinių pervežimo jūromis taisyklės.
3. Žmonių ir krovinių gelbėjimą jūrose.

10.2. Kokią laivybos sritį reguliuoja MARPOL 73/78 konvencija?

1. Laivų eismo taisyklės jūrose.
2. Krovinių pervežimo jūromis taisyklės.
3. Taršos iš laivų taisyklės.

10.3. Kokią laivybos sritį reguliuoja COLREGS 72 konvencija?

1. Laivų eismo taisyklės jūrose.
2. Krovinių pervežimo jūromis taisyklės.
3. Taršos iš laivų taisyklės.

10.4. Kiek jūrmylių nuo kranto bazinės linijos tęsiasi teritorinė jūra?

1. 10 jūrmylių.
2. 20 jūrmylių.
3. 12 jūrmylių.

10.5. Koks gretutinės zonos plotis?

1. 12 jūrmylių.
2. 24 jūrmylės.
3. 25 jūrmylės.

10.6. Kiek jūrmylių nuo kranto bazinės linijos tęsiasi išskirtinė ekonominė zona?

1. 100 jūrmylių.
2. 200 jūrmylių.
3. 25 jūrmylių.

10.7. Kokie dokumentai suteikia teisę jachtai iškelti Lietuvos valstybinę vėliavą?

1. Jachtos savininko turima Lietuvos Respublikos pilietybė.
2. Tarptautinis jachtos bilietas, liudijantis jachtos registracija Lietuvos laivų Registre.
3. Jachtos kapitono, Lietuvos respublikos piliečio pasas.

10.8. Kokie pagrindiniai dokumentai turi būti laive?

1. Laivo žurnalas, techninės apžiūros pažyma.
2. Laivo bilietas, laivo žurnalas, techninės apžiūros pažyma.
3. Laivo bilietas, laivo žurnalas, techninės apžiūros pažyma, kapitono ir padėjėjų kvalifikaciniai dokumentai, radijo licencija.

10.9. Kas rašoma laivo žurnale?

1. Laikas, KK, greitis, laivo pozicija, meteorologinė informacija, įvykiai laive.
2. Laikas, KK, greitis, laivo pozicija.
3. Įvykiai laive jeigu jie įvyko.

10.10. Kokia yra pasienio tvarka išplaukiant į teritorinę jūrą ar kitus pasienio ruožo vidaus vandenį?

1. Pranešti ryšio priemonėmis: išplaukimo laiką, žmonių skaičių, pasienio plaukiojimo rajoną, numatomą grįžimo laiką, įgulos nariai turi turėti galiojančius asmens dokumentus.
2. Nuplaukti pas pasieniečius dokumentų patikrai.
3. Pranešti pasieniečiams kad ruošiatės išplaukti ir pakviesti juos pas save į svečius arbatai.

10.11. Kokia pasienio tvarka išplaukiant į užsienį?

1. Įgulos nariai turi turėti galiojančius asmens ir kvalifikacinius dokumentus, turėti "Įgulos sąrašą", pranešti ryšio priemonėmis pasienio tarnybai šaukiniu "Impulsas 3" apie išplaukimą. Jeigu pasienio tarnyba reikalauja, pateikti dokumentus ir jachtą pareigūnu apžiūrai.
2. Įgulos nariai gali neturėti galiojančių asmens dokumentų, užtenka tik "Įgulos sąrašo", pranešti ryšio priemonėmis pasienio tarnybai šaukiniu "Klaipėda Radijo 5" ir išplaukti.
3. Įgulos nariai gali išplaukti be išėjimo.

10.12. Kapitonas arba laivo vadas atsako:

1. Kapitonas vadovauja laivui demokratiškai, pasitardamas su įgula ir keleiviais.
2. Kapitonas vadovauja vienvaldiškai, jam pavaldūs tik įgulos nariai.
3. Kapitonas vadovauja vienvaldiškai, jam pavaldūs visi įgulos nariai ir keleiviai.

