

BURINĖS JACHTOS RADIJO RYŠIO OPERATORIAUS MOKYMO PROGRAMA

A. Bendrieji jūrinio radijo ryšio principai ne SOLAS tipo laivams.

1.1. Radijo ryšio pranešimų tipai.

Nelaimės, skubios pagalbos ir navigacinio saugumo (MSI) pranešimai.

Budėjimas viešame 16-ame kanale.

Bendravimas su uostų eismo tarnyba.

Bendravimas su laivų eismo tarnyba (VTS).

Radijo pokalbiai tarp laivų.

Radijo pokalbiai laivo erdvėje.

1.2. Radijo stočių tipai.

Laivų radijo stotys.

Pakrantės radijo stotys.

Locmanų radijo stotys, uosto radijo stotys ir t. t.

Orlaivių radijo stotys.

Gelbėjimo koordinavimo centras (RCC).

1.3. Elementarios žinios apie radijo dažnių juostas ir jūrinio VHF dažnių juostos darbo kanalus.

Bendras radijo dažnių paskirstymas, VHF dažnio radijo bangų sklidimas.

VHF balso ryšių radijo bangų dažniai.

DSC ryšio radijo bangų dažnis.

VHF radijo dažnių panaudojimas Jūriniame mobiliame radijo ryšyje (MMS).

Radijo kanalo sąvoka: simpleksas, pusiau-dupleksas ir dupleksas.

Bendrinis VHF kanalų paskirčių planas, įskaitant GMDSS paskirtį.

Pavojaus ir saugos pranešimų kanalai.

Nacionaliniai mažųjų laivų saugumo VHF kanalai.

Pokalbiai tarp laivų.

Radijo pokalbių naudojimas uostų veikloje.

Laivų eismo reguliavimas.

Kvietimo pokalbiui kanalai.

Viešosios informacijos kanalai.

1.4. Laivo radijo stoties veikimo užtikrinimas.

Laivo radijo stoties energijos šaltinis.

Akumulatoriai.

Skirtingos rūšies akumulatoriai ir jų charakteristikos.

Akumuliatorių įkrovimas.

Akumuliatorių priežiūra.

B. Išsamios radijo įrangos veikimo žinios.

B1. VHF radijo stoties įrengimas.

1.1. Radijo stoties kanalai.

Radijo kanalo pasirinkimas ir radijo stoties funkcijų reguliavimo mygtukai.

Dviejų kanalų budėjimo galimybė ir jo pasirinkimo mygtukas.

1.2. Pagrindiniai valdymo mygtukai ir jų panaudojimas.

Įjungimas ir galia.

Pranešimo perdavimo mygtukas (PPM).

Didelės / mažos perdavimo galios mygtukas.

Garso valdymas.

Stoties triukšmų - jautrumo (*Squelch*) valdymas.

Ekranų apšvietimo intensyvumo valdymas.

1.3. Nešiojamos VHF radijo stotys.

1.4. Jūrinės VHF radijo stoties antenos.

B2. „Digital Selective Calling“ (DSC) funkcijų naudojimas.

2.1. DSC veikimo principai ir pagrindinės ypatybės.

DSC pranešimai.

DSC testas.

DSC pranešimo priėmimas.

DSC pranešimo retransliavimas.

2.2. DSC pranešimų tipai.

Nelaimės pranešimas.

Pranešimas visiems laivams (All ships).

Pranešimas į konkrečią stotį (naudojant MMSI).

Pranešimas geografinėi vietai (All stations).

Grupinis pranešimas.

2.3. MMSI numeracijos sistema.

Valstybės identifikavimo skaitmenys (MID).

Laivo radijo stoties MMSI numeris.

Kranto radijo stoties MMSI numeris.

2.4. Radijo pokalbių kategorijos ir prioritetai.

Nelaimės pranešimas.

Skubios pagalbos pranešimas.

Laivo vidiniai pokalbiai.

Darbiniai radijo pokalbiai.

Eilinis radijo pokalbis.

2.5. Skambučiai perduodant telekomunikacijų ir eismo informaciją.

Nelaimės pranešimai.

Darbiniai pokalbiai.

Darbinio kanalo informacija.

2.6. VHF DSC funkcijos ir jų naudojimas.

70 kanalo greitojo pasirinkimo mygtukas.

DSC duomenų įvedimas ir rodymas radijo stoties ekrane.

Laivo koordinacijų rodymas radijo stoties ekrane ir jų įvedimas.

Standartinio nelaimės pobūdžio žinutės pasirinkimas.

