

B/J "Banga"

2005 birželis

Klaipėda – Gdansk – Klaipėda

gula:

1. Aistis Kalanavičius – kapitonas
2. Asta Kalanavičienė – jreivis
3. Gustas Kalanavičius – jreivis (amžius 7 metai)
4. Vesta Kalanavičius – junga (amžius 3 metai)



B/J "Banga"

Techniniai duomenys:

Jachtos tipas: Carter 30

Buri tipas: bermudinis šliupas

Pastatymo data: 1984

Ilgis: 9.15 m

Plotis: 3.08 m

Grimzl : 1.5 m

Jachtos svoris: 4150 kg

Kylio svoris: 1480 kg

Bendras buri plotas: apie 100 m²

Variklis: Volvo Penta 9 AJ

Registracijos uostas: Kaunas



Jachta Smiltyn s jachtklube.

Kelionis aprašymas

2005 birželio 11 d. šeštadienį atsišvartavom iš Klaipėdos jachtklubo ir pajudėjom link Lenkijos. Nežini rinti ne itin palankios vėjo krypties (buvo aštrus beidevindas) ir gana šalto birželio oro, gulos nuotaika buvo puiki. Visgi ne kasdien išplaukiama Baltijai su tokia šaunia kompanija. Jauniausioji dukra Vesta, vos trijų su puse metų amžiaus, puikiai jautėsi žvarbioje jūroje.



Vyresnioji Gustė jūroje jau nebe naujokė. 2004-ais su ta pačia "Banga" ji jau apiplaukė Gotlando salą. Tada kartą teko paragauti ir tikrojo Baltijos sūrumo. Prie 25-30 mazgų vėjo jas ir teko laviruoti prieš 3 balų bangas. Neįsivaizduojate vienintelę tuomet "šermėnkes"... Taigi šis plaukimas jai atrodė tiesiog šilkinis.



Kadangi suaugusi laive tik pora, teko pasiskirstyti gana temptus budėjimus. Savo žmona Asta gal jau visiškai pasitiki. Ji jau prieš 10met "patikrinta" jūros ypatingoje situacijoje. Tuomet plaukiant su "Banga" Kopenhaga, netoli Bornholmo salos lūžo stiebas. Variklio jachtoje tada dar nebuvo ir buvo gana nepavydėtina situacija vidury Baltijos jūros. Teko pavilni dreifuoti i Karlskrona Švedijoje. Ten susimontav "ministiebas" pasukome atgal Klaipėdai. Švedų oro prognozės buvo palankios, tačiau kaip dažniausiai nutinka – būda viena nevaikšto. Net ir užsienio pažangios technologijos nenumatė smarkaus ciklono... Teko susigrumti su milžiniška stichijos jėga ir žinoma papūtė ne kaip kitaip, o "kakt". Gal ir gerai kad tuomet nematėm vėjaraudis parodymų, nes kaip vėliau paaiškėjo, Lenkijoje uraganinis vėjas plūš namų stogus ir kitaip "pokštavo". Po trijų parų vargo laimingai pasiekėm Klaipėdai. Po metų su Asta susituokėm 😊



Taigi oras nors ir šaltas, vėjaraudis beveik "kakt", bet jūra buvo pakankamai rami. Todėl ir nerimauti š kart nebuvo dėl ko. Nebent apiplaukiant Tarano kyšulį. Plaukiant iš Klaipėdos Lenkijai tenka daryti nemažai lankymų, kad "ne kišti nosies" broliams rusų teritorinius vandenius. Teko girdėti patarimų, kad su rusų pasieniuiais viską galima geranoriškai susiderinti iš anksto ir jie leidžia praplaukti per jų teritoriją. Tačiau esant galimybei geriau netampyteli to užsienio.

Šitaip mums belinguojant v jas pasisuko dar labiau pietus ir prasid jo tikra laviruot . Tod l buvo nuspr sta sustoti vienai dienai Helio uostelyje Lenkijoje ir par pails jus jud ti Gdansk .



Helis paliko puik sp d skaniai kepta žuvimi ir puikiu lenkišku alumi. Nors pabuvus j roje ir šiek tiek išvargus, toks sp dis tikriausiai susidaryt bet kur...

Gdanske tenka apie valand birbint varikliu per uost tarp toki laiv , kur "Bangos" stiebas tik truput aukštesnis už tokio laivo vaterlinij .



Gdanksko marina kurta pa iame miesto centre. Švartavimosi pontonai ir tokios buitinis problemos kaip dušai ia išspr sta taip paprastai, kad norisi atplaukti su kai kuri Lietuvos jachtklub vadovais ir parodyti kaip paprasta su minimaliom investicijom palikti ger sp d užsienio buriuotojams.



Gdanskas sp dingas savo architekt ra. Puiki panorama atsiveria nuo katedros stogo. Matosi visas miestas. Tolumoje matyti Gdanksko jachtklubas ir prišvartuota "Banga".



Pavieš jom Gdanske kelet dien ir išplauk m atgal Klaip d . Tik išplaukus Gdansko lank pasteb jom, kad vejasi tamsus debes lis.



Debesis užtrauk vis horizont ir krantas pradingo. Mat si, kad krante tur jo b ti "šiek tiek šlapia"... Ta iau tas debes kaip atsirado, taip virš kranto ir kabojo. O mes visai laiku palikom Lenkij . V jas vakar rimo, leidosi saul . Kas nežino, kad saul lydžiai j roje b na nuostab s?



Kadangi taip jau nutinka, kad laviravus pirmyn dažnai gauni "tūpa" i dovaną" ir plaukiant atgal, tai belaviruojant nakt šiek tiek lindom Rusijos vandenimis.



Buvo apie vidurnaktis ir visos trys j reiv s saldžiai "bud jo" savo gultuose. Racija buvo neišjungta ir staiga per j prad jo baubti rus pasienietis, kad atsiliept laivas esantis tokiose ir tokiose koordinat se. Apsidairiau ir supratau, kad tose platumose buvau vienintelis. Bendrauti su pareig nais noro nebuvo. Taigi supratom vienas kit iš veiksm . Aš – vend j r , jis – tyl eteryje... Nors pasikalbejus su pasienieiais b t galima apsieiti ir be nereikaling manevr .

Vis nakt aplink sukiojosi nedidelis pramoginis laivas, kuris matyt iš nuobodulio lyd jo mus iki pat Klaip dos. Tik paryiais "met angli" ir pradingo Klaip dos link.

Sugr ž gimt j uost , jaunosios j rinink s dar ilgai iršk apie patirtus sp džius.

O svarbiausia – joms tai buvo gera j rin praktika!