10.13. Apibūdinkite sąvoką „susidūrimas“:

1. Laivo susidūrimas su krantu ar hidrotechniniu įrenginiu.
2. Dviejų (arba daugiau) plaukiančių laivų atsitrenkimas vienas į kitą.
3. Laivo susidūrimas su dideliu bangavimu.

10.14. Kuris atvejis klasifikuojamas kaip „laivo avarija“?

1. Kai žuvo vienas ar daugiau žmonių.
2. Kai laive niekas nežuvo, bet įvyko laivo sugadinimas.
3. Kai laivas atsitrenkė į kliūtį.

10.15. Kam laivo kapitonas privalo nedelsiant pranešti, jei avarija ar avarinis atvejis įvyko Lietuvos Respublikos vandenyse?

1. Laivo savininkui (valdytojui) ir Saugios laivybos administracijai.
2. Laivo savininkui (valdytojui) ir Policijai.
3. Valstybinei vidaus vandenų laivybos inspekcijai.

10.16. Uniformuoto Saugios laivybos administracijos pareigūno reikalavimas sustabdyti vidaus vandenų transporto priemonę išreiškiamas:

1. Vertikaliai mosuojant lazdele.
2. Horizontaliai mosuojant lazdele.
3. Duodant signalą balta vėliavėle arba per garsiakalbį.

10.17. Kuris atvejis klasifikuojamas kaip „avarinis atvejis“?

1. Kai sunkiai sužalotas vienas ar daugiau žmonių.
2. Kai laivas sugadinamas taip, kad jo savybėms atstatyti reikia daugiau kaip 72 valandų laiko.
3. Kai sugedo kuris nors laivo agregatas arba prietaisas.

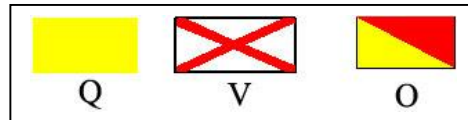
10.18. Kas atlieka pirminį laivo avarijos ar avarinio atvejo tyrimą?

1. Laivo kapitonas.
2. Laivo savininkas Saugios laivybos administracijos prašymu.
3. Policija Lietuvos saugios laivybos administracijos prašymu.

10.19. Apibūdinkite sąvoką „laivavedžio klaidą“:

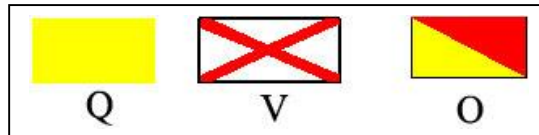
1. Oficialių įrodymų nebuvimas dėl laivo kapitano kaltės.
2. Klaidingas laivo žurnalo pildymas.
3. Nepateisinama rizika, orientacijos praradimas, nesėkmingas manevro pasirinkimas, neteisingas budėjimo (vachtos) viršininko įsakymų vykdymas.

10.20. Kokią Tarptautinio signalų sąvado vėliavėlę keliame atvykę į ne Europos Sąjungos šalį, muitinės formalumams atlikti?



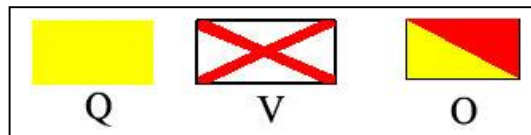
1. V.
2. O ir V.
3. Q.

10.21. Kuri Tarptautinio signalų sąvado vėliavėlė reiškia "Žmogus už borto"?



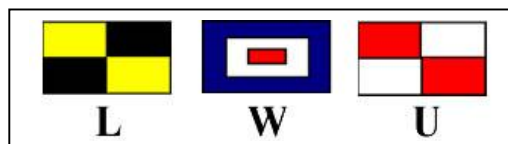
1. Q.
2. V.
3. O.

10.22. Kuri Tarptautinio signalų sąvado vėliavėlė reiškia "Man reikalinga pagalba"?



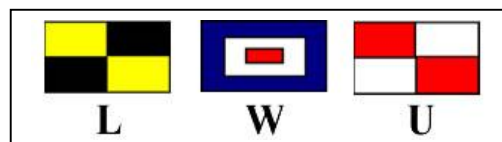
1. Q.
2. V.
3. O.