Eismo informacijos įvedimas per radijo stoties meniu.

Gautų pranešimų peržiūra radijo stoties ekrane.

DSC budėjimo funkcijos ir valdymo meniu.

C. GMDSS procedūros ir praktinės GMDSS posistemės ir įranga.

C1. paieškos ir gelbėjimo (SAR) GMDSS procedūra.

1.1. GMDSS sritys ir joms keliami radijo įrangos reikalavimai.

1.2. Gelbėjimo koordinacinio centro vaidmuo (RCC).

1.3. Paieškos ir gelbėjimo (SAR) organizavimas.

C2. Nelaimės, Skubios pagalbos ir Navigacinio saugumo procedūros GMDSS sistemoje.

2.1. Nelaimės šaukinio perdavimas per VHF DSC įrangą.

DSC nelaimės pranešimas.

Nelaimės pobūdžio apibrėžimas.
Nelaimės pranešimo siuntimas.
Nelaimės pranešimo retransliavimas krantas-laivas.
Nelaimės pranešimo priėmimas ir patvirtinimas.
Nelaimės pranešimo gavimo (Received) ir patvirtinimo (ACKNOWLEDGEMENT) procedūra.
Kranto stoties nelaimės pranešimo gavimas ir patvirtinimas.
Laivo stoties nelaimės pranešimo gavimas ir patvirtinimas.
Gelbėjimo operacijų radijo eterio reglamentas.
Pasirengimas ryšiui nelaimės atvejui.
Gelbėjimo operacijų ryšių terminologija.
Radijo ryšiai gelbėjimo vietoje.
SAR gelbėjimo operacija.

2.2. Skubios pagalbos ir navigacinio saugumo pranešimų valdymas per DSC įrangą.

Skubios pagalbos ir navigacinio saugumo pranešimų prasmė.
DSC skubios pagalbos ir navigacinio saugumo pranešimų eigos procedūros.
Skubios pagalbos pranešimai.
Navigacinio saugumo pranešimai.

C3. Nelaimės signalų dažnių apsauga.

3.1. Apsauga nuo klaidingų iškvietimų.

Klaidingų pranešimų perdavimo apsauga.
VHF 70 kanalo statusas.

3.2. Radijo reglamentas perduodant nelaimės pranešimus.

3.3. Nesankcionuotų pranešimų perdavimo prevencija.

3.4. Radijo įrangos patikros sąlygos ir procedūros.

DSC įrangos patikra.
Balsinio radijo ryšio patikros procedūra.

3.5. Apsauga nuo atsitiktinės transliacijos DSC kanalu.

3.6. Klaidingo nelaimės signalo atšaukimo procedūra.

C4. Navigacinės saugos informacija (MSI).

4.1. „NAVTEX“ sistema.

Paskirtis ir galimybės, įskaitant pavojaus pranešimus ir saugos funkcijas.

C5. Nelaimės ir paieškos signalai.

5.1. Paskirtis ir apibrėžimas.

5.2. Nelaimės vietos indikacijos radijo švyturiai (EPIRB).

EPIRB registracija ir programavimas.
EPIRB eksploatavimas, įskaitant automatinį ir rankinį aktyvavimą.
COSPAS / SARSAT 406 MHz EPIRB.
Inmarsat-E 1,6 GHz EPIRB.
VHF-DSC EPIRB.
121,5 MHz radijo paieškos funkcija.
Montavimo rekomendacijos.
Įprastinė techninė priežiūra.
Testavimas.

Baterijos galiojimo pabaigos datos patikrinimas.

Automatinio iškilimo mechanizmo patikrinimas.

5.3. Aktyvus paieškos ir gelbėjimo radiolokacinis atšvaitas (SART).

Veikimo principas.

Reikalavimas SART iškėlimo aukščiui.
Poveikis laivo radiolokatoriui.
SART siųstuvo veikimo nuotolis.

D. VHF radijo ryšio procedūros ir taisyklės.

D1. Gebėjimas keisti informacija, liečiančia žmogaus gyvybę jūroje.

1.1. Radijo ryšys įvykus nelaimėi.

Nelaimės pranešimo identifikatorius.

Teisingas nelaimės pranešimo identifikatorius „MAYDAY“ naudojimas ir jo prasmė.

Nelaimės šaukinio formatas.

Nelaimės pranešimas.

Nelaimės pranešimo gavimo patvirtinimas.

Pareiga atsiliepti į nelaimės šaukinį.

Teisinga nelaimės pranešimo patvirtinimo forma.