10.23. Kuri Tarptautinio signalų sąvado vėliavėlė reiškia "Man reikalinga medicininė pagalba"?

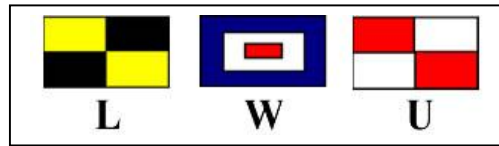


1. L.
2. W.
3. U.

10.24. Kuri Tarptautinio signalų sąvado vėliavėlė reiškia "Sustokite nedelsiant"?



1. L.
2. W.
3. U.

10.25. Kuri Tarptautinio signalų sąvado vėliavėlė reiškia "Jūs plaukiate į pavojų"?

1. L.
2. W.
3. U.

10.26. Kas draudžiama Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste?

1. Šiukšlinti akvatoriją, krantines, teršti orą.
2. Maudytis, žvejoti, plaukti irklinėmis valtimis.
3. Švartuotis prie navigacinių ženklų ir neleistinose vietose.
4. Tamsiu paros metu apšviesti praplaukiančius laivus.
5. Vesti asmeninius pokalbius radijo kanalais 9, 10, 16, 71, 72.
6. Visi atsakymai teisingi.

10.27. Koks leidžiamas maksimalus greitis Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste?

1. 5 mazgai.
2. 6 mazgai.

10.28. Kur Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste leidžiama plaukti buriniam laivui be LET leidimo?

1. Tik farvateriu.
2. Už farvaterio ribų.
3. Tarp farvaterio ir Nerijos pusiasalio, dešiniuuoju farvaterio pakraščiu pagal eismo kryptį, bei kirsti farvaterį statmenai.

10.29. Kokiomis laivybos taisyklėmis vadovaujasi laivai, plaukiantys ne farvateriu Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste?

1. COLREGS-72.
2. Lietuvos vidaus vandenų laivybos taisyklėmis.

10.30. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste pramoginiams laivams draudžiama plaukioti:

1. Rytine akvatorijos dalimi į šiaurę nuo Danės upės žiočių.
2. Tarp Kiaulės nugaros salos ir Mukrano.
3. Arčiau nei 200 m nuo Mukrano krantinių.
4. Visi atsakymai teisingi.

10.31. Kokiu atstumu nuo artėjančio laivo reikia baigti farvaterio kirtimą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste?

1. 500 m.
2. 1000 m.
3. 1500 m.

10.32. Kokiomis taisyklėmis vadovaujasi laivai plaukiodami valstybiniame Klaipėdos jūrų uoste?

1. COLREGS-72.
2. Lietuvos vidaus vandenų laivybos taisyklėmis.
3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėmis.

10.33. Kuo vadovaujasi laivai plaukiodami valstybinio Klaipėdos jūrų uosto farvateriu?

1. COLREGS-72.
2. Lietuvos vidaus vandenų laivybos taisyklėmis.
3. LET nurodymais.

11. Mechaninio variklio eksploatacija

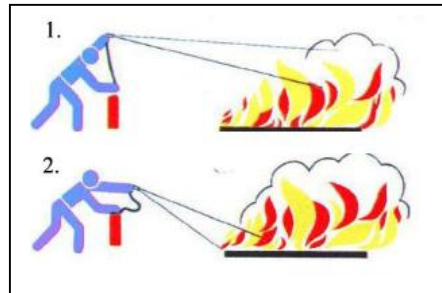
11.1. Kokie yra gamtosauginiai reikalavimai jachtų varikliams?

1. Variklis turi neteršti oro.
2. Variklis turi neteršti vandens.
3. Variklis turi neteršti oro ir vandens.

11.2. Ar leistina laikyti rūgštinius ir šarminius akumuliatorius viename runduke?

1. Leistina, laivo kapitonui-mechanikui leidus.
2. Leistina laikyti po dvi baterijas.
3. Neleistina.

11.3. Kuris pavaizduotas degančio ploto gesinimo būdas yra teisingas?



1. Pirmas būdas.
2. Antras būdas.
3. Abu būdai yra teisingi.

11.4. Kiek patikrintų gesintuvų turi būti jachtoje, sukomplektuotoje pagal 4-os plaukiojimo kategorijos reikalavimus?

1. 1 patikrintas gesintuvas.
2. 2 patikrinti gesintuvai.
3. 2 gesintuvai.

11.5. Kuri veiksmų seka rekomenduojama eksploatuojant jachtos variklį?

1. Patikrinamas tepalo, aušinimo skysčio, kuro lygis; variklis užvedamas, pašildomas ir plaukiama.
2. Patikrinamas tepalo, aušinimo skysčio lygis. Kuro turi būti ne mažiau nei trečdalis bako. Variklis užvedamas, pašildomas, patikrinama vizualiai ar bėga vanduo iš išmetimo vamzdžio ir plaukiama.
3. Užvedamas variklis ir plaukiama.

11.6. Kokioje jachtos vietoje reikėtų saugoti kuro atsargas?

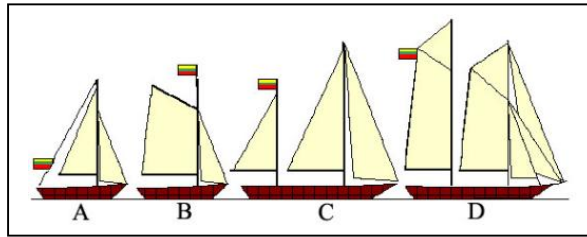
1. Ventiliuojamame runduke (ventiliacijos kaminėlis išeina į denį).
2. Atsarginio kuro talpoje ant denio, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių vietoje.
3. Abu atsakymai teisingi.

11.7. Kokio tipo mechaniniai varikliai pagal kuro rūšį dažniausiai naudojami jachtose?

1. Elektriniai.
2. Benzininiai.
3. Dyzeliniai.

12. Jūriniai papročiai, buriavimo etika, ekologija

12.1. Kuriose jachtose valstybės vėliava iškelta teisingai?



1. A, B, C ir D.
2. C ir D.
3. Tik A.

12.2. Kokie ekologiniai reikalavimai galioja stovint jachtai uoste?

1. Nepilti tepalo atliekų į vandenį, šiukšles galima mesti į vandenį suderinus su jachtklubo būdinčiuoju.
2. Nepilti tepalo atliekų į vandenį, nešiukšlinti krante ir nemesti šiukšlių į vandenį, nesinaudoti jachtos galjūnu jeigu nėra uždaros jachtos nuotekų surinkimo sistemos.
3. Galima naudotis jachtos galjūnu be apribojimų.

12.3. Kur keliama užsienio šalies vėliava jachtoje įplaukus į užsienio valstybės teritorinius vandenis?

1. Ant achterštago.
2. 0,5 metro žemiau po kairiuoju zalingiu.
3. Po dešiniuoju zalingiu.

12.4. Kaip keliama vėliava jachtoje gedulo, "žmogus už borto" atveju?

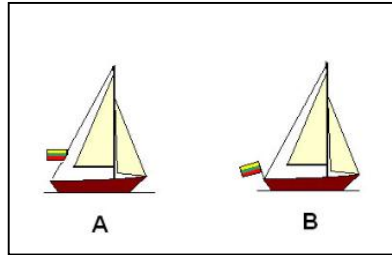
1. 1/2 nuleista valstybinė vėliava.
2. Jachta plaukia be valstybinės vėliavos.
3. Valstybės vėliava pilnai pakelta.

12.5. Kaip atliekamas kito laivo pasveikinimas naudojantis valstybine vėliava?

1. Valstybės vėliava nuleidžiama 1/2 flagštoko ir vėl pakeliama.
2. Pamojuojama ranka stovint šalia flagštoko.
3. Valstybės vėliava nuimama nuo flagštoko.