Veiksmai, kurių reikia imtis patvirtinus nelaimės pranešimą.

Gelbėjimo operacijos pokalbių valdymas.

Teisingas pranešimų „SEELONCE MAYDAY“ ir „SEELONCE FEENE“ naudojimas ir jų reikšmė.

Nelaimės pranešimo retransliacija per radijo stotį iš laivo, kuris nėra nelaimės būklėje.

Teisingas pranešimo „MAYDAY RELAY“ naudojimas ir jo prasmė.

1.2. Skubios pagalbos pranešimas.

Skubios pagalbos pranešimo identifikatorius.

Teisingas skubios pagalbos pranešimo „PAN-PAN“ naudojimas ir jo prasmė.

Skubios pagalbos pranešimas.

Mediko konsultacijos gavimas per kranto stotį.

1.3. Navigacinio saugumo pranešimai.

Navigacinio saugumo pranešimo identifikatorius.

Navigacinio saugumo pranešimo „SECURITE“ naudojimas ir jo prasmė.

Navigacinio saugumo pranešimas.

Specialios procedūros, skirtos bendrauti su atitinkamomis nacionalinėmis struktūromis navigacinio saugumo klausimais.

1.4. Navigacinio saugumo pranešimo (MSI) priėmimas su VHF radijo stotimi.

1.5. Žinios apie standartinį IMO jūrinių dialogų frazių žodyną ir jo naudojimą (SMCP).

Žinios apie šiuos pagrindinius išsireiškimus:

Viskas po (ALL AFTER); Viskas prieš (ALL BEFORE);

Teisingai (CORRECT); Pataisymas (CORRECTION);

Sakau vėl (I SAY AGAIN); sakau paraidžiui (I SPELL);

Skaičiai (IN FIGURES); Raidės (IN LETTERS);

Baigiau (OUT); Klausau (OVER); Radijo patikrinimas (RADIO CHECK);

Pakartokite (visą paskutinę frazę) (READ BACK); Supratau (RECEIVED);

Pakartokite (REPEAT); Kviečia stotis (STATION CALLING);

Tekstas (TEXT); Tai yra (THIS IS); Eismas (TRAFFIC); Laukite (WAIT);

Žodis po (WORD AFTER); Žodis prieš (WORD BEFORE);

Klaidingas (WRONG).

1.6. Mokėjimas naudotis Tarptautiniu fonetiniu raidynu.

D2. Taisyklės, privalomos procedūros ir praktika.

2.1. Žinios apie tarptautinius dokumentus ir nacionalinių leidinių prieinamumą.

2.2. Žinios apie tarptautines jūrų radijo ryšio paslaugas reglamentuojančius teisės aktus ir susitarimus.

Leidimas naudoti laivo radijo stotį.

Radijo stoties įrangos eksploatavimo taisyklės, kurias turi žinoti atitinkamos kvalifikacijos turėtojas.

Nacionaliniai reikalavimai, skirti radijo pokalbių registravimui laivo žurnale.

Korespondencijos slaptumo apsauga.

Draudžiami šaukinių ir pranešimų tipai.

D3. Praktinės ir teorinės radijo ryšio procedūrų žinios.

3.1. Radijo pokalbiai atvirame eteryje (VHF-16).

Kranto stoties iškvietimas radijo ryšiu.

Persijungimo į darbinį kanalą tvarka.

Radijo pokalbio pabaiga.

Laivų iškvietimas iš kranto stoties.

Specialios radijo pokalbių galimybės.

Kranto stoties kvietimas panaudojant DSC funkcijas.

Automatinio radijo ryšio kvietimo pasirinkimas.

3.2. Praktiniai radijo pokalbiai.

Teisingas radijo šaukinių naudojimas.

Radijo ryšio užmezgimo taisyklės tarp laivų, tarp kranto tarnybų su laivais, mažųjų laivų ir uosto eismo tarnybų.

Neatsakytų šaukinių ir iškraipytų šaukinių patikros procedūra.

Radijo ryšio pokalbių valdymas.

D4. VHF Radijo ryšio naudojimas Klaipėdos uoste, Kuršių mariose, Nemuno žiotyse.

4.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Laivų Eismo Tarnybos radijo kanalas ir Radijo šaukinys.

4.2. Pasienio apsaugos padalinio Klaipėdoje radijo kanalas ir Radijo šaukinys.

4.3. Smiltynės jachtklubo, Nidos uosto, Mingės radijo šaukiniai ir radijo kanalai.