12.6. Kada laivams stovint uoste turi būti pakeliama ir nuleidžiama valstybės vėliava vasaros laikotarpiu?

1. Pakeliama 6 val. ryto, nuleidžiama vakare.
2. Pakeliama 8 val. ryto, nuleidžiama vakare.
3. Pakeliama 8 val. ryto, nuleidžiama saulei nusileidus, bet ne vėliau 21 val. vakaro.

12.7. Kurioje jachtoje vėliava iškelta neteisingai?

1. A.
2. B.
3. A ir B.

12.8. Kada keliama Tarptautinio vėliavų sąvado girlianda?

1. Buriuotojiškų švenčių proga.
2. Valstybinių švenčių proga.
3. Buriuotojiškų ir valstybinių švenčių proga.

12.9. Kaip priimami svečiai norintys aplankyti jachtą?

1. Svečiai kviečiami į jachtą ir vedami aprodyti.
2. Svečiai priimami atsiklausus kapitono leidimo, ilipant ir išlipant paduodama ranka, išlipant pirmenybę turi vyresnysis, ilipant jaunesnysis.
3. Garbingi svečiai laipinami per kairįjį bortą, ir aprodoma jachta.

12.10. Kurie veiksmai teisingi lankant svetimas jachtas (lipant ant kitos jachtos denio)?

1. Esant reikalui lipame ir apžiūrime jachtą.
2. Įlipę sveikiname jachtos kapitoną ir įgulą, švartavimosi "bortais" atveju švartuojamės ir vaikštome į krantą per jachtos jutą neatsiklausę šeimininkų.
3. Ant denio lipama tik pakviestam, su atitinkama avalyne; švartavimosi "bortais" atveju jei yra šeimininkas atsiklausoma leidimo eiti, o į krantą deniu vaikštoma per jachtos baką.

12.11. Kokia yra rekomenduojama buriuotojo apranga?

1. Avalynė nebūtina, galima būti basam, vilkėti "šimtasiulę", būtinai reikia vilkėti "jūrinukę", ji turi matytis.
2. Neslystanti, netepanti denio avalynė, tvarkinga apranga nepraleidžianti vėjo ir vandens tačiau "kvėpuojanti", galvos uždangalas, darbinės buriuotojų pirštinės.
3. Moterims-aukštakulniai, vyrams-kaustyti batai, statybinės darbinės pirštinės.

12.12. Kurios jachtos estetiškas vaizdas artimiausias buriuotojo etikos normoms?

1. Jachtos švartovai negirgžda ir nesitrina, stakselis nuimtas, grotas uždengtas uždangalu, denis švarus, švartovai tvarkingai suvynioti ant denio, laivavirvės sutvarkytos.
2. Jachta prisišvartavusi, stakselis nuleistas ir paliktas ant denio, grotas neuždengtas uždangalu, denis švarus, švartovai ant denio.
3. Jachta prisišvartavusi, stakselis nuimtas, grotas uždengtas uždangalu, denis neplautas, medinės laivo dalys turi atsilupusių lako paviršių.

12.13. Kurie veiksmai pilnai atitinka gerus buriuotojų tarpusavio santykių reikalavimus?

1. Švartuojantis naktį komandos šaukiamos garsiai, prisišvartavus švenčiamas jachtos sugrįžimas, groja graži ir garsi muzika.
2. Prisišvartavus bortais, einama į svečius per svetimos jachtos kokpitą, užeinama į svečius be kvietimo.

3. Krante sveikinamasi, į laivus be kvietimo nelipama, sveikinamasi su prasilenkiančiais laivais, padedama prisišvartuoti to neprašius.

12.14. Kurios jachtos estetiškas vaizdas artimiausias buriuotojo etikos normoms?

1. Jachta atsišvartavo, iškėlė bures, plaukia su kabančiais už borto kranciais.
2. Jachta atsišvartavo, iškėlė bures, pakėlė krancus ant denio, plaukia į tikslą.
3. Jachta atsišvartavo, iškėlė bures, plaukia be valstybės vėliavos.

13. Pirmoji pagalba

13.1. Kokia turi būti pirmoji pagalba apsinuodijus dujomis?

1. Nedelsiant išnešti nukentėjusį iš patalpos į gryną orą.
2. Uždėti nukentėjusiam dujokaukę.
3. Nukentėjusį paguldyti ant kieto pagrindo ir gabenti į ligoninę.

13.2. Kaip reikia teisingai išlaisvinti nukentėjusį nuo elektros srovės?

1. Atjungti elektros srovę užsidėjus dielektrines pirštines, viena ranka laikant už rūbų bandyti išlaisvinti nukentėjusį.
2. Atitraukti elektros laidą ar prietaisą nuo nukentėjusiojo plikomis rankomis.
3. Bandyti išlaisvinti nukentėjusį staigiais judesiais neatjungus elektros šaltinio.

13.3. Kaip turi būti sukomplektuota vaistinė jachtoje?

1. Vaistai, tvarstomoji medžiaga, žirkklės.
2. Vaistai, tvarstomoji medžiaga, žirkklės. Esantys vaistai galiojantys ir su vaistų vartojimo instrukcijomis.
3. Vaistinė nereikia, kiekvienas įgulos narys atsineša savo vaistus.

13.4. Pirmoji pagalba nušalus?

1. Trinti nušalusią vietą sniegu.
2. Nedelsiant tepti specialiais kremais.
3. Nušalusią vietą atšildyti pridengiant šiltu daiktu: ranka, pūsle su šiltu vandeniu, bet netrinti ir netepti kremais.

13.5. Pirmoji pagalba lūžus kaulams?

1. Reikia duoti raminamųjų ir laukti atvykstant gydytoją.
2. Lūžusią galūnę reikia sutvirtinti įtvaru.
3. Būtina bandyti atstatyti nukentėjusią galūnę į vietą.

13.6. Kokie veiksmai teisingi išnirus sąnariui?

1. Skaityti kad tai kaulo lūžis, įtvirtinti skaudamą vietą ir pristatyti į gydymo įstaigą.
2. Atstatyti sąnarį į vietą tempiant galūnę.
3. Nieko nedaryti ir laukti, kol negalavimas praeis.

13.7. Kaip sustabdyti arterinį kraujavimą kada sužeista galūnė?

1. Uždėti tvarstomosios medžiagos.
2. Ligonį paguldyti ant nugaros.
3. Pakelti sužeistą galūnę, prispausti žaizdą pirštais ir uždėti raištį ar timą, prispaudžiant kraujagyslę prie kaulo aukščiau žaizdos.

13.8. Kiek reikia atlikti (per minutę) įpūtimų ir krūtinės suspaudimų darant dirbtinį kvėpavimą ir išorinį širdies masažą?

1. Ne mažiau 10 įpūtimų ir 60 krūtinės paspaudimų.
2. Ne mažiau 50 įpūtimų ir 50 krūtinės paspaudimų.
3. Visko kiek galima daugiau.

13.9. Kokioje padėtyje turi būti nukentėjusiojo galva, darant jam dirbtinį kvėpavimą?

1. Pasukta į kairį šoną.
2. Atlošta atgal, vieną ranką dedant po pakaušiu, o antrąją spaudžiant nukentėjusiojo kaktą tol kol smakras atsiduria vienoje linijoje su kaklu, kad atsidarytu gerklos.
3. Neturi būti aukščiau kitų kūno dalių.

13.10. Kokių veiksmų reikia imtis jei skenduolis be sąmonės ir nėra kvėpavimo bei širdies veiklos?

1. Užkloti skenduolį antklode ar rūbais ir pranešus medikams laukti pagalbos.
2. Pradėti daryti dirbtinį kvėpavimą ir širdies masažą.
3. Pašalinti dumblą ir smėlį iš burnos, pradėti daryti dirbtinį kvėpavimą ir širdies masažą.

x x x P A B A I G A x x x